

## 周末关注

专家认为  
克莱斯勒破产对  
我国车市影响不大

据新华社北京5月1日电(记者张毅)中国汽车技术研究中心首席专家黄永和1日接受新华社记者采访时说,由于克莱斯勒在中国业务很小,公司破产对中国车市影响不大。

黄永和说,克莱斯勒目前在中国没有合资生产,主要在中国市场销售进口车型和代工生产的车型。每年的销量两万多辆,市场份额很小。另外,克莱斯勒申请破产保护,并不是破产清算,公司仍可照常运营,公司管理层继续负责公司的日常业务,其股票和债券也在市场继续交易,但公司所有重大经营决策必须得到一个破产法庭的批准,还必须向证券交易委员会提交报告。他说,在美国有一些公司通过破产保护,重组成功,重新开始赢利。也有公司最后以清算告终。

克莱斯勒是最早进入中国的跨国汽车公司,1983年投资成立北京吉普汽车有限公司,生产切诺基吉普车。合资公司成立以来,仅制造销售了25万辆克莱斯勒品牌的汽车,市场表现每况愈下。目前克莱斯勒已退出合资公司,在中国的业务由克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司负责。主要经营克莱斯勒在中国大陆地区进口产品的品牌、进口业务、分销、网络发展和售后服务。

### 奥巴马支持 克莱斯勒申请破产保护

据新华社华盛顿4月30日电(记者胡芳 刘洪)美国总统奥巴马30日在白宫宣布,支持陷入困境的美国汽车制造商克莱斯勒公司申请破产保护,政府将为该公司追加数十亿美元援助,帮助该公司尽快实现重组。

奥巴马同时宣布,克莱斯勒公司已与意大利汽车制造商菲亚特公司达成合伙协议,这将帮助克莱斯勒迅速走出破产保护,成为一个更加强健的汽车公司。

申请破产保护并不意味着克莱斯勒就全面关门倒闭。据美国媒体透露,破产保护反而会有助于克莱斯勒加快重组并剔除一些不良资产,为菲亚特公司接管该公司铺平道路。奥巴马当天也说,人们不应该误解破产保护的含义,这其实是克莱斯勒在重生之路上迈出的又一步。



4月24日,一名销售人员站在美国纽约的一家克莱斯勒汽车经销店内。

新华社记者 谷欣 摄

# 汽车巨头克莱斯勒申请破产保护

将与菲亚特结盟 两个月内重组



新华社芝加哥4月30日电(记者韩万宁)陷入困境的美国第三大汽车厂商克莱斯勒公司4月30日发表声明宣布申请破产保护。与此同时,克莱斯勒正式宣布与意大利汽车制造商菲亚特公司结盟。

声明说,克莱斯勒公司将在财政部的指导下,根据《破产法》第11章的相关规定向纽约南区破产法院申请破产保护。

克莱斯勒同时表示公司已经与此前一直有意与其进行合作谈判的菲亚特公司达成战略结盟协议。根据协议,双方将优化各自在全球的生产和供应基地并进入各自的市场,菲亚特的动力系统及配件也将实现克莱斯勒的工厂生产。此外,克莱斯勒和菲亚特将力图在30天~60天内组建一家新公司,其中自愿员工福利协会将持有55%的股份。

克莱斯勒首席执行官纳德利称,从5月4日起克莱斯勒的工厂将暂时停产,正常的产品计划将在30天~60天内恢复,但克莱斯勒的经销商及产品售后服务仍将正常运营。

克莱斯勒的债权人及有关各方4月29日夜间进行了长时间的谈判。尽管美国政府负责汽车产业重振的工作小组一直试图说服债权人接受克莱斯勒的债务削减方案,并支付给银行和对冲基金的现金金额提高至22.5亿美元,但最终仍未使所有债权人接受削减克莱斯勒69亿美元债务的协议,从而使这家具有85年历史的汽车企业被迫走上寻求破产保护之路。

美国总统奥巴马4月30日就克莱斯勒的命运发表了电视讲话,他在严厉批评了一部分坚持不作出妥协的债权人之后,要求克莱斯勒通过破产来达成债务和解以实现再生重组。

虽然奥巴马强调破产并非“软弱的表现,而是克莱斯勒的复兴之路”,但目前克莱斯勒的破产保护将对其庞大的经销商、员工及退休工人带来多大的影响尚难确定。

◆虽然申请破产保护,但克莱斯勒的经销商及产品售后服务仍将正常运营。  
新华社/路透

## 全球汽车业版图势将重整

■新华社记者 南辰

陷入困境的美国第三大汽车厂商克莱斯勒公司发表声明宣布申请破产保护。与此同时,克莱斯勒正式宣布与意大利汽车制造商菲亚特公司结盟。记者认为,克莱斯勒与菲亚特标志着此次百年不遇的金融危机的影响,全球汽车业版图重整的序幕正式拉开。

记者从克莱斯勒亚洲业务中国企业传播部门了解到,根据公司众多利益相关方达成的全面重组计划,克莱斯勒有限责任公司宣布,在与菲亚特集团汽车股份有限公司建立全球战略联盟以组成一家新公司的大原则下,克莱斯勒与菲亚特达成一项协议。该协议将使克莱斯勒和菲亚特充分优化各自的生产基地布局及全球供应商基地,并使双方都能够拓展进入到更广泛的市场。菲亚特的动力总成及部

件将在克莱斯勒的制造基地进行生产。

从目前公开的协议细则看,克莱斯勒的破产保护之路如果顺利,菲亚特和克莱斯勒双方将从合作中各取所长并受益。菲亚特有克莱斯勒急需的节能小型车技术,以及欧洲的成熟销售网络;克莱斯勒可以为菲亚特开拓美国市场提供帮助,并在JEEP等优质品牌和车型上与菲亚特具有互补性。

相关人士介绍,由于克莱斯勒的墨西哥、加拿大和其他国际运营机构不在此次破产申请之列,因此中国已经购买JEEP、300C等克莱斯勒产品的消费者不用担心。实际上,如果克莱斯勒与菲亚特的合作进展顺利,未来双方在中国市场的车型、销售网络等方面也可以展开相关战略

合作。记者认为,这对改变目前菲亚特、克莱斯勒在中国市场双双失意的局面也有帮助。

在克莱斯勒之后,通用下一步的命运成为全球汽车业关注的焦点。美国通用汽车公司此前公布的重组方案包括以债转股方式大幅削减债务、在明年底前裁减2.1万名美国工人,并逐步放弃庞蒂克品牌等。不过,业界分析通用最终申请破产保护的可能性仍然很大。通用的重组之路面临不确定性和更多复杂性。

克莱斯勒与通用美国两大汽车巨头的命运值得中国汽车业反思。通用汽车已有百年历史,而克莱斯勒也有85年的历史。二者鼎盛时品牌阵营之强大、在美国本土市场占有率之高均令人不可小

觑。然而,由于自身产品结构、生产成本等问题迟迟得不到改善,在金融危机的冲击下,百年老店终于难以自保。此前,已经有媒体预测,2009年全球汽车业将迎来“最困难之年”。实际上,在记者看来,2009年也注定是全球汽车业版图的重整之年。克莱斯勒、通用等美国汽车巨头为摆脱困境选择的重组突围之路将改变既有全球汽车业版图和格局。

别人的危机,对我们反而可能是机遇。应当看到,不管克莱斯勒、通用等跨国汽车巨头未来的命运如何,中国汽车市场都是其不能舍弃的重要战略要地。利用中国汽车市场逆势而上的机遇,中国汽车企业要想实现“弯道超车”,在传统内燃机产品领域缩小与跨国汽车巨头的差距,就需要在政府部门指导下加速整合力度,在国内市场实现克菲联盟这样的差异互补。

(新华社北京5月1日电)

### 新闻分析

小型车方面具有雄厚实力的菲亚特结盟,无疑可使克莱斯勒在小型车技术、人力和销售网络方面获得良好的平台。

根据破产重组计划,克莱斯勒目前的主要汽车制造业务将被出售给一家新公司。克莱斯勒现在的东家——私募基金瑟伯勒斯资本管理公司和德国戴姆勒公司将彻底退出。员工自愿受益人协会管理的医疗信托基金将成为克莱斯勒新的大股东,持有55%的股份。提供资金援助的美国和加拿大政府将合计持有10%的股份。菲亚特初始持股比例为20%,并有条件地增持至35%。在克莱斯勒还清美国政府贷款的条件下,菲亚特有权选择持有该公司50%以上的股份。由于将不再负有对原债权人、退休员工的繁重债务和义务,新公司将彻底轻装上阵。

## 克莱斯勒破产路上谋求再生

据新华社芝加哥4月30日电(记者胡万宁)今天,有85年历史的美国第三大汽车巨头克莱斯勒公司被推上破产保护之路。

老迈的克莱斯勒沿着这条道路驶向何方?值得关注。不过仔细分析之后不难发现,对债务、资金、技术、成本等方面问题成堆的克莱斯勒来说,申请破产保护实际上是谋求重生之路上迈出的又一步。

首先,破产保护有利于债务和解计划在法庭内顺利推进。

在克莱斯勒的重组进程中,两大障碍始

支出,二是巨额债务的削减。前者已由早前工会的让步而消除,但后者却因减债方案难以被46名债权人全部接受而无法逾越。

进入破产保护之后,债务和解将相对容易,因为与庭外谈判不同,达成破产重组协议只需简单多数即可。由于4家最大的债权人已经表态支持债务重组方案,在法庭下调解下实现和解应该大有希望。

其次,破产保护有利于获得政府更多贷款支持。

克莱斯勒申请破产保护的当天,奥巴马政府已表态将再为其提供80亿美元资

金。将来脱离破产程序之后,克莱斯勒还能再从政府获得45亿美元贷款。目前,美国政府已向克莱斯勒提供了40亿美元的援助贷款。

再次,破产保护为意大利菲亚特汽车公司入股克莱斯勒铺平了道路,也为克莱斯勒带来了急需的小型车技术。

美国政府对克莱斯勒重组的要求之一就是改善产品结构,降低车辆油耗。多年来克莱斯勒主打高油耗的运动型多功能车(SUV)和皮卡,而能源价格飙升,让美国消费者转而青睐油耗更低的小型车。与在生产

## 求购材料信息

根据项目建设需要,我单位需大量订购以下建筑材料:钢材、水泥、红砖、河砂、碎石等。请有意供货的供应商携营业执照复印件、税务登记证复印件(复印件需加盖公章)和法定代表人身份证件到我单位报名登记。

联系人:伍书院

联系电话:13379899999,13322053698

地址:文昌市党政办公大楼西副楼二楼文昌市建设局

文昌市建设局

二〇〇九年五月二日

**及时 权威 准确**

**小摩中国基金看涨金融股**

**首推建行和中国人寿**

**本报讯 在外资战略投资者纷纷减持中资行之际,外资投行却高举买入大旗。**

**据东方早报报道,有媒体报道,摩根大通(简称“小摩”)旗下中国基金看涨中国金融股,建设银行和中国人寿都在首选之列。“和欧美同业相比,全球去杠杆化对亚洲银行股的冲击较小。”小摩负责远东股票的投资经理皮纳金·帕特尔说,中国对全球金融危机应对迅速,作为全球第四大经济体,将继续是投资的好地方。**

**帕特尔是小摩“中国基金”的管理团队成员之一。自3月末以来,该基金规模已经增长近19%,达到23亿美元左右。小摩“中国基金”持有的十大个股还包括防御股,如中国移动、中国石化和中国神华。**

### 招标公告

**一、项目名称:**文昌市住宅小区工程  
**二、建设单位:**文昌市城市建设投资有限公司  
**三、招标代理:**海南省诚宇建设工程招标有限公司  
**四、工程概况:**项目位于文昌市文清大道(电缆厂后面),项目规划用地约21公顷,容积率为2.5~2.6,招标范围为修建性详细规划、方案设计、方案深化至报建深度及概算。  
**五、申请人资质要求:**具有独立法人资格,具备建设行政主管部门核发的建筑行业建筑工程设计甲级资质,不接受联合体投标。  
**六、报名及文件发售:**请于2009年5月2日至6日(每天上午8:30~11:30,下午14:30~17:00)到海南省诚宇建设工程招标有限公司(地址:海口市国贸大道3~1号海南省国际贸易商务大厦D座1702室)报名及购买招标文件。  
**七、报名资料:**授权委托书及受托人的身份证件、营业执照、资质证书(以上资料核原件收加盖公章复印件),项目主创设计人员为本公司一级注册建筑师并具备高级工程师职称,主创设计人员需提供注册证书及职称证书复印件并加盖公章。  
**联系人:**朱小姐 联系电话:0898-66717818  
**联系人:**叶工 联系电话:13976682550

### 施工招标公告

**一、招标人:**海南省公安消防总队  
**二、招标代理单位:**海南正荣项目投资管理有限公司  
**三、工程名称:**海南省公安消防总队培训基地综合楼  
**四、工程地点:**海口市府城镇薛村(省消防总队教导大队院内)  
**五、工程概况:**1幢,3层,框架结构,建筑面积约4693m<sup>2</sup>  
**六、招标范围:**建筑安装工程  
**七、报名条件:**企业资质要求房屋建筑工程施工总承包二级以上,注册建造师要求贰级以上。报名时请携带介绍信、身份证件、营业执照副本、资质证书副本、安全生产许可证、注册建造师证(核原件及收加盖公章复印件)  
**八、报名地点、时间:**海口市金垦路3号碧湖家园4栋2层,2009年5月2日至5月6日的9:00~17:00  
**九、联系人:**杨工 66591026

### 求购材料信息

根据项目建设需要,我单位需大量订购以下建筑材料:钢材、水泥、红砖、河砂、碎石等。请有意供货的供应商携营业执照复印件、税务登记证复印件(复印件需加盖公章)和法定代表人身份证件到我单位报名登记。

联系人:伍书院

联系电话:13379899999,13322053698

地址:文昌市党政办公大楼西副楼二楼文昌市建设局

文昌市建设局

二〇〇九年五月二日

**及时 权威 准确**

**中标候选人公示**

**海南电网文昌供电公司兴建的文昌供电公司综合住宅小区工程已**

**完成施工招标、评标工作,经评标委员会推荐,现将中标候选人公示如下:**

**第一中标候选人:**江西省建设施工有限公司;**第二中标候选人:**海南省第一建筑工程公司。**标段2——第一中标候选人:**海南省建筑工程总公司直属工程公司;**第二中标候选人:**海南省第五建筑工程公司。本公示期为5天(2009年5月2日~5月6日),如有异议可在公示期内向昌江县监察局提出申诉,联系电话:26699192。

**中标公示**

**临高县思源学校综合楼工程于2009年4月30日在海口市金贸西路环海国际商务大厦602室进行施工招标开标评标会议,经评标委员会评审,推荐本工程的第一中标候选人为:海南省第三建筑工程公司;第二中标候选人为:海南省建筑工程总公司。公示期:2009年5月4日至5月6日,监察单位:临高县监察局,投诉电话:(0898)28285649。**

### 丝妮雅岛服优惠订购

68566853海口 88233560 三亚

www.seniya.com13876087232

### 咨询代理

英月工商财税代理

宏源大厦988室 13907561826

工商验资年检资质

华银大厦2310 海龙代理 66735255

博瑞工商财税代理

康盛大厦A-9A室电话: 65331552

房产·家居

房产·商铺·家具

建材装修·钢结构

房产

房产