

一版纵深·关注旅游客运公司化改造

各界力挺旅游客运公司化经营

此举利于旅游客运企业责权利统一

本报海口5月7日讯(记者侯小健通讯员陈涛)“旅游客运公司化经营是大势所趋,规范旅游客运经营主体,能从根本上解决目前我省旅游客运行业管理中存在的突出问题,进而提升旅游客运服务质量”。这是各界代表在今天下午召开的推进旅游客运公司化经营座谈会上达成的共识。

“实行旅游客运公司化经营,实质上就是清理整顿旅游客运挂靠经营行为,进一步规范旅游客运经营主体”。省交通厅厅长董宪曾曾说。他说,挂靠经营实际上就是一种变相转让经营权的行为,容易造成企业

对司机和车辆管理失控,推行公司化经营,一个基本特征就是企业拥有完全的产权与经营权,这种经营模式可克服以往挂靠经营所带来的管理失控弊端,企业对车辆和驾驶员调制能力将有所增强。重要的一点,就是企业承担了所有经营风险,这就迫使企业加强管理,改进服务。有利于实现公司化经营,品牌化管理和标准化服务。

海口市旅行社协会会长房新海说,建设国际旅游岛,其中一个前提就是要提高游客的满意度,满足游客对旅游安全、舒适的要求。推行旅游客运公司化经营,有利于促进企业加强管理,提升服务质量。

房新海坦言,公司化改造是一项系统工程,需要付出艰苦努力。他建议,应鼓励旅行社加入公司化改造的行列,着力培育多元经营的一体化企业。

“旅游客运公司化经营,有利于实现企业责、权、利的有机统一”。海口民间旅行社董事长赵洁说。他认为,旅游车挂靠经营与旅行社的“零负担”是一对“孪生兄弟”,在经营中暴露出的问题扰乱了旅游客运市场,“死亡”是迟早的事。他说,司机出了问题,旅游车公司也无可奈何,管理失控。公司化经营后,企业要承担所有经营风险,旅游车司机出了问题,公司自

然要承担相应的责任。

海旅控股有限公司是我省唯一一家拥有公车的旅游车企业,公司现有18辆公车。该公司副总经理周经纬说,实行旅游客运公司化经营是规范旅游客运市场的唯一出路,对维护行业稳定大有裨益。他说,挂靠车辆不好管,车辆不属于公司所有,挂靠车的经营风险与公司无关。一旦有旅游车的服务质量投诉,有关部门处理起来也很头疼。周经纬深有体会地说,该公司的18辆旅游车管理十分规范,迄今未接到有关旅游车服务质量的投诉。

南航3年内可在海南投放20架高端客机

据新华社海口5月7日电(记者赵颖全)记者从南航海南分公司获悉,虽然金融危机对航空业造成了巨大的冲击和影响,但没有阻挡南方航空向海南地区投放高端客机的步伐,南方航空计划于2010年累计在海南投放20架豪华客机。

据了解,2008年共有4架空中客车A321飞机落户海南。近日,南航方面宣布,将在2009年年底再次引进5架空中客车A320型飞机,并于2010年底完成三年内投放20架空客系列飞机运力调配计划。

南航方面表示,海南地区国际化发展的步伐正在加快,海南旅游市场高端化的趋势日渐明显,每年超过20%速度激增的高端旅游人群不仅为当地带来大量的消费,也为航空公司带来了丰厚的收益。



5月7日,儋州峨蔓风电场项目施工现场,风电机组运抵现场准备安装,我省第一个清洁能源项目——峨蔓风电场一期工程项目目前已进入吊装阶段。 本报记者 李英挺 摄

五指山黑鸡引起省内外人士极大兴趣

记者两天时间接到近百个咨询电话

本报五指山5月7日电(记者古月 特约记者尹秋艳)今天上午,省政协副主席、科技厅厅长王路率有关人员来到五指山市,实地考察五指山腹地的黑羽黑骨乌鸡饲养基地,详细了解情况,对这个独具海南特色的饲养项目表示赞同。

6日上午,北京汇能汇量科技有限公司负责人向记者咨询五指山乌鸡饲养基地的具体地址,希望到海南与陈茂海教授合作事宜。陈茂海告诉记者,今天上午北京弘林绿色产业发展有限公司,也通过电话与他取得联系,表示对该项目很感兴趣,想与之合作共同发展这一项目。

陈茂海表示,五指山是最适合饲养黑羽黑骨乌鸡的地方,他已与当地农业部门联系,准备在该市开办养殖这种黑羽、黑骨、黑肉、生绿的黑乌鸡培训班,把自己掌握的养殖技术无偿传授给当地群众。

五指山黑鸡引起省内外人士极大兴趣,记者两天时间接到近百个咨询电话,几乎都是北京、广州和岛内等地的公司。省农业技术推广协会还表示愿意和陈茂海教授合作,包装推广五指山乌鸡。

《黑羽黑骨乌鸡下出绿皮蛋》追踪

我省99%旅游车挂靠经营

引发旅游客运服务质量低下等诸多问题

现行旅游车挂靠经营为主的管理体制和运行机制,已明显不适应建设国际旅游岛发展的需要。

我省旅游车以挂靠经营体制所引发的各种问题和矛盾也日益凸显。主要表现在以下四个方面:一是安全管理制度不落实。因挂靠车辆产权不清,经营责任难以界定,在经营管理中,旅游车企业难以对挂靠车辆及车主、驾驶员管理到位,挂靠车主为降低经营成本,对车辆维护保养投入不足,车辆不同程度存在安全隐患。

二是旅游客运服务质量低下。因挂靠经营车主是实际的经营管理者,公司对旅游客运服务质量放任不管。同时,大部分挂靠车主不给驾驶员发工资,驾驶员的报酬主要靠配合导游到景点、购物点拿回扣以及导游给的小费,造成驾驶员与导游之间矛盾突出,严重影响了旅游客运服务质量的提高。

三是旅游客运行业不稳定问题突出。因挂靠经营企业对车、经营不善,导致经营主体分散,行业形成特定的车主群体。因为企业经营方面的问题,加上滚动调派存在的弊端以及旅游客运经营权归属等问题,群体性上访事件频繁,在一定程度上影响了社会和行业稳定。

四是运输组织管理水平低下。由于挂靠经营,品牌的旅游客运企业无法实施公司化经营,品牌化管理、标准化服务。

“显而易见,旅游车挂靠经营体制已成为影响我省旅游客运行业稳定、健康和可持续发展的‘瓶颈’,推行旅游车公司化经营,革除挂靠经营弊端,是规范旅游客运市场的必由之路。”董宪曾说。

提高旅游客运门槛,参与公司化改造后

企业须自有营运客车400辆以上

产权清晰、权责明确、管理规范、安全保障、服务标准的管理体制和机制。所有车辆必须是企业全额出资购买,车辆产权证证明属于企业,企业对车辆拥有完全的支配权与处置权。另外,道路运输管理机构许可给企业的旅游客运经营权,必须由被许可企业统一经营,除法律法规规定按照法定条件和程序可以转让的外,不得转让,不得交给其他企业和个

人经营。在对从业人员管理方面,企业必须按照《劳动合同法》的规定,与所聘从业人员签订劳动合同,依法统一发放工资,统一缴纳各种社会保险,从业人员享受企业职工各种权益。在财务管理方面,企业要设立统一银行账户,收支统一支配,成本统一核算、税费统一缴纳。对运营车辆和驾驶员则实行统一管理、统一调度、统一标识,建立单车技术档案和

单车管理台账。

另外,我省还将建立和完善市场准入与退出机制,严格实行道路运输企业质量信誉考核和从业驾驶员诚信考核制度,质量信誉考核良好的企业可优先考虑和安排新增旅游车运力;发生重大安全责任事故、重大服务质量事件以及重大群体性事件等问题的企业,责令停业整顿,并停止受理行政许可等相关业务。

发现甲型H1N1流感医学观察病例怎么办?

省疾控中心模拟演练应急处置

本报海口5月7日讯(记者张苏民通讯员林少川)“海口某地发现一名甲型H1N1流感医学观察病例,请立即进行调查处理!”今天上午9时,省疾控中心接到应急电话后,迅速集合由流行病学人员组成的现场调查组,即刻准备装备、个人防护用品及车辆,宣布启动该中心应急处置预案……你可别紧张,这是省疾控中心在海南省卫校操场开展的甲型H1N1流感应急处置模拟演练。

9时25分,6名穿着防护服的流调小组成员和2名检验人员赶到现场,对一名医学观察者和其密切接触者开展流行病学调

演练目的:检验我省疾控中心应急队伍的应变能力。
演练内容:包括疫区(点)封锁、现场流调、标本采集、消毒等。
演练评估:应急处置队伍专业、学科及人员配置合理,反应快速,应对迅速,处置规范,为有效备战奠定了基础,达到了预期效果。

查。了解基本情况后,流调小组人员先对疫点拉好隔离线,封锁现场,同时流调人员向医学观察者详细询问其接触史,有无咳嗽、流鼻涕、咽痛、发烧等症状。检验人员对医学观察者进行采样。流调人员给其密切接触者戴上口罩并测量体温、调查和登记。

现场流调结束后,流调组长向疾控组长

报告:“医学观察病例采样和环境消毒前物体表面采样完毕,请派转运车接样送检”。

现场调查结束,流调小组组长召集队员收集初步调查结果,并向疾控组长报告:“医学观察病例需转运到指定医院隔离治疗,X名密切接触者需转运到指定地点隔离观察7天”。疾控组长接到报告后立即向

省疾控中心指挥中心请示。

9时40分,转运组进入现场,把病人和密切接触者分别转运到省传染病医院和隔离观察密切接触者的指定地点。

随后,流调人员和检验人员在现场出口内侧接受喷雾消毒和脚踏消毒液后离开,并在出口外侧脱防护服。消杀小组2名队员即刻进入现场展开喷雾消毒。另外还有消杀人员负责对撤离人员以及对器械和转运车及其它车辆进行消毒。

9时50分,消毒工作结束,疫区内流调、消毒人员撤出现场。

10时,演练结束。

省政协领导走访政法机关

本报海口5月7日讯(记者郑大军)5月6日至7日,省政协副主席张力夫带领省政协社会和法制委员会部分委员,到省高级人民法院、省人民检察院、省公安厅、省司法厅进行走访、座谈。

张力夫表示,此次走访,旨在与对口联系单位建立联络沟通工作机制,方便信息沟通,深入调查了解情况,与对口单位形成广泛共识,推动改进工作,服务海南发展大局,从而更加充分地发挥人民政协民主监督和参政议政职能作用。

走访期间,张力夫一行分别听取了各走访单位的工作情况汇报,并就如何推进社会和法制建设,促进各单位所涉及热点、难点问题得到解决,共同维护稳定、改革发展大局,推进海南又好又快发展,同走访单位领导班子进行了座谈。

“灿鸿”加强成台风 今明两天全省多云有小阵雨

本报海口5月7日讯(记者卓上雄 特约记者熊瑛)今年第2号强热带风暴“灿鸿”已加强成为台风。预计,在未来两天,受其影响,南海将出现最大14级的阵风,全省各地多云有小阵雨,这是记者今天下午从省气象台获悉的。

据介绍,强热带风暴“灿鸿”是今天上午8点加强成为台风的。预计未来24小时内,它的中心将以15公里左右的时速,向东北方向移动,逐渐靠近菲律宾吕宋岛西北部沿海地区,强度减弱。

台风“灿鸿”对南海影响大,但对琼岛影响较小。省气象台预计,从7日夜起,未来两天琼岛各地多云有小阵雨。

其中,7日夜到8日白天,北部、中部地区最低气温21℃-30℃;东部、南部地区22℃-30℃;西部地区23℃-31℃。8日夜到9日白天,各地最高气温28℃-30℃,最低气温变化不大。

又讯(记者彭青林)记者今天从省“三防”办获悉,“灿鸿”对我省渔业产生较大影响,仅琼海市就有600多艘渔船在南海相关海域作业,目前均已就近回港避风,尚未接到台风中发生事故的报告,与渔船的通讯保持畅通。

省“三防办”负责人表示,“灿鸿”生成以来,我省连续发出3个通知,要求各县市和有关单位要高度重视,加强24小时防风值班,密切关注强热带风暴发展动向,及时通知在该海域作业的渔船做好避风避浪,确保渔船渔民安全,并随时将情况向省“三防”部门报告。

万名农村妇女接受教育培训

本报海口5月7日讯(记者马春华)从今天开始,我省将有万名农村妇女陆续接受农业科技实用技术培训。

此次培训是由省妇联、省农业厅、省扶贫办和省人力资源开发局共同发起的,对象为16岁到45岁的我省各县市农村妇女劳动力、返乡女青年和转移就业妇女,内容包括农业科技培训、创业培训、转移就业培训和学历教育培训。

据悉,此次教育培训以开办科技致富培训班、“阳光工程”培训班、大龄女童培训班、黎锦技能培训班及巾帼扶贫励志班等形式,对农村女性进行农村实用技术、瓜果水花卉种植技术及第三产业技能的培训,其中巾帼扶贫励志班学制为3年,分别开设农产品加工与质量检测、烹饪技术、服装设计、会计等专班。

海南瓜果菜全国六大城市每日价格

品种	北京新发地	上海江桥市场	广州江南市场	成都聚合市场	郑州刘庄市场	哈尔滨哈达市场
长豆角	5.60	5.30	4.50	3.80	5.00	没货
木瓜	8.00	6.40	4.20	8.00	5.80	8.00
香蕉	5.20	3.60	4.20	6.40	4.80	4.50
台农芒果	6.50	5.80	4.40	6.20	5.20	12.00
青冬瓜	1.90	2.20	1.30	1.60	1.60	没货
无籽西瓜	5.00	5.10	4.00	5.60	3.50	6.00

附:岛内活猪每日购价10.20 单位:元/公斤 省农业厅 发布详情见 www.hagri.gov.cn

“我爱海南”少儿救助基金启动

- 在中小学发放2万个爱心储蓄罐进行社会募捐
- 持“我爱海南”信用卡刷卡消费即可向基金捐款

本报海口5月7日讯(记者张苏民通讯员肖丹)5月8日是世界红十字日。在第62个世界红十字日来临之际,“我爱海南”少儿救助基金暨海南省红十字会爱心企业联盟启动仪式今天在海口气正式启动。

“我爱海南”少儿救助基金由省红十字会联合省教育厅、中国银行海南省分行、中国银联海南分公司、博远文化传媒共同发起成立,该基金将主要用于海南省红十字会少儿救助公益项目。

基金主要通过以下几个渠道募集善款。在中小学发放2万个爱心储蓄罐进行社会募捐,通过“爱心储蓄罐进万家”倡导量力而行的公益理念。



5月7日,爱心储蓄罐在“我爱海南”少儿救助基金暨海南省红十字会爱心企业联盟启动仪式上亮相。 本报记者 苏建强 摄

此外,中国银行发行“我爱海南”62银联标准信用卡的增额部分将按照每张18元捐赠给少儿救助基金。所有持有“我爱海南”信用卡的用户每刷卡消费一次中国银行就将向基金捐赠3分钱,同时银联向基金捐赠1分钱。

在“我爱海南”少儿救助基金成立的同时,省红十字会今天上午还启动了“海南省红十字会爱心企业联盟”。一方面对企业发展特别是品牌战略和企业文化建设具有的积极意义;一方面可充分展现企业高度的社会责任感和提升企业及其品牌的社会

知名度、美誉度和诚信度;随着企业的社会认同感和影响力增强,构建自身独具特色的企业文化也就有了丰富的素材和坚实的基础。

副省长、省红十字会会长林方略出席了启动仪式并发表讲话。