

今年建设 11 个
污水处理项目

计划投资 5 亿元

本报三亚 2 月 23 日电(记者王勇)为了保持三亚一流的生态环境,三亚今年计划投资 5 亿元建设 11 个污水处理项目,完善三亚湾、红塘湾、创意新城等区域的污水处理设施。

今年建设的 11 个污水处理项目中,续建和改造的有 5 个,分别是市区污水管网改造、三亚湾新城污水处理厂、海棠湾污水处理一、二厂、红沙污水处理厂二级改造及中水回用系统以及市区内的污水管道维修。

随着三亚城区的发展,三亚市区污水管网需要不断改造,而一些年代久远的污水管道也要进行维修。三亚市今年将重点改造港务局、月川、榕根和金岭岭至荔枝沟路段的污水管,管线总长 33 公里。

新建的污水处理项目主要是满足新城区、新开发区的开发建设需要。今年将投资 2 千万元建设荔枝沟落笔洞区污水处理厂,建成后日污水处理规模将达到 2.4 万吨,可以满足该片区生产、生活需要;创意新城将建三级污水处理厂 1 座,收集污水泵站 3 座,日处理污水量 3 万吨;红塘湾今年也将开建一个日处理污水量 2 万吨的污水处理厂,配备一批厂房、办公楼和污水处理设备;田独也将建设一个日处理污水量 1 万吨的污水处理厂,以满足高新技术产业园的开发需要。

为了节约水电资源,今年三亚还将建设市区污水处理中水回用工程和亚龙湾冰蓄冷区域供冷站示范项目。



蓝天大海映新人

2 月 23 日,十多对新人来到三亚湾,拍摄春天景色婚纱照。春天的三亚,天空是如此之蔚蓝,大海显得更加多情而迷人,因此吸引着无数新人涌到三亚来拍婚纱照。

特约记者 孙清 摄

三亚城市交通陷入“治理—反弹—治理”怪圈

交通整治过后缘何乱象依旧

本报记者 郭景水 吴钟斌

全市没有公共停车场,城区没有过街天桥和地下通道,交通设施严重滞后……当前城区交通问题,成了三亚顽疾之一。面对市民和游客的抱怨,三亚曾进行过数次大力整治,但还是逃不出“治理——反弹——再治理——再反弹”的怪圈。

堵车现象日益严重

不知道从什么时候开始,三亚的城市交通开始成为市民和游客抱怨的对象。

市民和游客的抱怨,其“火力点”相对集中。首先就是市区部分路段一到高峰期,堵车现象严重。诸如新风桥转盘、鹿岭路和榆亚大道交叉口,在早上、傍晚经常是车流量较大,行车速度缓慢;其次,就是解放路人行道上经常有机动车占道,公交车不进站就开始上下乘客;还有就是部分路段的交通标识线不清楚,机动车没办法“按线行使”。

市民和游客的不满,通过各种渠道进行反映。一些市民向报社反映,甚至投书市政府,反映三亚的城市交通现状,呼吁解决城市的交通难题。

交通设施严重不足

在进行了详细的调研之后,三亚市交警支队认为,目前三亚城市的交通顽疾主

要表现在:停车位严重不足,主要路段行车执行混乱,行人的过街设施严重不足,等等。

三亚市区截至目前尚没有一个公共固定的停车场。根据三亚市交警支队的测算,目前三亚市区的日车流量是 8000 车辆次,全市应该设置至少 4500 个停车位。而实际上目前市区只规划了 200 多个小型车临时停车位。不得已,乱停乱



在三亚市迎宾大道,个别市民不按交通指示灯通行。 本报记者 程范淦 摄

放成为普遍现象。

三亚市区商业网点集中的解放路、新风路等路段,车辆的通行秩序乱。在相当多路段,尚没有规划非机动车道,人车混行,占道行使。行人进入车行道的情况比较多。

行人的过街设施不足。目前三亚市区全部是平面过街,没有其他的辅助方式。在解放路等路段,每次红灯就会集结大批的行人,不让横过马路就绕行翻越栏杆,

甚至横穿马路。

公交线路重复率高,停车港湾小。三亚的城市公交大都经过解放路,全市 90% 以上的公交线路都途经解放路,本来车流量较大的解放路更是车满为患。此外,每个公交站牌前的停车港湾只有 1—2 辆车的位置。于是,当多辆公交车一起进站时,部分公交车只能在站外上下乘客。

治理交通乱象需要新机制

面对交通顽疾,以及市民和游客的呼声,最近二三年,三亚市曾进行过数次规模较大的整治,但乱象依旧。

去年前 11 个月,三亚市交警支队共查扣了 15632 辆车,实施简易程序 130382 起。但三亚市交警支队队长徐冰坦言:在查处交通违法行为方面,力度每年都在加大,但问题并没有从根本上得到解决。他说,除了管理上的不足之外,人、车、路之间的矛盾是造成交通秩序混乱的主要原因。

对于如何解决上述难题,三亚市交警支队认为:三亚市要实行交警部门参与城市道路的规划、设计、审批、验收的工作机制;优化路网结构,推广立体交通,解决交通通行的瓶颈;建立交通监控指挥中心,推进信息化交通智能建设;逐步推行市区道路“禁摩”工作;加快停车设施的规划建设工作。(本报三亚 2 月 23 日电)

市民开出治交通顽疾药方——

将长途汽车站迁出解放路

长途汽车站迁出解放路;四是调整公交站

点,拉长站间距。

者,形成“全体市民做交警”的氛围,从而解决精力不足的现状。

陈洪芝老人的想法固然大胆,其他新市民的提法也是让人精神一振。一位在三亚服役的驻地军官认为:在迎宾路上,有不少交叉口,但是没有明显的标识,给行驶的车辆带来了很大的隐患。他们建议减少开

口,给交通主干道一个顺畅的行车条件。

来自黑龙江的一位候鸟老人提出:在交通的高峰期,在人流车流繁忙的路段,我们经常看不到交警的身影。“我们一方面在改进交通基础设施的同时,我们还应该加强交通秩序的整治,需要一支精干的队伍对城市进行管理。”

ROHENS-Coupe



3月3日
新先锋派时代即将来临
敬请关注 劳恩斯—酷派

※ 恭请亲临现代进口经销商展厅,或登陆www.rohens-coupe.com品鉴卓越。

HYUNDAI
Drive your way

现代汽车(中国)整车销售本部 热线电话:400-885-3388

现代汽车海南韩现特约店

销售电话:0898-66824116

售后电话:0898-66831506

地址:海口市南海大道北侧113号(保税区斜对面西侧)

原装进口整车
IMPORTED