省交通厅有关负责人表示

提速目的为发挥公路最大效益

本报海口2月18日讯（记者侯小健 通讯员陈涛）从3月1日起，我省高速公路主要路段的行车限制速度将提至120公里/小时。今天上午，省交通厅邀请有关部门及专家对东线高速公路限速调整方案进行审查，设计单位将根据部门和专家提出的意见和建议，对方案进行修改和完善。

省交通厅副厅长周文雄说，为顺应群众出行的合理要求与愿望，提高我省高速公路的通行效率，实现高速公路行车安全和行车效益的统一，经多次联合调研，省政府决定从3月1日起提高全省高速公路行车限速标准。此前，省政府曾召开专题会议，研究提高我省高速公路行车限制速度问题。

“在确保安全的前提下，对高速公路限速进行调整，其目的就是提高我省高速公路的通行效率，发挥高速公路的最大效益。”周文雄说。

省公路勘察设计院副总工陈泰忠说，目前我国的高速公路大多以设计速度作为运行速度的限制值，从某种意义上说不尽科学。因为有的路段路况较好，速度可以高于设计值。比如东线高速公路设计车速为100公里/小时，但近年来该路经多次修整，路面状况不断改善，行车限速标准可适当调高。

省交通厅有关负责人表示，该厅将全力做好高速公路沿线的限速标志标牌的调整和强化配套设施安全保障等工作，尤其是加强路面、隔离栅、防撞栏等设施的维护以及特殊路段安全标识的设置等，满足车辆安全行驶的需要。

另据了解，省交通厅下一步还将委托有关技术部门对西线高速和海文高速公路开展安全风险评价，拟定限速调整方案。

专家建议

全面实行交通影响评价制度

本报海口2月18日讯（记者文刚）海口至屯昌高速公路的设计速度仍是100公里/小时，而海口绕城高速公路设计时速120公里目前仍然限速100公里/小时。省建设项目规划设计研究院高级工程师栗生因此建议，道路交通建设必须全面实行影响评价制度，并注意吸纳所有交通参与者的意见。

栗生认为，如果建设项目超过合理规模对周边区域和路网造成交通压力或造成停车困难，交通评价应明确开发商和建设方提出改善交通的措施并承担费用，做到既能使交通设施承受这种影响，又不妨碍城市的发展和经济增长。

据介绍，目前国内的大部分省会城市都实行了交通影响评价制度，对于建筑面积3万平方米以上的公共建筑或小区进行交通影响评价，海口对一些重要的建筑物也做了交通影响评价，但是目前还没有制度化，有些项目的交通评价就变成了可做可不做，也没有事后监督，结果开发商也没有按交通影响评价的要求承担交通改善义务，造成了海口一些重点路段交通拥堵和停车难。

栗生分析说，目前在高速公路建设上，相关部门在立项上就要有战略性眼光，多听听社会各界意见，尤其是交通参与者的意见，这在交通矛盾并不是很突出时解决好一些制度建设，等到交通问题到了不可调和的程度再解决可能付出的代价就很大。像目前这种设计时速100公里的屯昌高速公路，恐怕不久也要面临提速的考验；而设计时速120公里的海口绕城高速，目前也面临“不高速”的尴尬。

海南地产
金手指·高尔夫温泉小镇
西海岸40万平米海滨温泉度假社区，坐拥27洞国际标准高尔夫球会，震撼价格18万/套起。
多项市政利好，促高尔夫温泉小镇成牛年最早加速盘 18万/套起成海口楼市投资热点
投资热点一：西海岸滨海半岛/海口居民最佳度假第二居所。
海口·西海岸片区是海口楼市的热点区域，高尔夫温泉小镇就是“落于西海岸第一新滨半岛之上，集海景、温泉、高尔夫等三大优势于一身，成就海南旅游主题地产典范”。
投资热点之二：海口“亚龙湾”西海岸持续升温，小镇春节热销108套。
投资热点之三：海口市行政中心的整体迁入，温泉小镇与城市同发展。
投资热点之四：东环城市轨道的提前完工，带来交通便捷。
网址：www.jszgf.com 小镇热线：0898-68717111 68295200

全省高速公路提速至120公里

3月1日起执行，超速抓拍起拍值120公里/小时

本报海口2月18日讯（记者文刚 通讯员周平虎）面对群众的呼声，面对媒体的监督，今天，记者从省安全生产监督局、省公安厅和省交通厅了解到，从3月1日起，包括东线高速在内的我省高速公路，最高限速将由原来的每小时100公里提高到每小时120公里。

据了解，自2008年5月我省东线高速公路全程监控系统投入使用以来，东线高速的交通事故次数、死亡人数、受伤人数和财产损失，与2007年同期相比分别下降40%、30%、18.2%和59.15%，安全效果突出。然而，自从东线高速监控设施开通以来，群众对限速过低还是罚款过高问题一直质疑不断，且100公里/小时的最高限速，严重影响了通行效率，要求提高高速公路限速的呼声日高。本报从去年5月22日起，连续跟踪报道20余次，一度成为今年两会的热点话题，并引起岛外媒体关注，央视经济半小时栏目、工人日报周末特刊也相继做了专题报道。

由于高速公路的限速受道路设计时速、道路通行状况、交通管理需求、标志标线设置等因素制约，限速的提高涉及到公安、交通、安全生产监督等多个部门。面对群众的呼声，面对媒体的监督，省公安厅积极加强与交通、安监等部门的沟通协调，并提出适当提高限速标准的意见，报请省政府专题研究。

考虑到我省高速公路交通流量小、部分路段通行状况良好，以及我国现行的道路交通安全法规定，按照依法办事、确保安全、方便群众的原则，经省政府专题研究会议决定，从3月1日起，我省高速公路的最高限速将由目前100公里/小时提高到120公里/小时，测速仪器超速抓拍起拍值为120公里/小时。

目前，提速前的各项准备工作，如交通部门的调整交通标志，完善安全设施等，都在抓紧进行中。

提速只针对小型载客汽车

提速前的罚单仍要执行

本报海口2月18日讯（记者文刚）我省高速公路全线提速后，针对的只是小型载客汽车，而且事故多发路段仍将保持较低限速。警方提醒司机朋友，这些路段最高时速与全路段限速不一致的，应按该路段限速标志标明的车速行驶。

警方解释说，最高限速提高所针对的车型，只是小型载客汽车，其他机动车在高速公路上的最高限速仍为100公里/小时。根据《机动车登记工作规范》规定，小型载客汽车是指车长小于6米，乘坐人数小于9人的机动车。最高限速提高限制为小型载客汽车的规定，是依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条第二款规定，“在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他机动车不得超过每小时100公里。”

最高限速提高的路段，只是针对线形较好、视线开阔、路况较好、通行条件良好的路段。而高速公路上的隧道、大桥、急弯、陡坡、长坡、交通事故多发等特定路段的最高限速，将根据道路的实际状况分别设定，这些路段最高时速与全路段限速不一致的，应按该路段限速标志标明的车速行驶。

针对东线高速单程20个测速点，一次罚款过多问题。警方表示，若是单程全线超速，最高只罚3次，但以最高超速值为准。举例来说，如果一辆车从海口到三亚一路超速，且有130公里、140公里、150公里等多个记录，那就取3次150公里作为罚款依据。

警方补充说，高速公路大部分路段对小型汽车设定新的最高限速后，原有的超速信息仍有效，公安交管部门将继续根据原有信息对相关车辆予以处罚。原来最高限速100公里时，考虑到实际需求和设备误差，110公里起才开始抓拍；现在提速后，120公里即开始抓拍。

省公安厅交警总队同时提醒广大交通参与者，为了确保交通安全，按照道路交通安全法律法规规定和我省高速公路现状，行人、非机动车和摩托车不得进入高速公路；拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高时速低于70公里的机动车，也不得进入高速公路。

➡2月18日，在省东线高速监控管理中心内，工作人员正在监测路况动态。
本报记者 宋国强 摄

省东线高速监控管理中心拍摄到的个别司机用光盘遮挡车牌的行为。
本报记者 宋国强 翻拍

提速是对民意的尊重

■ 董纯进

海南高速公路将提速至120公里，这对许多司机来说，无疑是一则喜讯。喜从何来？120公里时速，对许多外省高速公路来说，是个很普通很常见的数字，而对海南高速公路来说却是一次前所未有的大突破、大提速，对多年期盼提速的司机来说，确实值得高兴。

本次提速，是省交通相关主管部门在广纳民意，科学调研报省政府批准后作出的决策。认真倾听群众呼声，虚心接受各种意见和批评，积极主动作出提速调整，政府部门此次果断出手，实在值得称道。对政府来说，不仅要执政为民，也要问政于民，问计于民，只有这样作出的决策才能顺民情合民意。

在不少发达国家，高速公路倡导高速，低速反而可能受罚。国内，不少省市纷纷主动提速。显而易见，提速是一种国际化的大趋势。在车流承载量压力不大的情况下，海南高速多年来却一直限速，因此群众多有怨言，诟病较多。

群众之所以不满，除了低速耗时耗油外，更因为高速路上数目繁多、形形色色或明或暗的监控设备，稍一超速可能就会被抓拍罚款。在高速路上畅行，本是一件心情愉悦的事情，但由于一纸生硬的限速令，让司机一路神经紧绷，随时担心越雷池，高速路上行车非但无快感，简直是活受罪。因此，要求提速的呼声日涨，甚至成为今年省“两会”上关注的话题。

不可否认，当初限速，自有限速的理由。不过群众一直质疑，限速是否经过科学的决策，是否符合海南的实际，是否符合多数群众的诉求。政府部门出台的规定、法规，如果受到群众的普遍质疑，这就需要政策的制定者好好反省。面对群众的呼声，面对媒体的监督，是充耳不闻还是积极纳谏，是对政府部门执政理念的检测。此次提速，涉及到安监、交通、公安等多部门。令人欣慰的是，这些部门没有相互推诿，而是正视存在的问题，积极协调沟通，对旧规进行修改完善，真正体现了执政为民的理念。

此次提速，是在强大民意、媒体强势关注等多种力量的推动下进行的。在一个民意畅达的社会，积极倾听采纳民意，不断完善自身工作，满足群众的合理诉求，应成为一个高效政府良好的习惯。

高速公路提速了，政府的工作方法、执政理念同样需要更新提速。

椰岛早茶

省政协委员廖晖提醒

限速提速都要科学决策

本报海口2月18日讯（记者文刚）听到我省高速公路全线提速的消息，有网友称“提速顺应时代顺应民意”。省政协委员廖晖提醒说，限速提速都要科学决策，否则今天提速了，明天也有可能降速。

限速引热议

2008年5月东线高速公路全程监控系统启用后，引发了社会各界的热议。

去年年底，交通管理部门在调研中发现，关于东线高速限速是否合理问题，不少群众仍然意见颇大，许多市民认为起拍值应至少提高到120公里/小时。

“不科学限速，是对道路资源的极大浪费，同时其导致的大量罚单，易滋生腐败。”今年两会期间，省政协委员廖晖经过大量调研，在听取多方意见的基础上，提交了《关于对海南省东线高速公路科学限速和加强管理的提案》，要求充分发挥道路资源，科学限速。

廖晖说，“东线高速不分大小车型，不分上坡下坡，一律限速100公里/小时的做法，显然是简单化和不科学的。驾驶员上了高速公路都想高速，交了高速公路通行费却享受不了高速公路的服务，谁还愿意再跑这样的高速公路？还有，高速公路的时速如果没有高过普通公路，又何必花巨资修建？”

提速受欢迎

网友“家乡人”称，在外地开车时，发现其他省的高速公路上限大都是120公里，海南的车流量本身就不大，为什么要限定成100公里？宽敞的公路，有限的车辆，时速100公里容易让人昏昏欲睡，反倒更易引起车祸。现在交通管理部门开门纳谏，“顺应时代顺应民意”。

网友“热带阳光”认为，车祸的发生跟司乘人员的素质和驾驶时的状态有关，所以交警应多上路执勤，对于那些占道缓行、方向不稳、遮盖车牌、接听手机的驾驶员严惩不怠！缺乏路面执勤是对某些驾驶员的放纵，光靠所谓的全程监控很难解决根本问题。

廖晖认为，限速和交通违法的处罚必须要严肃，这种严肃应该是从决策的源头开始，只有从源头上把握好了才能从根本上解决问题。

相关链接

德国高速公路不限速

德国有12500公里长的高速公路，至少一半以上的高速公路不限速，一般德国驾驶员在不限速的公路上，开到时速180公里是稀松平常的事。

提速成为一种趋势

从2006年开始，江苏、云南、贵州、甘肃、福建、新疆等省区高速公路开始提速，从原来的60、80等升至120公里/小时；一些双向四车道、无隔离带但封闭运行的二级公路，限速标准也可达90公里。更为重要的是，这些省区在限速时均进行了车型区分，小车、大车、单列客车各有不同。

公路提速依据

《道路交通安全法实施条例》第七十八条第一款：高速公路应当标明车道的行驶速度，最高车速不得超过每小时120公里，最低车速不得低于每小时60公里。第二款：在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他机动车不得超过每小时100公里。

（文辑）

海南凤凰新华发行有限责任公司
诚聘
为充实新华书店人才队伍，满足企业发展需要，现面向社会诚聘英才：
本公司下属的海南凤凰新华文体用品公司负责人1名。相关信息请登录公司网站http://www.hnbookstore.com.cn查询。

拍卖信息
受法院委托，本公司定于近期公开拍卖海南裕宁旅游开发总公司位于万宁市兴隆旅游开发区内国有土地使用权。
该标的位于万宁市兴隆旅游开发区，占地面积为53333平方米，土地用途为旅游业用地。该地所处的地理位置优越，交通便捷，形状规则，周边基础配套设施完备，该宗地已达到“五通一平”，周围旅游资源丰富，是广大投资者投资兴业的理想宝地。
公司网址：WWW.HBPAIMAI.COM 联系人：熊先生
联系电话：13972778899 0714-6248248
湖北嘉陵国际拍卖有限公司
二〇〇九年二月十七日

诚聘启事
房地产公司诚聘总经理：48岁以下，本科以上学历，工民建或建筑学等相关专业，高级工程师职称，十年以上房地产相关工作经验；三年以上知名大中型房地产开发项目总经理工作经历；有十万平方米以上楼盘综合项目开发成功案例，具备对产品研发、规划设计，施工管理过程中的组织、管理、协调、监控能力；身体健康，能承受较大工作压力。
联系方式：13518885678（郑先生）
13518886789（郑女士）
传 真：0898-83666444
电子邮件：lian8880@163.com

海南省人民政府政务服务中心
公告
为了提高海南省人民政府政务服务中心各行政审批办公室工作人员的业务能力和综合素质，加强对行政审批人员的政治教育和业务培训，以提高审批服务质量，经研究决定，自2009年2月27日起，每周五下午为省政务中心政治和业务学习时间，不对外办公。请前来省政务中心办理行政审批业务的群众相互转告，由此带来的不便，敬请谅解！
海南省人民政府政务服务中心
二00九年二月十八日

海南翻译公司外语培训中心
THE FOREIGN LANGUAGE SCHOOL OF H.T.C.
春季周末英语、数学、作文培训2月21日正式开课
开设课程：剑桥少儿英语、新概念英语、小学新标准英语、中学同步英语、外教口语、日语
本期重点推荐课程：高中英语同步、高考强化班 中考强化班 小升初英语强化班
本期特惠课程：小学新标准英语仅收200元，音标课程100元（包73元教材费）
2009年成人英语、日语、韩语培训2月20日晚上7:30免费公开课
咨询电话：66755144 66755143 地址：海口市大同一横路老干活动中心四楼
府城：65888204 农垦：68952321 白龙：65389166 南沙 66786977 三亚：88269987 琼海：62822616 文化艺术：66723752

海南启铭拍卖有限公司拍卖公告
（第2009003期）
经海南省高级人民法院执行局电脑确认，受海口市琼山区人民法院委托，定于2009年2月27日上午10点在本公司拍卖厅公开拍卖：位于海口市白水塘、海南农垦农业科学研究所大院内价值人民币300000.00元的大王棕树。参考价：人民币300000.00元，保证金：人民币30000元。
标的展示时间：2009年2月19日-2009年2月26日
有意竞买者请于2009年2月26日下午5:00前来我司了解详情，并办理竞买手续。
保证金以款到为准，交纳保证金单位名称：琼山区人民法院，开户行：中行琼山支行，帐号：781317227068091001
地址：海口市世贸东路2号世贸中心D座2102室
电话：13178928615、13078908807、68559558
联系人：徐先生、李先生
委托方监督电话：65873158

2009海南国际车展
2009第6届海南国际汽车展览会
时间/2009年3月6日-9日（9:00-21:30） 地点/海口会展中心
●100多个汽车品牌/20多款新车发布/悍马/世爵/猎兽等世界名车登场
●美国巨型变形金刚“大黄蜂”现场激情变形表演
●现场试乘试驾/改装车·音响Show/顶级车模/路虎越野激情飞越障碍
●参展车型震撼价格优惠/观众投票赢取现金大奖
世爵 悍马 林肯 保时捷 普利茅斯猎兽
11185
支持单位：海南省人民政府 主办单位：海口市人民政府 中国汽车工业协会 海南省贸促会 承办单位：海口晚报社 海南其好会议展览有限公司
协办单位：海口市贸促会 海南省清洁汽车行动专门协调会议办公室 海口国际会展中心经营管理有限公司