

农民增收纳入定安乡镇一把手考核

另有 16 项指标纳入考核,考核末位者黄牌警告

本报定城 2 月 18 日电 (记者洪宝光 特约记者傅林 通讯员许方前)从今年起,定安县对该县 10 个乡镇党委、政府一把手考核注入新的内容,将农民是否增收、农村劳动力转移就业任务完成率等 17 项指标纳入乡镇一把手考核范围。一年中,乡镇一级综合考核排名末位的,党政一把手不得参加评优,不得作为后备干部人选培养,并给予黄牌警告。

据介绍,定安依据海南省市县经济和社会发展考核指标和全省全面小康建设监测相关指标,结合该县实际情况制定了《定安县镇级经济和社会发展的主要考核方案》。

据悉,农民是否增收、农村劳动力转移就业任务完成率等 17 项指标纳入乡镇一把手考核范围后,年终综合考核排名第一名的将奖励镇党政一把手各 0.8 万元,该单位还将获得集体奖励 3 万元。综合考核得分末位的镇党政一把手不得参加评优,不得作为后备干部人选培养,并给予黄牌警告;连续两年综合考核得分末位的镇,不得平调,不得提拔。

据了解,过去定安对乡镇考核都是采取年终考核,组成一个联合考核组对乡镇进行考核,考核的内容主要涉及生态村建设、基层党风廉政建设、农业冬种冬修等等,考核内容并不全面,也没有进行细化考核,难对党政一把手进行处罚。

昌江去年投 1.8 亿为民生

本报石碌 2 月 18 日电 (记者梁振君 特约记者曾高文)记者从今天召开的昌江黎族自治县十三届人大五次会议上获悉,2008 年昌江县财政安排资金 1.85 亿元用于改善民生,比上年增长 74%。

昌江县长吉明江透露,2008 年该县共计将县本级一般预算新增财力的 77.8%投向民生项目建设,推进基本公共服务均等化,办成了一批事关老百姓切身利益的实事好事。将王下乡 401 名小学生集中至至中心医院实行“三包”免费读书;县人民医院门诊综合楼、县中医院门诊综合楼、七叉和十月田慈心医院、石碌城北社区服务中心先后建成并投入使用;全县约 3.3 万人参加城镇居民基本医疗保险;发放城乡居民最低生活保障金 1454 万元;建设廉租房 6 幢共 141 套,经济适用房 13 幢 308 套;完成民房改造 803 户,让 4417 名黎族同胞住上新房;发放低保户住房租赁补贴 92 万元,惠及城镇居民 455 户 1835 人。

国旅集团与海南旅游全面合作

双方将建立联席会议制度,联合开展宣传推广,扩大海南旅游产品市场占有率

本报海口 2 月 18 日讯 (记者杨春虹 实习生肖媛元) 一方是中国唯一的热带海岛,拥有得天独厚的旅游资源;一方是中国旅游第一品牌,在全世界拥有 1400 多家合作旅行社。今晚,省旅游局与中国国旅集团签订旅游合作框架协议,标志着国旅集团与海南旅游合作的全面展开。

中国国旅集团是国务院国资委监督管理的 141 家央企,国旅总社成立于 1954 年,是国内规模最大、实力最强的旅行社企业集团,是我国第一家接待海外游客的旅行社和第一批获得国家特许经营出境游的旅行社。目前与全球 1400 多家旅行社建立了合作关系,在海外 10 多个国家和地区设有 14 家分社,蝉联历年中国旅行社百强第一名,是中国旅游第一品牌,其品牌价值超过 115 亿元。

根据今天双方签署的协议,双方将建立省旅游局与中国国旅联席会议制度,不定期召开双方联席会,通报旅游合作情况。双方将联合向海内外市场开展宣传推广活动,不断充实海南独特的滨海温泉生态自然民俗旅游产品和线路,扩大海南旅游产品的市场知名度和占有率。

在合作协议中,国旅集团表示,将利用国旅强大的品牌影响力及网络渠道,在国内高

端市场及海外市场重点推介海南产品。如国旅将通过本公司参加的国内外知名国际旅游展览和交易会等多个展项,有针对性地向外参会旅行商宣传海南旅游产品;将利用在海外主要客源国的促销活动,大力推介海南省旅游产品,向客户提供未来产品计划时优



国旅集团将利用自身强大的品牌影响力及网络渠道重点推介海南旅游产品。图为游客在海口火山口国家地质公园跳竹竿舞。

端市场及海外市场重点推介海南产品。如国旅将通过本公司参加的国内外知名国际旅游展览和交易会等多个展项,有针对性地向外参会旅行商宣传海南旅游产品;将利用在海外主要客源国的促销活动,大力推介海南省旅游产品,向客户提供未来产品计划时优

先推介海南产品;将利用现有旅游刊物推出以海南为主题的专栏,利用向境外发放的产品宣传手册刊登海南旅游资源产品线路,省旅游局为宣传推介提供图片及相关资讯。

如何将海南一流的旅游资源开发包装成为一流的旅游产品,向国内国际市场推

广是双方合作的另一重点。国旅表示,将邀请海外客源市场主要旅行社销售代理商考察海南旅游产品和线路,组织境外游客到海南旅游,将组织产品开发人员考察,踩线;同时,将积极协助省旅游局开发推广海南国内旅游产品,精心策划包装海南精品线路,打造海南国内旅游产品品牌。

国旅集团董事长盖志新在签约仪式上表示,海南旅游资源,旅游发展基础良好。国旅集团与省旅游局的战略合作,正是基于海南旅游发展的巨大潜力。国旅集团将充分发挥旅游龙头作用,在海南旅游宣传推广、旅游产品开发、引进旅游客源等方面为海南旅游做出积极贡献。

据悉,在此次合作协议签署前不久,国旅集团旗下的中国国际旅行社总社有限公司已在海口设立了中国国旅(海南)公司;旗下的中国免税品(集团)公司配合海南国际旅游岛建设,已与我省合作启动了海南国际免税城项目。

此次双方旅游合作框架协议的签署,标志着国旅集团与海南旅游合作的全面展开。

副省长陈成,省长助理、省旅游局局长陆志远,国旅集团董事长盖志新等出席了今天的签约仪式。

在旅游开发中更好地突出海南独特的海洋文化和南洋文化。

三亚市旅游局局长杜丽银则表示,三亚三年前启动的国际化战略已经取得了非常好的成效,国际游客近年来成倍增长。今年即将启动新一轮发展,希望借助国旅集团强大的市场推广网络,更好地开拓国内高端市场及国际市场。

作为海口市旅行社协会会长,房新海认为,现在海南的旅行社基本是民营企业,这些民营旅行社对海南旅游做出了很大贡献。国旅作为中国旅游第一品牌,希望能够在国际市场开拓、免税城建设等民营旅行社没有能力涉足的区域做出更多表率,而不是像国内一些大的旅游集团,进驻海南后依然与现有的旅行社开展同质化、低层面的竞争。

对此,盖志新表示,国旅集团一直致力于国际市场的开拓,在入境游市场一直居全国第一。所以,国旅集团在旅行社业态方面,主要是开拓海南的国际客源市场;而在国内市场方面,将会重点开拓高端市场和会奖市场,这是国旅的优势。岛内旅行社不必担心国旅会进入中低端市场,与岛内旅行社开展同质竞争。

如雷灌耳!”中国国旅总社有限公司总经理童卫说,近年来海南休闲度假游市场发展很快,不仅在国内,即使在国际市场上也具备了相当的知名度。“国旅总社不会错过这个机会。”童卫说,所以从去年下半年开始,国旅总社以最快的速度完成了中国国旅(海南)公司的组建,完成了旅行社业态的进入。

今年 1 月国旅(海南)公司的经营数字让国旅总社很满意:营业额达到 1090 万元,毛利率高达 20%!

童卫表示,收购海南本土旅行社组建国旅(海南)公司,是希望能够借助本土旅行社对海南旅游资源的了解,打造具有本土特色的旅游产品,并借助国旅长期形成的市场推广优势,把最好的产品推向终端市场。

免税店的建立则是国旅在海南布下的另一枚重要棋子。国旅集团董事长盖志新说,为配合海南国际旅游岛建设,国旅集团已经启

动海南国际免税城项目,而不是仅仅局限在市内设立免税店。目前,国旅集团正积极配合海南争取相关政策,一旦获得批准,对海南旅游将会产生一个非常大的拉动。

中国国旅总社副总经理,新上海中国国旅总经理冯意明则建议,海南在推进国际旅游岛建设中,要注重突出本土文化特色,同时,希望能够在海南看到一些反映海南民族文化特点的夜间表演,让高端游客能够更多地感受和体验海南。

主要开拓国际客源市场

座谈会上,海口、三亚都希望能够与国旅开展更进一步合作。海口市旅游局局长龙卫东说,尽管现在海南旅游南热北冷,但以发展都市旅游为重点的海口旅游是卧薪尝胆,蓄势待发。海口正在把整个城市作为一个大的旅游区进行规划,会借助今年启动老街改造及海洋文化主题公园项目等,

海口市领导调研交通十部门座谈防堵良策

本报海口 2 月 18 日讯 (记者文刚)道路建设底子薄、基础差,在汽车保有量翻倍增加的情况下,海口交通压力日益凸显,引起了海口市委、市政府的高度重视。今天下午,海口市市长徐唐先带着 3 位副市长,专程来到海口市交警支队调研,要求有关部门加强规划,加强协作,加强投入。

今天下午,徐唐先一行首先来到海口车管所、事故处理大队等实地考察,随后召集了发改、财政、人防、国土、规划等 10 个部门的负责人座谈。

清华大学交通研究所所长陆化普教授首先谈了海口交通现状。陆化普说,一个地方交通是否便捷,必须进行综合分析。首先,它应该面对全体出行者,而不是单一个体。有可能交通流量的设计方便了大家,但对个体可能是个损害;其次,评价指标应该多元,包括是否安全、畅通、有序。如果不能满足所有的指标,至少要兼顾最大的指标,这就必然导致了安全,不一定畅通的现状。

陆化普教授进一步建议,当前的首要任务,是对海口的路网进行全面调研改造,打通断头路、调控红绿灯、管好掉头等。陆化普教授最后建议说,要从根本上解决海口拥堵问题,必须大力发展公交。

座谈会上,海口市交警支队列出了道路交通规划中亟需解决的问题,并开出了六剂猛药,要求根治海口交通顽疾。

徐唐先说,海口交通既有历史遗留下来的问题,如老城区 36 平方公里上,却聚集着 85% 以上的就业岗位和 20 万辆机动车,人口稠密,车辆密度大,交通疏导压力大;也有经济发展迅猛,准备不足的原因。如海口机动车保有量 29 万辆,2004 年至今,5 年间汽车增长 11 万余辆。徐唐先要求相关职能部门在今后的工作中,加强道路规划、设计、建设和管理之间的协作,加大道路交通设施投入力度,多方听取专家和群众意见,以发展公交为主导,切实解决当前存在的问题。



电动车需立法管理。

警方开出六剂猛药根治交通顽疾

2010年海口中心城区全面禁摩

本报海口 2 月 18 日讯 (记者文刚)采取严格措施管控市区摩托车,确保在中心城区行驶的摩托车到 2010 年全部报废。今天下午,在海口市道路交通管理调研座谈会上,海口市交警支队开出六剂猛药,决心根治交通拥堵等顽疾。这些措施还包括:加强路网规划改造,严格控制道路开口,清理整顿停车场,规范道路建设,加强电动车立法管理等。

加强路网规划改造

目前海口路网结构不完善,主要表现在断头路、瓶颈路多,次干道不足,支路严重匮乏,导致车辆在主干道来回绕行,增加道路负荷,海秀东路已成海口市的“北京长安街”。短期内市中心仍是人口、就业高度密集区,中心城区机动化交通压力将进一步加大。

建议市政府协调规划,建设部门,按照城市道路规划总纲要求,制定中心城区道路改造工作方案,分阶段分步打通断头路,近期开通早、中、晚高峰期公园路段,缓解海秀东路、大同路交通压力,拓宽瓶颈路,优化交通组织,提高通行效率。

严格控制道路开口

新大洲大道曾被列为全省交通事故黑路段之一,每年交通事故死亡 10 人以上,在安装护栏后,交通事故死亡下降 30% 左右。但是,该路全长 10.5 公里,两侧开口达 400 多个,平均 26 米 1 个开口,导致车辆随意穿插,妨碍主干道交通运行效率。日前支队组织人员调研统计,市区 21 条主干道两侧开口共 1704 个,双向或单向掉头口 141 个。

建议在今后的道路建设中,要明确规划建设机动车道、公交车专用道、非机动车道、人行道,保障各种车辆通行。

建议在今后的道路建设中,要明确规划建设机动车道、公交车专用道、非机动车道、人行道,保障各种车辆通行。

建议近期由城管局牵头,有关部门配合,对挪作他用部分停车场进行清理整顿,恢复使用功能。建设部门在停车规划的配建标准指导下,尽快启动海秀商业区、大



海口因摩托车引发的交通事故占事故总数 70%,禁摩势在必行。

同商业区、国贸、海甸岛、府城停车矛盾突出的区域的路外停车设施建设,满足社会停车需求。

规范道路建设

目前,海口许多道路没有规划建设非机动车道,如老城区的博爱路、中山路、新华路,以及国贸区道路,致使交通混行现象严重,电动车、自行车普遍占用机动车道,既影响交通秩序,也影响通行效率。

建议在今后的道路建设中,要明确规划建设机动车道、公交车专用道、非机动车道、人行道,保障各种车辆通行。

建议在今后的道路建设中,要明确规划建设机动车道、公交车专用道、非机动车道、人行道,保障各种车辆通行。

车交通需求设置,目前 600 多辆公交大巴替换中巴后,原有公交站点因面积小,已不能满足大巴停车需求,加上部分司机不自觉进站停车,极易造成大巴占道停车交通堵塞。

建议交警部门对全市公交站点进行清理,改造不适宜的公交站点,合理迁移影响交通的公交站,建立故障公交车应急处置机制,确保对故障车的快速清移。

电动车立法管理

目前,海口市电动自行车至少 18 万辆,相较汽车保有量 15 万辆而言,电动自行车占据了“半壁江山”,其发展速度毫无疑问将超过机动车,成为交通出行工具的主力军。《道路交通安全法》将对电动自行车的管理权限赋予各省级人民政府,但《道路交通安全法》颁布实施已近五年,我省至今尚未出台电动自行车管理办法。

据统计,2007 年我市电动自行车交通事故死亡 2 人,2008 年增至 13 人,增加 6.5 倍,占全年交通事故死亡总数 13.5%。因此,当务之急,务必规范电动自行车管理,解决好交通出行的民生问题。

建议市政府协调省政府启动电动自行车立法工作,尽快出台《海南省电动自行车管理办法》,实施登记上牌管理。

严格管控摩托车

目前,海口市可进入中心城区行驶摩托车 1 万多辆,外地号牌摩托车违法入市大约 5 万辆。因摩托车引发的交通事故占事故总数 70%、“两抢”案件 80% 以上与摩托车作案有关。

交警部门将继续采取严格措施管控市区摩托车,确保在中心城区行驶的摩托车到 2010 年全部报废。

省高院部署反腐倡廉工作

本报海口 2 月 18 日讯 (记者文刚 通讯员杨泽 朱润生)今天,省高院召开全省法院反腐倡廉建设工作会议,对全省法院反腐倡廉做出全面部署。会议要求全省各级法院认真贯彻落实有关会议精神,使人民法院队伍真正成为让党放心、让人民信赖的高素质干部队伍,实现服务海南社会经济科学发展和实现审判事业科学发展的工作目标。

会议要求,各级法院要立即行动,把反腐倡廉工作当作一项长期的工作任务来抓。各级法院要认真开展自查自纠落实整改,同时走访人大、政协、新闻媒体和律师、当事人及社会各界,听取意见建议,主动接受外部监督;要加强对审判权和执行权重点领域、关键环节的监督;建立明察暗访机制,坚决清除害群之马,保持法官队伍的廉洁。

会议对今年全省法院反腐倡廉工作提出四项具体要求:一是落实执行已修订的各项规章制度,树立起制度保证的高压线,从根本上预防和减少腐败现象的产生。二是围绕中央、省委工作大局,全面落实人民法院服务海南科学发展大局的工作意见,落实司法为民 30 条措施,提升司法效率,让群众感受到及时的公正,实现人民法院对人民、对社会的庄严承诺。三是全面推行审判流程管理和案件质量评查制度,落实法律文书网上公示和判决释疑制度,接受人大和社会的监督,确保案件裁判公正,以制度防范腐败,维护司法公信和法治权威。四是创新法官培训制度,提升法官的庭审驾驭能力和质证论证正确能力,以司法能力的有效提升保证案件的质量,体现司法公正。

省高级人民法院院长董治良出席会议并讲话。

琼海实验小学与师范学校附小合并



2 月 17 日,在琼海市实验小学新校区的体育场上,五年级(8)班的学生在上本学期的第一堂体育课。

本学期一开始,原琼海市实验小学和琼海师范学校附小正式合并,合并后的 2600 名师生搬入了位于琼海市兴海中学的琼海市实验小学新校区。

本报记者 宋国强 特约记者 王仪摄影报道

海口物价局规范车辆停放服务收费行为 不具备条件停车场不得收费



今后,所有停车场收费将一目了然。

本报海口 2 月 18 日讯 (记者程娇)在海口市各种场所停车该如何收费?令许多市民颇感疑惑的停车收费问题将一目了然。记者今天从海口市物价局了解到,近日,该局下发通知,对海口各类停车场车辆停放服务收费标准进行了具体规定,其中规定不具备停车场相应场地、设施和管理人员的,不得收费。

根据相关规定,海口市区内车辆停放服务收费实行市场调节价,政府指导价、政府定价三种定价形式。海口市区的室内专业停车场,以及商场、娱乐场所、宾馆酒店等建筑物配套停车场的车辆停放服务收费实行市场调节价,收费标准由停车场经营者依据经营成本、市场供求状况自行制定。

学校、医院、体育场馆、博物馆、影剧院、邮政代办点等公益性停车场所车辆停放服务收费实行政府指导价,经营者可在政府指导价的范围内上下浮动 10%。机场、码头、车站、旅游景点停车场,以及住宅区、写字楼配套停车场和设在城市市区地段的露天停车场车辆停放服务收费实行政府定价。

按规定,下列情况下停车场不得收费:出租车辆在指定候客场、点候客的,进入商场、娱乐场所、宾馆、酒店等配套停车场车辆停放不超过 10 分钟的;进入学校、医院、体育场馆、博物馆、影剧院、邮政代办点等公益性停车场所车辆停放不超过 10 分钟的;进入机场、码头、车站、旅游景点、住宅区、写字楼配套停车场和设在城市市区地段的露天停车场车辆停放不超过 10 分钟的;不具备停车场相应场地、设施和管理人员的。

海口物价部门要求,所有车辆停放服务收费都必须实行明码标价制度。经营者应当按照相关规定,在车辆停放场所收费点醒目位置设置明码标价牌,标明停车服务内容、收费标准、计费方法、免费停车时限、投诉、举报电话,接受社会的监督。违反规定的,物价部门将依照有关法律法规进行查处。

物价部门提醒,市民停车时如遇到乱收费行为,可拨打 12358 进行投诉。