

国外媒体关注  
中国海上大阅兵

据新华社北京4月25日电 综合新华社驻外记者报道:中国人民解放军海军23日在青岛附近海域成功举行了首次国际海上阅兵,连日来,国外媒体给予高度关注,进行了详细报道。

菲律宾主流英文报纸《菲律宾每日询问者报》25日在头版刊登题为《中国展示新兴海上实力》的报道。报道说,随着军事实力的增强,中国海军也变得比以往更加自信和开放。

新加坡《联合早报》25日发表社论说,此次国际海上阅兵既是对过去成就的检阅,更是追求更大目标,实现更大雄心的起点。

日本《读卖新闻》和日本广播协会电视台等主要媒体对中国海上阅兵进行了专题或特辑报道。报道援引胡锦涛主席的讲话说,中国永远不称霸,不搞军备竞赛,不对任何国家造成威胁。报道指出,海上阅兵仪式上还首次公开了以往被视为机密的核潜艇,展示了大批国产舰艇。日本媒体认为,此次盛大的海上阅兵展示了中国海军建设的成就,表明了中国的自信和开放姿态,强调国际合作。

政府参事可从中共党员  
专家学者中选聘

据新华社北京4月24日电(记者陈菲)国务院法制办日前公布的《政府参事工作条例(征求意见稿)》规定,政府参事除了应当主要从民主党派成员、无党派人士以及其他社会知名人士中选聘,也可以从中共党员专家、学者中选聘。

国务院法制办有关负责人表示,参事工作的主要任务是,通过调查研究,向政府提供高水平的建议。参事的选聘,不仅要考虑统战工作的需要,更要考虑政府工作的需要。

征求意见稿将参事任职最高年龄从现行的75周岁降至70周岁,同时还规定,政府参事应当符合下列条件:拥护中华人民共和国宪法;道德高尚、学识渊博、阅历丰富,有一定的代表性和社会知名度;具有较强的参政咨询能力;具备履行职责的身体条件。

山西7名农民工  
入选“五一”先进个人

据新华社太原4月25日电(记者刘翔霄)记者25日从山西省总工会了解到,今年山西省有7名农民工优秀分子入选山西省“五一”先进个人,他们将在“五一”国际劳动节前夕得到表彰。

据山西省副主席梁克昌介绍,他们分别是河南华盛集团建设有限公司太原分公司电工长李永亮、大同五洲大酒店厨师闫泰、省煤运阳泉分公司白羊墅集运站装卸队队长杨二胖、潞安矿业集团常村煤矿矿长周春林、太原狮头水泥股份有限公司朔州分公司车间主任董林茂、运城市杜家沟煤矿工人谭定金、保德县丰泽搅拌站工人王永春。

追查刑事犯罪需要  
可依法检查扣留邮件

据新华社北京4月24日电(记者周伟、杨维汉)十一届全国人大常委会第八次会议24日表决通过的修订后的邮政法,从六个方面完善邮政安全监管。

一是明确规定邮政管理部门、公安机关、国家安全机关和海关应当相互配合,建立健全安全保障机制,加强对邮政通信与信息安全的监督管理,确保邮政通信与信息安全。二是规定邮件处理场所、快件处理场所的设计和建设,应当符合国家安全机关和海关依法履行职责的要求。三是规定邮政管理等部门在审查快递业务经营许可证申请时,应当考虑国家安全等因素,并征求有关部门的意见。四是规定邮政企业、快递企业应当依法建立并执行收寄验视制度。五是规定因国家安全或者追查刑事犯罪需要,公安机关、国家安全机关或者检察机关可以依法检查、扣留有关邮件、快件,并可以要求邮政企业、快递企业提供相关用户使用邮政服务或者快递服务的信息。邮政企业、快递企业以及有关单位应当配合,并对有关情况予以保密。六是规定任何单位和个人不得利用邮件、快件传播含有危害国家安全内容的信息。

邮政业务资费分为  
政府定价和市场定价

据新华社北京4月24日电(记者周伟、杨维汉)十一届全国人大常委会第八次会议24日表决通过的修订后的邮政法,将邮政业务资费分为政府定价和市场定价两种情况。

新修订的邮政法明确,邮政普遍服务业务资费、邮政企业专营业务资费,机要通信资费以及国家规定报刊的发行资费实行政府定价,资费标准由国务院价格主管部门会同国务院邮政部门、国务院邮政管理等部门制定。邮政企业的其他业务资费实行市场调节价,由邮政企业自主确定资费标准。

不得利用邮政车船  
从事其他经营活动

据新华社北京4月24日电(记者杨维汉、周伟)“邮政企业不得利用带有邮政专用标志的车船从事邮件运递以外的经营性活动,不得以出租等方式允许其他单位或者个人使用带有邮政专用标志的车船。”

新修订的邮政法规定,带有邮政专用标志的车船进入港口,通过渡口时,应当优先放行。带有邮政专用标志的车辆运递邮件,确需通过公安机关交通管理部门划定的禁行路段或者确需在禁止停车的地点停车的,经公安机关交通管理部门同意,在确保安全的前提下,可以通行或者停车。同时,新邮政法规定,任何单位和个人不得非法拦截、强登、扒乘带有邮政专用标志的车辆。

## 两会领导人共冀会谈圆满成功

## 海基会协商代表团抵宁

新华社南京4月25日电(记者石永红、李寒芳、顾威)台湾海基会董事长江丙坤率领海基会协商代表团25日上午从台北出发,于10时50分许抵达南京禄口机场。在海协会举行的欢迎仪式上,海协会会长陈云林与江丙坤均表示,期望两会恢复协商后的第三次领导人会谈圆满成功。

江丙坤一行当天中午抵达下榻的南京紫金山庄时,受到陈云林的热情欢迎。陈云林在致辞中代表海协会全体同仁和南京人民,向江丙坤一行表示热烈欢迎。他说,令人欣慰的是,两会恢复制

度性商谈以来,在不到一年的时间里,在大陆居民赴台旅游、两岸空中海上直航、邮政合作及食品安全等方面,签署了六项协议。这些协议正在健康深入地推行中。更令我们鼓舞的是,随着协议的推进,两岸同胞亲身感受到实惠,有越来越多的同胞特别是台湾同胞,对两会的工作、商谈给予更多的认同。

陈云林说,26日,他将和江丙坤就两岸空中定期航班、两岸金融合作和共同打击犯罪及司法互助等问题进行商谈,并签署协议,同时就大陆投资入岛问题交换意见。当前,国际金融风暴正在对

两岸经济产生巨大的影响,在此重大时刻,两岸同胞应当相互理解,相互支持,共同努力,共度时艰。相信在两会同仁的共同努力下,此次会谈一定会取得圆满成功,向两岸同胞交出又一份亮丽的成绩单。

江丙坤在致辞时首先代表台湾人民向大陆同胞表达问候之意。他说,国民党重新在台湾“执政”后,两岸关系“柳暗花明又一村”,两会很快恢复中断9年之久的协商,顺利签署六项协议,更进一步地巩固两会制度性的协商,不但嘉惠两岸人民,也提供双方企业增强

竞争力的基础。

江丙坤表示,相信这次南京会谈的成果,会进一步扩大两岸经贸关系正常化的基础,为两岸关系和平发展奠定良好的基础。南京是历史名城,是文化古都,历朝历代很多文人、诗人都在这里留下留名万世的经典名作。相信两会将为下一届缔造永久幸福的基础,也会让子孙认为是经典的名作。祝愿两会此次协商顺利、圆满、成功。

江丙坤一行抵达禄口机场时,海协会常务副会长郑立中等前往迎接。

第三次“陈江会谈”  
今日启幕

26日上午举行的第三次“陈江会谈”涉及两岸空中定期航班、两岸金融合作、两岸共同打击犯罪及司法互助等三个议题

据新华社南京4月25日电(记者陈斌华、李寒芳、石永红)海协会与海基会25日下午在南京紫金山庄举行预备性磋商,就26日上午举行的第三次“陈江会谈”涉及的两岸空中定期航班、两岸金融合作、两岸共同打击犯罪及司法互助等三个议题,以及大陆资本赴台投资等事宜进行最后的沟通。

海协会常务副会长郑立中、海基会副董事长兼秘书长高孔廉领衔进行磋商。

在磋商开始时,郑立中表示,经过紧张有序的准备,陈云林会长和江丙坤董事长的会谈将于明天正式举行。去年以来,两岸关系步入和平发展的轨道,两岸经济交流与合作不断发展的轨道,两岸经济交流与合作不断取得成果。但与此同时,国际金融危机也给两岸经济的发展带来了新的挑战。面对严峻的国际经济形势,两岸同胞热切期待通过协商,能够更快地加速两岸经济合作的步伐。我们相信,两会领导人第三次会谈的成功举行,将为两岸经济的发展和繁荣带来新的合作动力。



4月25日,海协会会长陈云林与台湾海基会董事长江丙坤互致问候。新华社发

## 海峡时评

江丙坤董事长率领台湾海基会协商代表团25日上午抵达南京。

此次会谈受到两岸同胞和海内外媒体的普遍关注,这是因为会谈涉及的两岸空中定期航班、两岸金融合作、两岸共同打击犯罪及司法互助、大陆资本赴台投资等,都是两岸同胞长期渴盼解决的重大而迫切的问题。两会领导人会谈如能一如外界预期,就前三项议题达成并签署协议,就大陆资本赴台投资达成共识,对于加强两岸交流合作、推动两岸关系和平发展具有重要的意义。

催生“大三通” 共抗新危机  
——对两会领导人南京会谈的期许

首先,开通两岸空中定期航班,实现大陆资本赴台投资,标志着两岸全面“三通”实现。大陆方面倡议“三通”迄今整整30年,去年两会台北会谈实现了两岸直接通邮、通航,此次南京会谈有望更上一层楼,使两岸全面、直接、双向“三通”梦想成真。

其次,签署金融合作协议,是两岸业界的多年期盼,在国际金融危机对两岸经济构成重大冲击的今天,更具现实意义。

最后,两会商谈两岸共同打击犯罪及司法互助,堪称此次会谈的又一亮点。长期以来,一些不法分子利用两岸分隔的特殊情势,心存侥幸,为非作歹。

两会签署共同打击犯罪及司法互助协议,就两岸合作侦查犯罪、信息的交换、人犯的接返、调查取证等作出规范,推进切实合作,将有利于维护两岸同胞的正当权益和两岸交流交往的正常秩序。记者陈斌华(据新华社南京4月25日电)

## 中国新闻

## 解读

修订法的邮政法作出规定——  
挂号信丢失损毁  
按收取资费的三倍赔偿

据新华社北京4月24日电(记者杨维汉、周伟)全国人大常委会24日表决通过的新修订的邮政法,对邮政企业在邮政普遍服务范围内的给据邮件损失赔偿限额做了规定,“未保价的给据

邮件丢失、损毁或者内件短少的,按照实际损失赔偿,但最高赔偿额不超过所收取资费的三倍;挂号信件丢失、损毁的,按照所收取资费的三倍予以赔偿。”

新邮政法规定的给据邮件,是指邮

政企业在收寄时向寄件人出具收据,投递时由收件人签收的邮件。邮件的损失,是指邮件丢失、损毁或者内件短少。

新邮政法规定,邮政企业对平常邮件的损失不承担赔偿责任。但是,邮政企业

因故意或者重大过失造成平常邮件损失的除外。保价的给据邮件丢失或者全部损毁的,按照保价额赔偿;部分损毁或者内件短少的,按照保价额与邮件全部价值的比例对邮件的实际损失予以赔偿。

据新华社北京4月24日电(记者周伟、杨维汉)目前,我国一些农村边远地区是邮政普遍服务的薄弱环节。为更好地为基层群众提供邮政服务,十一届全国人大常委会第八次会议24日表决通过修订后的邮政法,明确了邮政普遍服务的布局和建设应当满足保障邮政普遍服务的需要。提供邮政普遍服务的邮政设施等组成的邮政网络是国家重要的通信基础设施。

新修订的邮政法明确规定,地方各级人民政府应当将邮政设施的布局和建设应当满足保障邮政普遍服务的需要。提供邮政普遍服务的邮政设施等组成的邮政网络是国家重要的通信基础设施。

新修订的邮政法明确规定,邮政企业经营的业务范围是,邮件寄递;邮政汇兑、邮政储蓄;邮票发行以及集邮票品制作、销售;国内报刊、图书等出版物发行;国家规定的其他业务。

新邮政法还规定,邮政企业应当对信件、单件重量不超过5千克的印刷品、单件重量不超过10千克的包裹的寄递以及邮政汇兑提供邮政普遍服务。邮政企业按照国家规定办理机要通信、国家规定报刊的发行,以及义务兵平常信函、盲人读物和革命烈士遗物的免费寄递等特殊服务业务。未经邮政管理部门批准,邮政企业不得停止办理或者限制办理前两款规定的业务。

农村边远地区邮政设施建设  
我国将重点扶持

根据法律规定,建设城镇居民楼应当设置接收邮件的信报箱,并按照国家规定的标准设置信报箱的,由邮政管理等部门责令限期改正;逾期未改正的,由邮政管理等部门指定其他单位设置信报箱,所需费用由该居民楼的建设单位承担。

新法并未设置新的  
投资和贸易壁垒

据新华社北京4月24日电(记者周伟、杨维汉)全国人大常委会24日表决通过修订后的邮政法,常委会法工委经济法室巡视员何永坚在回答记者提问时表示,修订后的邮政法的有关规定与我国加入世贸组织承诺是一致的,不会影响外商投资的快递企业依法继续在我国从事除私人信函以外的信件的国际快递业务以及包裹等物品的国际国内快递业务,不存在设置新的投资和贸易壁垒问题。

何永坚表示,2001年我国加入世贸组织时,对快递业对外开放的承诺是对外开放快递服务,但“现由中国邮政部门依法专营的服务除外”。依据我国1986年制定的现行邮政法关于“信件和其他具有信件性质的物品的寄递业务由邮政企业专营,但是国务院另有规定的除外”的规定,以及国务院1995年6月批准发布的《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》中关于经批准成立的国际货物运输代理企业可以从事国际快递业务但私人信函除外的规定,我国信件的国内快递业务对外不开放。

他表示,外商投资的快递企业在我国依法从事快递经营活动,将继续受到我国法律的保护。

国家邮政局副局长王渝次就此表示,修改前的邮政法已经明确规定了信件寄递业务由邮政企业专营,没有开放信件寄递业务。这次修改坚持了我们加入WTO时的承诺,仍然是按照现有格局坚持对外开放,外资在中国的发展不受影响。

邮政管理  
部门监管职责  
明确政企分开后

据了解,2005年8月,国务院通过《邮政体制改革方案》,邮政体制改革大幕由此拉开。国家邮政局和各省、自治区、直辖市邮政局按照政企分开的原则进行了重新组建。现行邮政法自1987年1月1日开始施行。根据政企合一体制制定的邮政法,已经明显不适应改革和发展的需要。

“修订后的邮政法,以法律的形式固化了邮政体制改革的成果,适应了改革开放以来人民群众的需求和经济社会快速发展的要求。”国家邮政局副局长王渝次表示,作为国务院邮政管理等部门,国家邮政局将本着“以人为本、监管为民,提升服务、促进发展”的理念,贯彻好修订后的邮政法。

新邮政法规定,国务院邮政管理等部门和省、自治区、直辖市邮政管理机构对邮政市场实施监督管理,应当遵循公开、公平、公正以及鼓励竞争、促进发展的原则。

新邮政法还专门设立了“监督检查”一章,对邮政管理等部门依法进行监督检查时可以采取的措施,应当遵守的要求以及有关单位和个人配合监督检查的义务等作了明确规定。“邮政管理等部门根据履行监督管理职责的需要,可以要求邮政企业和快递企业报告有关经营情况。邮政管理等部门进行监督检查时,监督检查人员不得少于二人,并应当出示执法证件。对邮政管理等部门依法进行的监督检查,有关单位和个人应当配合,不得拒绝、阻碍。”

云南楚雄发生特大车祸  
已造成19人死亡21人受伤

据新华社昆明4月25日电(记者蔡祥荣、王泰晴)据云南省楚雄彝族自治州政府新闻办通报,4月25日6时40分左右,楚雄州昆楚公路127公里处发生一起特大交通事故,一辆旅游客车与一辆拉西瓜的大货车相撞,目前已导致19人死亡、21人受伤。

据介绍,4月25日1时左右,一辆运煤的货车从楚雄往昆明方向行驶,到昆楚公路孔家庄隧道楚雄出口处撞在公路中间护栏上,导致客车翻下公路约100米,导致客车上14人当场死亡,还有2人送往医院途中死亡,19人受伤,运输西瓜的大货车继续往昆明方向行驶约50米后,也翻下公路约60米,导致货车上有2人死亡,3人受伤。



4月25日,生活在四川省都江堰市向峨乡棋盘村的刘芳在家中看电视。汶川地震重灾区都江堰市是上海市的对口援建单位。一排排美丽漂亮的农民新居都是上海市帮助援建的。新华社发

雇凶报复举报人  
杭州一社区书记  
被判无期徒刑

据新华社杭州4月25日电(记者裘立华)杭州市中级人民法院23日对一雇凶伤害举报人,并犯有职务侵占罪的居委会支部书记,以故意伤害罪一审判处其无期徒刑;以职务侵占罪判处有期徒刑13年,决定执行无期徒刑,剥夺政治权利终身;并责令退赔赃款人民币318万元。

被告人陈连荣原任杭州打铁关居委会支部书记,兼任社区开办的杭州新星实业有限公司法定代表人。自2005年以来,杭州市民陈复兴、沈水根等人多次向有关政府机构和职能部门举报新星实业公司及陈连荣违法占地、违法建筑以及侵占集体资产等问题,部分已被有关部门查实、处理。陈连荣对此甚为恼火。2007年11至12月间,指使公司员工纠集凶手,先后加害2名举报人,致1人死亡,1人轻伤。

明确政企分开后  
邮政管理  
部门监管职责

为保障政企分开后重新组建的邮政管理等部门依法履行职责,切实加强政府监管,新邮政法规定“国务院邮政管理等部门负责全国的邮政普遍服务和邮政市场的监督管理工作;省、自治区、直辖市邮政管理机构在国务院邮政管理等部门的领导下,负责本行政区域的邮政普遍服务和邮政市场的监督管理工作。”

据了解,2005年8月,国务院通过《邮政体制改革方案》,邮政体制改革大幕由此拉开。国家邮政局和各省、自治区、直辖市邮政局按照政企分开的原则进行了重新组建。现行邮政法自1987年1月1日开始施行。根据政企合一体制制定的邮政法,已经明显不适应改革和发展的需要。

“修订后的邮政法,以法律的形式固化了邮政体制改革的成果,适应了改革开放以来人民群众的需求和经济社会快速发展的要求。”国家邮政局副局长王渝次表示,作为国务院邮政管理等部门,国家邮政局将本着“以人为本、监管为民,提升服务、促进发展”的理念,贯彻好修订后的邮政法。

新邮政法规定,国务院邮政管理等部门和省、自治区、直辖市邮政管理机构对邮政市场实施监督管理,应当遵循公开、公平、公正以及鼓励竞争、促进发展的原则。

新邮政法还专门设立了“监督检查”一章,对邮政管理等部门依法进行监督检查时可以采取的措施,应当遵守的要求以及有关单位和个人配合监督检查的义务等作了明确规定。“邮政管理等部门根据履行监督管理职责的需要,可以要求邮政企业和快递企业报告有关经营情况。邮政管理等部门进行监督检查时,监督检查人员不得少于二人,并应当出示执法证件。对邮政管理等部门依法进行的监督检查,有关单位和个人应当配合,不得拒绝、阻碍。”

关注  
修订后的  
邮政法