

困难企业可以缓缴社会保险费

看看你的企业是否满足条件

本报海口4月28日讯(记者袁锋)我省上月发出《关于采取措施减轻企业负担稳定就业局势有关问题的通知》,规定困难企业可以缓缴社会保险费,满足什么条件可以认定为困难企业成为许多企业关心的问题。海南日报记者今天从省人劳厅获悉,认定条件已经确定。

该通知规定,困难企业在一定期限内可以缓缴社会保险费。自《通知》发布之日起至2009年12月,全省各统筹区内的困难企业可以缓缴五项社会保险费,缓缴期限最长不超过6个月。经核准缓缴期间,对参保职工缴费部分应继续由企业代扣代缴,职工个人社会保险待遇不受影响。经核准缓缴期间,企业应继续按月申报应缴的社会保险费。

记者获悉,认定为困难企业须同时具备以下条件:2006年以前注册登记的企业;生产经营符合国家及所在区域产业和环保政策(国家限制的行业和企业除外);依法参加社会保险并按规定履行正常缴费义务,近期受金融危机影响暂时发生支付困难的,不产生非正常欠费的企业;2008年第四季度以后出现亏损及2009年短期内经营发生困难,并从2008年9月以来连续2个月停发职工工资或累计3个月不能按时发放工资;2009年1月1日以后未减员或因金融危机影响产生减员但减员人数不超过职工总人数的5%;有能力提供担保、不动产抵押。

符合以上条件的企业,可以向地税社保费征收机关提出申请。

海南首趟农产品“五定”班列发车

由4组机械冷藏车构成,共计20辆车位



本报八所4月28日电(记者梁振君特约记者卞玉玉)“呜”的一声长鸣后,满载着700多吨香蕉的81228/7次“五定”班列(见上图,本报记者李英挺摄),于今早9时38分缓缓驶出东方市八所火车站。几天后,这批鲜活的水果将先后运抵北京、沈阳、哈尔滨。这是海南首次隔日往返运行果蔬冷链“五定”班列,海南农产品从此有了一条销往华北和东北的铁路绿色通道。

今早开始试运行的海南农产品首趟“五定”班列,由广铁(集团)公司粤海铁路有限公司、中铁特货运输有限责任公司、东方果蔬保鲜加工有限公司联合开运。据中铁特货运输有限公司相关负责人介绍,今天由八所站始发试运行的“五定”班列,由4组德国进口的机械冷藏车构成,共计20辆车位,其中货物车16辆,工作车4辆,每组冷藏车造价达200万元,每组冷藏车载重达184吨,利用铁路冷藏运输果蔬,可减少运输过程中货物的损失,降低运输成本,保质期将比海南鲜活的农产品送到内地消费者手中。

东方果蔬保鲜加工有限公司已在东方市八所镇建成并成功试运行二期万吨果蔬气调保鲜库,该公司负责人称,海南农产品出岛主要靠汽运,“五定”班列开通后,其运输成本较大之汽运将下降30%,货物的损耗率也将大为降低。

据介绍,在省府大力支持下,铁道部近日批准开通从东方八所站始发机车4组(20辆),途经北京、沈阳、长春、哈尔滨的“五定”班列,隔日开行。

国宝展产生首批27名中奖观众

今天上午,“看国宝·送手机”门票抽奖活动在省博物馆举行,首批产生了27名幸运观众。

上午10时,工作人员将回收的国宝展门票副券全部放入抽奖箱,在现场观众的监督下公开抽奖,总共抽取一等奖2名和二等奖5名,并随机邀请2名现场观众抽取三等奖20名。

其中,一等奖的中奖号码分别为0031542、0000425,奖品为价值1500元的天翼手机1部,二等奖中奖号码为00035274、0006336、0032674、0000080、0030681,赠送价值1000元的手机一部,三等奖中奖号码为0031090、0001301、0002240、0031623、0040887、0039148、0038972、0029663、0033033、0004843、0013496、0030285、0039155、0000855、00034903、0030412、0036977、0029550、0033885、0013544,奖品为等值金额国宝展门票1张。

国宝展承办方海南中视文化传播股份有限公司、海南日报文化发展有限公司相关负责人提醒中奖者须于5月30日前持门票及本人有效证件,前往总票房椰海大酒店6001房领取相应奖品。

据了解,“看国宝·送手机”活动将在国宝展期间不定期开奖,请观展游客妥善保管门票票根,关注国宝展新闻,以免与手机擦肩而过。

我省赴台旅游热度高 海南首发台湾团5月2日启程 首发团员110人

本报海口4月28日讯(记者谢向荣)记者今天从有关部门获悉,我省首次赴台旅游的110名海南居民将于5月2日从海口出发,搭乘直飞航班前往台北,开始为期8天的宝岛之旅。

我省居民报名参加赴台旅游的热度也极高。据经营赴台旅游业务的海南特区国旅和海南豪阳国旅负责人称,目前咨询的人特别多,5月9日出发的第二批已基本报满。

8天环岛游内容丰富

记者在首发豪华团的行程表上看到,旅行社安排的行程十分紧凑,内容也十分丰富。在8天的行程里,游客将走过台北、宜兰、花莲、台东、高雄、嘉义等市,游览台湾多个不同的自然景观景点。

不仅参观景点,旅行社还特别为游客们安排了一些活动,可以全方位地体验台湾的历史以及风土人情,比如可以去士林夜市品尝地道的台湾小吃、在台东知本温泉度假区泡个温泉,品尝阿里山极品高山冻顶乌龙茶,参观邵族文化村、台北“故宫博物院”等。

首发团中夫妻多

据海南特区国旅有关负责人介绍,由该旅行社组织的首发团游客除了4名三亚居民外,余下的基本为海口本地居民,50多名团员中有15对中老年夫妇。

据了解,8天环岛豪华团是旅行社主推的产品,其价格为成人每人7800元,不占床位的12岁儿童每人6500元,团费中包括了全程机票及机场税、食宿费用、车费、门票等,住宿为当地四花或五花酒店,早餐为酒店的自助早餐,正餐以中餐为主。此外,赴台的旅游团游客还需另外交50元的台湾通行证费用、400元的小费等。此外,旅行社还将推出台湾西线6天游,其报价为每人6680元。

有关人士表示,旅游期间,应当遵守

台湾地区的有关规定,尊重当地的风俗习惯,规范个人行为,举止文明,衣着和言谈得体,并应当提高自我保护意识,不得参加涉及赌博、色情、毒品等内容的活动等,切勿乱扔垃圾,随地吐痰。同时,台湾地区全面禁烟,所有的餐厅、酒店、机场、房间等场所严禁吸烟。

除了这些需要注意的事项,对赴台游客,旅游界人士还特别提出了一些必备行装:比如自备转换插头及变压器,因为台

湾地区使用的是交流电,插座为扁头二脚式的;洗浴用品,出于环保考虑,台湾多数酒店不提供这些用品,最好自己准备;台湾天气与广州、香港相若,因此衣服应以轻便为主,但由于高山上较凉,需要备上一件薄外套,而且台北、台东等多处地方有温泉,可备泳衣,这个季节台湾有着细雨绵绵的天气型态,此时到访台湾最好随身带把雨伞。

有关人士提醒,在台旅游时,兑换外币可在台湾入境机场银行兑换,台湾地区基本不受理大陆银联卡,国际卡可使用,旅游期间,推荐可购买的台湾土特产有凤梨酥、帝王酥、高山茶叶、海产品、珠宝珊瑚、南枣糕、玉石等。

南海网“网友团”赴台旅游启动 首发团于5月16日启程

本报海口4月28日讯(记者董纯迪)由南海网(www.hinews.cn)推出的南海网“网友团”赴台旅游活动今日正式启动。网友们只需交纳5580元,就能饱览台湾宝岛的瑰丽风光、领略宝岛丰富的人文风情和品尝宝岛特色风味美食。首发团将于5月16日启程,此后每逢周六出行。

“网友团”游台湾活动由南海网策划主办,海南特区国际旅行社承办,负责全程的组团接待。首期特别推出三条精品旅游线路,供网友们选择。三条精品线路分别为台湾环岛八天豪华游,台湾西线六天精品游,魅力台湾五天欢乐游。三条精品线路均能让网友们饱览台湾宝岛的

瑰丽风光、领略宝岛丰富的人文风情和品尝宝岛特色风味美食。因为三条线路的留台时间不同,价格也有所区别,最低价格为魅力台湾五天欢乐游,仅收费5580元。

即日起,网友可在南海网专题(www.hinews.cn)“台湾风光”中了解台湾旅游的景点、风土人情,旅游小贴士等相关信息。同时推出了在线报名功能,网友只需在线提交简单信息即可报名,也可通过活动专线0898-66810301报名,凡通过南海网报名参加台湾游的网友均赠送保险及其他神秘礼物。此外特别提醒,“网友团”成员仅限海南户籍的居民。

不得擅自脱团 会友要在酒店 同时需自备转换插头和洗浴用品

台湾地区的有关规定,尊重当地的风俗习惯,规范个人行为,举止文明,衣着和言谈得体,并应当提高自我保护意识,不得参加涉及赌博、色情、毒品等内容的活动等,切勿乱扔垃圾,随地吐痰。同时,台湾地区全面禁烟,所有的餐厅、酒店、机场、房间等场所严禁吸烟。

除了这些需要注意的事项,对赴台游客,旅游界人士还特别提出了一些必备行装:比如自备转换插头及变压器,因为台

湾地区使用的是交流电,插座为扁头二脚式的;洗浴用品,出于环保考虑,台湾多数酒店不提供这些用品,最好自己准备;台湾天气与广州、香港相若,因此衣服应以轻便为主,但由于高山上较凉,需要备上一件薄外套,而且台北、台东等多处地方有温泉,可备泳衣,这个季节台湾有着细雨绵绵的天气型态,此时到访台湾最好随身带把雨伞。

有关人士提醒,在台旅游时,兑换外币可在台湾入境机场银行兑换,台湾地区基本不受理大陆银联卡,国际卡可使用,旅游期间,推荐可购买的台湾土特产有凤梨酥、帝王酥、高山茶叶、海产品、珠宝珊瑚、南枣糕、玉石等。

小贴士

本报海口4月28日讯(记者谢向荣)“已经有许多参加首发团的团员打电话来询问如何与亲友见面,并准备带去海南特产了。”今天上午,海南特区国旅副总经理李才好表示,按照规定,大陆居民赴台旅游期间,应随团活动,不得擅自脱团,不得滞留不归,因此许多在台湾有亲戚朋友的团员估计得选择在晚上在酒店里与亲友相聚,这些注意事项将在行前说明会上对游客进行说明。

按照规定,大陆居民赴台旅游应当向由海旅会会同有关部门指定的经营赴

台旅游的组团社咨询报名。游客报名申请通过后,持《大陆居民往来台湾通行证》和旅游签证,参团旅游,整团往返,赴台旅游应当妥善保管个人旅行证件,并将证件复印件,可将复印件连同证件照片与证件原件分别存放。一旦发生遗失或被盗抢等意外,应当立即报告领队并同时报警、报知台湾海峡两岸观光旅游协会。

有关人士表示,旅游期间,应当遵守

台湾地区的有关规定,尊重当地的风俗习惯,规范个人行为,举止文明,衣着和言谈得体,并应当提高自我保护意识,不得参加涉及赌博、色情、毒品等内容的活动等,切勿乱扔垃圾,随地吐痰。同时,台湾地区全面禁烟,所有的餐厅、酒店、机场、房间等场所严禁吸烟。

除了这些需要注意的事项,对赴台游客,旅游界人士还特别提出了一些必备行装:比如自备转换插头及变压器,因为台

全省52名乡镇交警管着1.3万公里路

本报记者 文刚 通讯员 周平虎

琼中竟有1个人的交警中队,屯昌8个人管了一个县的交通,这些可能都创了全国纪录,但反映的却是海南乡镇交警警力严重缺失的现状。

1个人的交警中队

琼中是最后成立交警中队的县,但这个交警中队,却只有1名民警,他管理着全县大半的乡镇交通。

罗志敏是这个1个人的中队——湾岭中队的中队长兼警员。他管辖湾岭、黎母山两个镇,和阳江、新进、大丰、乌石4个农场,差不多是半个琼中,辖区人口七八万。“由于全县只有这么一个中队,基本上乡镇的巡逻全是我在做。”罗志敏笑称自己是“山大王”。

国道省道100公里,县道乡道300公里,罗志敏说,每天巡逻跑一圈都很困难。他只好给自己分班,一周能轮上一次就差不多了。即使这样,早上8时出发,晚上8时才能回家,每天工作12个小时,一周七天全得在路上。

罗志敏说,山里人爱喝酒,喝酒开车易出事。所以春节期间他是最忙的,往往在路上度过。今年大年初二,他早早就起了床,除了路面巡逻,还想想6年来未曾拜年的丈母娘家拜个年。上午9时,他刚到丈母娘家,电话就响了起来,原来大丰附近发生一起交通事故,一辆小货车撞上一辆小客车,有人受伤。他只好遗憾地对一脸不高兴的妻子笑笑,匆匆赶到事故现场——伤人的事故耽搁不得。



警力严重不足是目前乡镇道路管理的瓶颈。 本报记者 李英挺 摄

当天事故的电话不断,到了下午6时,天色渐渐黑了,罗志敏才将5宗事故的记录整理好。忙了一天他喝了点热水,早早上床睡了。

8个人管了1个县

屯昌县现有人口26万,其中国道55公里,省道170公里,县乡道路900多公里,但全县只有8名在编交警,缺编8人。主持工作的教导员符克胤说,道路越修越多,车也越来越多,但交警的人数却在减少。从2000年起,先后从交警大队调出6名民警,还有两人因病死亡,共减少

了8名警力。

严重的缺编让大家疲于奔命,符克胤说,很多民警带病工作,10年没休过一天假。为了尽可能不耽误工作,符克胤把全体民警都训练成全能性选手。交管3人,车管2人,秩序2人,都是轮流上班。有时车管的民警下午5时下班后,还得在路面上站2个小时的马路,连他这个主持工作的负责人每天也得上路。

今年3月21日,县城闹军坡,流动人口不下10万人,8名民警全部上路。从早上7时开始疏导交通,到晚上12时才差不多完工。更不巧的是当天发生5起交通

事故,所有民警都没有时间吃午饭,但总算应付过来了。

车多了路多了交警却少了

车多了路多了交警却少了,定安交警这么说,屯昌交警这么说,琼中交警也这么说,这在海南似乎成了一个悖论。

有数字为证:与16年前相比,全省机动车保有量增长942%,驾驶人增长304%,公路通车里程增长61%,交警警力却下降了8.31%。

据统计,我省现有县、乡、村道路总长16979公里,占公路总里程的81.5%。乡镇交警人数不到全省交警的10%,却管理着80%以上约1.3万公里道路。调查表明,全省20个农村乡镇交警中队中,正式民警只有52人,交通协管员90人。有个别交警中队甚至没有正式民警,全部由交通协管员组成,执法时只能由交警大队民警或派出所民警带领上路执勤。

其实,早在2006年,省交警总队通过调研,便向有关部门形成了《如何进一步规范我省乡镇公安交警中队》的报告,报告呼吁,乡镇中队警力长期紧缺与当前农村经济持续发展、机动车数量成倍增长、农村公路条件不断改善的现状形成突出矛盾,大部分农村道路处于失控状态,隐患突出。

有关部门认为,道路交通管理,本来是政府主导,各部门负责的事,现在重担全压在交警肩上;即使这样,警力不足的矛盾仍十分突出,问题的爆发只是迟早的事。(本报海口4月28日讯)

交管不只是交警的事

本报记者 文刚 通讯员 周平虎

谁都应该追究,谁都有些无奈。这就是社会问题,而且是人民群众迫切需要解决的社会热点、难点问题。人民群众迫切需要解决的社会热点、难点问题,靠谁来解决?当然要靠政府,当然要靠政府各职能部门。

政府首先要主导,让各个部门各负其责。规划部门作好设计,建设部门保证质量,城管部门清除占道,交警执法常在路上。当然,社会各界的力量是多层次的,人的安全意识才是第一位的,交通安全意识教育必须进社区、进学校、进工厂、进农村、进家庭,才能发挥社会的力量,才能齐抓共管,综合治理。吉林、北京等地成立交通安全委员会的经验有资可鉴。

而目前急于要解决的是,尽量保证路面警力,全面排查危险路段,抓好机动车和驾驶员的源头管理,加大交通安全宣传力度。

海榆中线一而再再而三的出事,再次证明,仅搞几次突击整治行动,仅惩治几个违法当事人,是无法从根本上解决问题的。这条路的治理必须要政府倾注更多精力,是一项需要持之以恒、常抓不懈的系统工程。

海口城郊道路隐患突出

交警对照本报报道认真自查

本报海口4月28日讯(记者文刚)特约记者陈世清“海南日报关于海榆中线交通问题的报道太及时了。看完你们的报道,我们认真进行了自查自纠。”今天一大早,海口市交巡警支队副支队长黄乐明说。

海榆中线经过海口30公里,自4月27日本报“走中线看交管”连续报道推出后,海口交警对此进行了认真排查,共提出5项整改建议:海榆中线0-3公里,建议公路部门给道路两边排水沟加盖盖板;沿途村庄道路与国道相连出口处施划减速带;建议将沿途连续转弯路段的中间虚线改划成实线;建议在沿途有陡坡的路

海南瓜果菜全国六大城市每日价格

品种	北京新发地	上海江桥市场	广州江南市场	成都聚合市场	郑州刘庄市场	哈尔滨哈达市场
长豆角	5.60	6.60	4.20	3.60	5.60	没货
木瓜	9.00	7.20	4.50	3.40	6.00	没货
香蕉	5.60	3.90	4.50	7.40	4.80	4.00
台农芒果	6.50	6.30	3.60	7.60	5.60	13.00
青冬瓜	2.00	2.00	1.20	2.00	1.70	没货
无籽西瓜	5.60	4.40	4.30	4.60	3.50	5.80

附:岛内活猪每日均价11.00 单位:元/公斤 省农业厅 发布详情见 www.hagri.gov.cn

围绕“抓项目、扩内需、保增长、保民生” 省发改委负责人将与网民在线交流

本报海口4月28日讯(记者陈成智)为了贯彻全省落实新增中央投资暨推进重点项目工作会议精神,省政府门户网站(http://www.hainan.gov.cn)近期将邀请省发改委副主任朱允山作为嘉宾,以“抓项目、扩内需、保增长、保民生”为主题,与网友进行交流沟通,共同商讨海南发展之道。这是记者今天从省政府办公厅获悉的。

据了解,此次活动旨在加强政府与公众的交流与互动,让省内外关心海南发展的网友了解我省新增中央投资项目落实情况,对当前我省应对国际金融危机影响,保增长、保民生的重要作用,以及对我省经济社会长远发展的重大意义。欢迎广大网友登录省政府网站在线访谈栏目中“抓项目、扩内需、保增长、保民生”访谈页面参与问题征集。

省四届人大常委会举行主任会议

(上接A1版)有的道路限速限制不科学,一些路段没有根据交通参与者的需要建设交通设施,有的测速设置没有提前告知,不够公开透明等情况,建议政府有关部门加强交通安全设施管理,完善道路交通安全设施建设,有效预防道路交通事故发生;对于目前高速公路及一些市县城区道路监控设施由企业参与投资,实行企业化运作的问题,建议要尽快整改;省人大常委会同时建议,要加快当前以

定支的财政供养机制的改革,把道路交通安全设施建设经费纳入财政预算,交通违法罚款纳入预算管理,取消道路交通安全设施建设资金主要靠罚没款返还的做法;针对目前很多驾驶员虽经驾校考试合格,但驾车上路技术不过关,成为潜在的马路“杀手”的情况,建议政府有关部门要严格履行国家有关考试规定,把好驾驶员出口关;针对目前交通安全管理重罚款、轻教育、以罚代管等现象仍一定程度存在的情况,建议政府有关部门进一步端正队伍的执法理念,坚持以教育为主、处罚为辅。

大家特别提出,政府对交通安全设施的加大投入,决不能成为“养懒人”的载体。

针对我省政府采购工作中存在的问题,主任会议应向政府提出五个方面的改进意见和建议。

充分肯定 我省学习实践活动

(上接A1版)在共识的基础上明确发展定位、发展思路,发展目标和政策举措,要突出实践特色,切实解决当前存在的问题,以实际行动取信于民;要重视体制机制建设,把成功的经验和做法制度化、规范化、经常化、长效化,为可持续发展奠定坚实基础;要突出抓好各级领导班子和党员干部的教育学习,带动广大党员全员全程参加;要高度重视办高校的学习实践活动,切实加强领导和指导。

中央学习实践活动巡回检查组强调,海南良好的生态环境是全国人民的宝贵财富,各有关市县在扩内需、保增长中,一定要处理好开发和保护的关系,做到“在保护中开发、在开发中保护”。特别要紧密结合海南建设国际旅游岛的大局,着眼长远,科学规划,切实把海南良好的生态环境保护好、发展好、利用好。

省委常委、三亚市委书记江泽林,省委常委、海口市委书记陈群分别向中央学习实践活动巡回检查组汇报了三亚、海口开展学习实践活动的情况。

(上接A1版)华隆集团计划在年内完成钻石大道、彩虹大道等5条约22公里的主次干道路工程,宝陵河约2500亩造湖工程和2个滨海休闲广场,以及6.7万平方米的动迁安置房建设。

“我们将以基础设施建设为抓手,以起步示范项目为重点,全力推进项目建设。”华隆集团副总裁兼总经理高洪德说,开发步骤依据铜鼓岭国际生态旅游区各片区的不同资源特色,首先选择临路、临海、临景,易产生拉动示范效应的淇水湾、宝陵河和海滩片区,作为近期重点突破和起步示范区,通过三个片区的示范性项目和标志性项目的建设,带动铜鼓岭国际生态旅游区的整体开发。

铜鼓岭国际生态旅游区项目是省政府重点项目之一,由主开发商华隆集团按照“政府主导、企业运作、统一规划、整体打造”模式,充分利用自然生态环境资源,着力打造总部度假、会务会展、休闲运动、康体养生于一体的“国际至尊”新型生态度假胜地,实现片区组团特色化、康体养生高端化、度假休闲基地化,与三亚、博鳌、陵水、万宁等度假旅游区形成错位互补经营,使之成为阳光东海岸和海南国际旅游岛的新亮点。

该项目自去年7月开工以来,作为主要基础设施的钻石大道一标段已基本完成,二标段正在进行伐树、清表、路基施工,三标段设置流动检查点,在事故多发地段设岗,在事故高发时段上岗,加强乡镇道路隐患排查,借助创建文明村建设,指导完善道路警示、指示标志牌。

“在当前国际、国内经济形势严峻,不少企业困难重重的情况下,我们决定迎难而上,加大投资力度,全面推进项目开发建设,主要是看好海南建设国际旅游岛的美好前景,看好海南经济社会发展发展的巨大潜力。我们对海南明天充满信心。”华隆集团负责人说。

文昌市有关负责人表示,铜鼓岭国际生态旅游区项目的开发建设,对文昌经济社会发展、对打造整个东海岸和建设海南国际旅游岛都将起到十分重要的作用。文昌各有关部门将支持和配合华隆集团全面投资开发建设启动,做好各项工作,确保项目按计划强力推进。