

## 三亚发放渔业财政补贴资金 1200多万元补贴渔船

本报三亚5月13日电(记者郭景水)凡在去年前已在从事海洋捕捞生产并在三亚市登记注册的捕捞渔船,均有机会获得石油价格改革渔业财政补贴资金,总计1208.37万元。这是海南日报记者从今天从三亚市有关部门获悉的。

据悉,此次补贴对象须符合以下条件:2008年12月31日前已在从事海洋捕捞生产并在三亚登记注册的捕捞渔船;经渔业船舶检验部门检验合格,符合适航规定,且2009年度审核合格;同时按《海南省海洋捕捞渔船安全生产管理规定》配足安全救生和通信设备,按月办理进出港签证手续;按要求参加海南省渔业保险共保体,购买船东雇主责任险和船体全损保险。但已停产一年以上的渔船不得享受国家的渔业财政补贴。

在业主的认定上,补贴资金的领取对象为持有有效证件的渔业船舶经营者与业主。当渔船的经营者与业主为同一人时,补贴资金发给经营者(业主);当渔船的经营者与业主不是同一人时,补贴资金发给经营者。

在补贴标准方面,三亚市各种作业类型渔船的补贴标准分为四类:拖网、围网作业渔船,为180元/千瓦;刺网、钓作业渔船,为127元/千瓦;张网、其他作业渔船(含养殖用船)为70元/千瓦;纳入管理渔船补贴标准不分作业类型,统一按“三证齐全”(即渔业船舶登记证书、渔业船舶检验证书和渔业捕捞许可证)渔船中拖网、围网作业类型补贴标准的30%计算,为54元/千瓦。

三亚市同时规定,要对符合享受渔业财政补贴资金的海洋捕捞渔船名单和补贴金额进行公示。经公示后无质疑和异议的,三亚市将按补贴标准编制补贴资金发放明细表,一次性全额发给补贴对象,属单位企业的通过银行划拨款项兑现,属个人的通过其银行储蓄存折兑现,不得通过现金发放补贴,不得在发放给补贴对象的资金中抵扣各项税费。



5月13日上午,三亚市部分青年志愿者来到天涯镇红塘村为村民送书籍,颇受村民欢迎。本报记者 程范滢 摄

## 200辆无牌证三轮车拉客 6年宰客扰民几成顽疾

# 三亚湾沙滩三轮车何时走正轨

本报三亚5月13日电(记者张祺星)“我们已经连续6年向有关部门反映问题了,但三轮车扰民、宰客、破坏环境等问题始终没有得到解决”。今天,三亚湾沿线多家酒店和住宅小区负责人通过海南日报记者呼吁,无序经营的三亚湾沙滩三轮车该有人管一管了。

“三亚湾路通车以后,旅游、房地产开发步入快车道,沙滩三轮车便开始上路经营了”。在三亚湾某酒店保安部任职的李先生说,自己所在酒店是三亚湾最早开业经营的酒店之一。开业6年来,酒店和住店游客便一直受到沙滩三轮车的困扰。

游客孙先生向记者反映,从下榻酒店刚走到三亚湾路上,便被几辆三轮车包围起来。“听说游遍美丽的三亚湾只需几块钱,我们一家便心动了,没想到却上了‘贼车’”。上车后,三轮车司机仅在沙滩上游荡了几分钟,便开始向他们推荐“美味的海鲜大排档”。在三亚湾路一处不起眼的大排档,孙先生仅仅点了三、四盘菜,便被宰了700多元。

“每天都有二、三十辆三轮车在酒店入口处和沙滩上徘徊”,李先生说,酒店几乎每天



三亚湾的三轮车现在有点乱。 本报资料照片

都会接到关于沙滩三轮车宰客、欺压甚至与游客发生肢体冲突的投诉。而三亚湾的沙滩和绿地在三轮车常年碾压下也已伤痕累累。李先生表示,在游客心中,三亚湾的安全已存在很大隐患,很多酒店的经营已经受到影响。

记者调查了解到,从海月广场一直到凯宾斯基酒店,十几公里的三亚湾路上,每天运营的三轮车在200辆以上,几乎都是无牌无证车辆。万嘉戴斯酒店、国光豪生酒店、天福源酒店以及各海鲜大排档也成了三轮车的聚集点。虽然有关部门曾多次开展整治行动,但沙滩三轮车扰民、宰客等问题始终得不到解决。

“其实,沙滩三轮车对游客具有很大吸引力,但必须要规范经营”。三亚湾各酒店负责人和很多游客都表示,在市场需求下,有关部门可以对三轮车经营者的有关资料进行备案,并颁发经营许可证,对他们进行统一培训、集中培训。

“沙滩三轮车完全能成为三亚湾的特色旅游产品”。三亚市有关负责人在接受记者采访时表示,近期将召集有关单位进行协商,尽快从根本上解决问题。

## 重点工程缘何成了“唐僧肉”?

■ 正言

近日,两则事关三亚重点工程建设的新闻颇引人关注。

一则说,由于遭受严重的抢种抢建干扰,施工红线拉到哪里,当地村民就抢种抢建到哪里,西部供水工程的原水和近水工程几乎面临无法施工的困境;一则讲,当地烂仔敢在三亚绕城高速公路第四标段工程项目部未遂后,竟然手持大砍刀、拿着长枪、山猪炮冲进工地,一边开枪、一边扔山猪炮,见到东西就砸,见人就砍,工地保安吴多存身中7刀,脚筋被砍断、肺部被刺穿、头骨被砍裂。

想必读者读罢新闻,一定如笔者一样震惊、愤恨,甚至还会感到不可思议——在以国际化热带滨海旅游城市为目标的鹿城,怎会发生这样的事情?重点工程在某些人眼里,怎么就成了令人垂涎的“唐僧肉”,

逮住机会就想咬上一口呢!

不由得想起20天前,三亚市市长王勇发过的火来。4月22日,王市长在绕城高速公路现场了解项目进展情况时,因为一些“卡脖子”的事仍没有任何实质性进展,严厉批评了交通局、财政局等相关单位的负责人,指出其工作效率低下,市委、市政府议决的事迟迟不能落实。

不知道上次挨批的有没有执法部门。如果有,为何这些问题仍然频出?你看,直接就有小青年手拿尖刀向看守工地的保安要钢材拿去换酒喝,而且事发多次;你看,在施工队眼皮底下,违章抢建抢种屡禁不止。如果没有,为何执法部门就不能保一方百姓平安,保工程建设正常?是施工工地屡被敲诈、红线随时被“跟风”都未及时向有关部门报告,还是有关部门处置

不力工作失职?

不知道上次挨批的其他部门这回是否找到了抱怨的理由。你看,连基本的工作环境都保证不了,哪个部门的工作效率能够提高;连职工的生命安全都受到威胁,重点项目的建设怎能不被一再拖延!

当然,笔者相信,在各级领导的关注下、在各媒体的报道中,这些事情一定会得到一个圆满的解决。但是,对重点工程这“唐僧肉”而言,笔者坚信,如果“孙悟空”们稍有失职,出现懈怠,那“妖魔鬼怪们”只怕还是要伺机而动呢。



## 大客车撞上大货车

事发东线大茅隧道 1乘客丧生

本报三亚5月13日电(记者王红卫通讯员张运成)今天下午,东线高速公路三亚大茅隧道路段发生一起交通事故,造成1人死亡,18名乘客受伤。

经勘查,三亚交警部门初步认定,今天下午2时38分,由海南汽车运输有限公司司机林某(男,51岁,海口市人)驾驶一辆琼A11698“西沃”牌大客车从海口往三亚方向行驶,途径东线高速公路大茅隧道路段时,追尾撞向同方向行驶的琼B04241“东风”牌半挂牵引货车上。客车上乘客朱某(男,22岁,江苏省人)当场死亡,另有2名乘客轻伤,16名乘客软组织擦伤,两车不同程度受损。

事故发生后,三亚市委、市政府领导高度重视,要求有关部门迅速救援。目前,伤者已得到妥善救治,情绪稳定,事故原因正进一步调查处理中。

## 4名城管 粗暴执法被处理

本报讯(记者王红卫)三亚市综合行政执法局近日对执法粗暴的4名城管人员进行问责。对该局综合执法科科长林某给予行政记过处分,并免去其综合执法科科长职务,给予执法人员李某行政记过处分,谭某等两人被行政警告。

据悉,今年1月2日,三亚市综合行政执法局和市路灯管理所因拆除三亚湾跨街横幅广告而发生纠纷。经三亚市监察局调查核实,此事因市综合行政执法局在审批某公司跨街广告横幅申请过程中,没有认真履行职责,违规审批引起,遂责成三亚市综合行政执法局做出处理。

## 5家单位 消防不合格被查封

本报三亚5月13日电(记者王红卫通讯员胡剑兵)由于存在严重的火灾隐患并且整改不及时,三亚5家单位昨天被三亚市消防部门查封停业。

被查封的5家单位是:河西区怡康KTV、金悦来桑拿、鑫梦桑拿、嘉利茶座、月亮湾网吧。据悉,此次被停业查封的单位存在不少严重的火灾隐患:包厢内采用可燃装修材料装修,安全出口数量不足、建筑消防设施严重损坏等。

## 女儿远嫁“躲妈妈” 母亲伤心欲轻生

本报三亚5月13日电(记者王红卫通讯员李柳清)女儿远嫁他乡后,对妈妈不理不睬。妈妈到三亚旅游散心,却仍然未能解开心结,于是投海轻生,幸被三亚市民救起。

昨天清晨,三亚市渔民郑某在三亚湾作业时救起一名妇女。经询问得知,这名投海的河北籍妇女任某唯一的女儿乔某远嫁山西太原后,对其不理不睬,给任某很大打击。此次任某到海南散心,却始终抹不去心中的阴影,选择了轻生。幸被渔民救起。

据悉,目前,任某已安全返乡。

# 首发文昌

5月16-17日

## 汽车下乡巡展行程

文昌:5月16-17日(维嘉国际大酒店) 儋州:5月23-24日(巴洛克商城那大人民中路那大商场斜对面50米)  
琼海:5月30-31日(万泉河广场) 三亚:6月6-7日(待定)


汽车下乡(巡展)活动由中国大地财产保险股份有限公司海南分公司承保

汽车下乡咨询热线: 0898-66810191 13976662762 品牌消费品咨询热线: 0898-66810516 66810290

主办单位: 海南日报报业集团 承办单位: 南国都市报 海南日报报业集团广告中心 协办单位: 海南省汽车行业协会 全程策划/推广: 海南华世广告有限公司