

汽车工作室主编
值班主任/张维勤 主编/左贵生 美编/何子利
2009年4月29日 星期三

广汽丰田 主动召回部分凯美瑞

本报讯 2009年4月24日,广汽丰田汽车有限公司(以下简称“广汽丰田”)宣布:广汽丰田即日起将对2006年5月15日至2008年3月3日期间生产的凯美瑞轿车实施主动召回,涉及车辆数量共计259119辆。

本次召回范围内的车辆由于制动真空助力器中分隔皮膜的设计参数不当,在使用过程中可能产生裂纹,随着以后的使用,裂纹进一步扩展,出现裂口,真空助力器内的负压无法保持,导致制动助力降低,制动踏板变硬,在常规制动操作条件下,制动距离将变长,可能导致交通事故,存在安全隐患。广汽丰田汽车有限公司将组织其特许经销商对召回范围内的车辆免费更换制动真空助力器,以消除安全隐患。

广汽丰田表示,对于因为制动真空助力器问题和这次召回行动而对车主造成的不安和不便,广汽丰田致以诚挚的歉意。

根据国家质检总局中国汽车召回网发布的公告显示,截至目前并未发现因此问题而引起的人员伤亡报告。

记者了解到,广汽丰田已经在2008年3月3日对相关配件进行了改进,因此该日期后生产的凯美瑞轿车不存在上述问题。

另据了解,广汽丰田对此次召回行动已经做好了全面的准备,将和全国所有的广汽丰田经销商一起,及时通知全部对象车辆的车主,并竭尽所能优先进行对象车辆制动真空助力器的免费更换,力争用最短的时间完成对全部对象车辆的召回处理。

从2009年4月24日起,广汽丰田将以信函方式通知召回范围内的所有车辆用户,用户自即日起即可到店免费更换车辆的制动真空助力器。用户可拨打服务电话:800-830-8888,400-830-8888,或咨询当地广汽丰田经销商,也可登陆广汽丰田汽车有限公司网站(<http://www.gac-toyota.com.cn>)了解相关信息。

截止记者发稿时,广汽丰田海南唯一经销商嘉翔南海店已为近300台凯美瑞用户更换了新的刹车助力泵。有关负责人介绍,至目前,海南还没有发现一台凯美瑞是因为刹车助力泵而出现刹车故障的。及时的召回为凯美瑞用户解决了刹车系统的后顾之忧。



6大集团集体出击 本土汽车强攻上海滩

“在展台上,我们刚摆脱了奇瑞的追随(此前的大型车展,奇瑞和丰田一般是对面而立),旁边又冒出一个长城。”在本次上海车展上,丰田汽车的一位工作人员无奈地说。事实上,长城汽车不但与丰田汽车比肩而立,对面展馆还是宝马汽车呢!而没有与丰田汽车同台竞技的奇瑞汽车,则与奔驰和保时捷打起了擂台赛。

长城和奇瑞本次上海车展的出击是本土品牌的缩影,强大的丰田汽车也无法摆脱中国本土品牌的“阴影”,也道出了本次车展最大的一个特点:中国本土汽车品牌正在强势崛起。

合资车企上演“自主新冲动”

除了传统的本土企业和6大集团之外,合资企业里的“自主新冲动”也成为另一个新现象,广州本田继续展示了其理念概念车,

东风本田执行副总经理刘裕和在接受专访时透露,公司在自主品牌领域将有所作为,现在项目已经启动。值得一提的是,今年以来增长迅猛的北京现代也首次展出了其具有里程碑意义的车型BT01(EFC),这是基于索

纳塔平台开发的一款车型,将于今年年底上市。上海通用总经理丁磊也透露,在年底之前,上海通用和泛亚中心自我主导开发的新一代普及型轿车就要投放市场进行销售。此前上海大众的朗逸和新帕萨特均也融入了许多自主开发的因素。

目前国内合资乘用车企,基本上都有自主造车的冲动,这对本土车企来说,也是个压力。

传统品牌走向高端

奇瑞、吉利、长城、比亚迪等这些此前为国内乘用车领域本土品牌的典型代表,此次展出的规模都在1000平方米以上,为了突出展台效果,不少企业高薪聘请国外布展公司搭建,仅搭建费用就在数百万元。“尽管价格昂贵,但我们认为还是很值得的。”一位本土品牌的负责人称,“至少从效果上来看,是不输于合资品牌了。”

更为显著的是,这几大本土品牌都向合资品牌所把持的高端领域发起了冲击,奇瑞的“瑞麒”和“威麟”两个中高端品牌在车展上靓丽展示,奇瑞还展示了一款东方之子加长版,旨在向外界表明,奇瑞有实力制造高端车型;吉利的四大品牌的车型变化之大甚至很难让人再想起过去的吉利,售价估计达“100万元的‘中国版劳斯莱斯’”也吸引了不少的眼球;而代号为CHC011的三厢C级轿车,则是长城轿车品类中的王牌,它搭载了3.0L V6发动机,6速自动变速器,已经非常接近量产车,这与长城专注于A0轿车的作风也有很大的区别。

6大集团集体出击

国内六大汽车集团——上汽、东风、长安、广汽、北汽在本届上海车展上首次以集团而非下属合资企业的身份携手亮相,成就了上海车展史上首次本土品牌集体亮相的盛况,要知道,这六大集团几乎占据了国内汽车市场八成的份额,拥有庞大的实力,它们的一举一动自然备受关注。

稍微浏览一下六大集团的展台,在舞台中央的车型都不是畅销的合资车型,而是花重金打造的自主车型,这些集团的掌门人心中明白,只有自主力量才是最终的依靠力量。在上汽集团独占的E1展馆,上海汽车的展台布置效果已经丝毫不亚于大众和通用展台了,其全球首发的名爵MG6和荣威N1概念车也让他其他合资车型黯然失色;以东风风神车型为主打的东风集团展台,据说仅搭建展费就花了600万元,其展台内容的丰富,已经不逊于旗下的所有合资车型。

丰正华丰田上尖峰岭举办 “RAV4 休闲试驾会”

本报讯 4月25日上午,由海口丰正华丰田举办的“RAV4 尖峰岭休闲试驾会”拉开了序幕,海口丰正华和三亚丰正华同时向尖峰岭进发,行进在西线高速公路和通往尖峰岭国家森林公园的环山路、沙石路、泥路上,它宽大的后座空间、变换随心主动扭矩分配控制4WD系统,让崎岖变成了终极乐趣。

初印象——紧凑车型不紧凑
内部空间宽敞

国产RAV4进气格栅采用蜂窝状的六边形,雾灯增加了黑色衬底,保险杠加入一些棱角,车头部分看起来更加霸气。打开厚重的车门,坐上主驾,记者发现,座椅的调节范围非常大,可采用8向电动调节,具备滑动、放倒、高度调节、加热等功能。

RAV4的内饰更趋向于轿车,黑底银色外圈的仪表盘,中央部分采用了琥珀色变幻照明。三辐式方向盘握感紧凑,其上方设置多功能控制按钮操作起来非常便利。中控台有意设计成分体的样式,阶梯布局将多媒体与空调控制区和谐地分割,一目了然且便于掌握。副驾驶处的手套箱采用了一键式帘布开启方式,不仅节省了空间,而且为搁放物品提供了最大限度的利用空间。

变换随心 4WD 诠释越野性能

陪同试驾的大客户经理介绍,RAV4的越野性能来自先进的4WD系统,与传

统的4轮驱动不同。电控耦合装置能随时判读传感器搜集的车速、转弯及路况等信息。平稳行驶时,它会主动减少对后轮扭矩的分配,“变身”前轮驱动,提升高速行驶稳定性的同时,更实现了燃油经济性。

创新 S-VSC 系统

RAV4 一个较大的卖点便是它采用了创新科技 S-VSC 系统,将防抱死制动系统 ABS、牵引力控制系统 TRC、车身稳定性控制系统、电子助力转向系统 EPS 等高科技性能完美集成于一体,通过高速 CAN 通信连接 S-VSC 系统,可以实现实时控制,以响应驾驶员的操控。

整体说来,RAV4 提速明显,避震软硬适中,过弯侧倾比较小。安全性上 S-VSC 系统,提高了车辆在行驶、转向、制动等方面的性能,提高了驾乘的安全性,面对不同路况,都能实现驱动力及扭矩力分配最佳化,给驾乘者带来应变自如的安全驾驶和自由挥洒的越野乐趣。不过试驾高速行驶时,可感觉到一定的风噪和胎噪。

4月25日、26日的这次试驾活动,客户们不仅对这辆城市越野车进行了更亲近的了解,同时通过在尖峰岭的休闲放松,也体验了大自然所带来的无穷乐趣,“将试驾会搬到森林里去,是最神奇的事”。就像客户所表达的,在尖峰岭国家森林公园试驾 RAV4,不仅是心灵的感受,也是身心的放松。

政府加大报废更新补贴力度 最高补 1.5 万

本报综合消息 为落实汽车产业调整和振兴规划,加大中央财政对老旧汽车报废更新补贴的支持力度,近日,财政部会同商务部发布了2009年老旧汽车报废更新补贴公告。

财政部22日发布的公告明确,2009年1月1日至12月31日期间交给报废汽车回收企业的,注册登记日期在2001年1月1日至2005年12月31日,车长在4.8米—7.5米之间的农村客运车辆,补贴标准为每辆车10000元人民币。2009年1月1日至12月31日期间交

交给报废汽车回收企业的,注册登记日期在2000年1月1日至2002年12月31日且使用年限在7—9年之间的部分载客汽车、城市公交车、载货汽车及半挂牵引车将得补贴,补贴范围在每辆车5000元—15000元之间。

与以往的补贴政策相比,2009年的政策扩大了补贴范围。考虑到目前很多城市公交车均为9米以下车型,将“车长不足9米且当年更新的城市公交车”纳入补贴范围,凡是符合规定的城市公交车报废更新,不分车型均可享受补贴。



Mercedes-Benz

前所未有的价格优势 更高级别的豪华配置

高配S 300 L豪华型轿车尊崇优惠活动进行中,恭迎试驾

以前所未有的价格优势,承载更高级别的豪华配置,梅赛德斯-奔驰S 300 L豪华型轿车,尊崇风范,荣耀立现。

即日起至2009年4月30日,现金全款购买S 300 L豪华型轿车即可享受一年免费保险。

试驾活动现正进行中,请速前往当地授权经销商,亲临赏鉴。

www.mercedes-benz.com.cn

S 300 L豪华型
市场指导价 1,148,000 RMB



中央控制台

宽敞车内空间及全景式天窗

倒车影像及专业导航系统(TTD)

后排娱乐系统

夜视辅助系统

不同车型配置略有不同,以实际产品为准。本活动最终解释权归梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司所有,详情敬请咨询当地授权经销商。

海南联合皇冠汽车服务有限公司 海南省海口市滨海大道50-1号 电话:(0898) 6853 2800