

热科院培育出黄灯笼椒新品种 可提高产量10倍以上

本报万城6月1日电 (记者陈超 通讯员林红生)由中国热带农业科学院培育成功的黄灯笼椒新品种,能提高产量10倍以上。这将破解制约我省黄灯笼椒形成产业化的难题。

目前我省黄灯笼椒年栽培面积约2万亩,但栽培水平仍然是传统栽培模式,产品产量、质量都不高,加上受黄灯笼椒易感病毒等因素的影响,我省的黄灯笼辣椒生产始终未能形成规模化生产。

记者今天在万宁市山根镇横山村农户陈业吉的椒地里看到,由热科院研发的热椒2号黄灯笼椒,植株比老品种高大,叶稠,挂果多,即便到了采摘末期,饱满的黄辣椒依然像小灯笼一样挂在绿叶之间。

陈业吉算了笔账,以前每亩产500斤,每斤价高时能卖到7元,每亩产值为3500元,现在亩产达到5000斤,每斤卖到3块多,也能收益1.5万元。

热科院品种资源研究所热带蔬菜研究中心蔬菜专家曹振木表示,黄灯笼椒在万宁、陵水农户中有种植习惯,新品种主要为替换低产的老品种,现在种植面积扩大到了文昌、琼海一带。按照新品种的产量和省内目前的加工销售能力,种植热椒2号黄灯笼椒的面积适宜保持在万亩左右。



中国热带农业科学院热带蔬菜研究中心副主任曹振木(右一)在陵水种植户湛瑞华(左一)的热辣——2号新品黄灯笼辣椒基地察看。

我省罗非鱼旧池塘改造完成1800亩

本报讯(记者侯小健 通讯员陈耀华)新铺设的塘间混凝土道路不断延伸,新制作的深水抗风浪网箱正加紧安装,养殖技术培训分期分批进行……我省文昌潭牛万亩罗非鱼健康养殖基地项目及临高后水湾深水抗风浪网箱养殖基地两大热带水产养殖产业化项目进展顺利。这是海南日报记者日前从省海洋与渔业厅了解到的。

据介绍,以中央投资为主体的海南热带水产养殖产业化项目于去年开始立项并实施。截至4月底,文昌潭牛万亩罗非鱼健康养殖基地基础设施已完成总工程量的70%,旧池塘改造已完成1800亩。今年我省计划改造罗非鱼旧鱼塘核心区3000亩,养殖区4000亩,计划新增罗非鱼养殖产量6万吨。

热气球节12日再次登陆海口 将携手亚洲小姐评选活动

本报讯(记者王黎明)记者从海口市文化体育局获悉,2009第三届海口热气球节暨H1中国热气球挑战赛6月12日至15日将在海口举行,这是中国热气球挑战赛第三次在海口举办。届时,将有25支热气球队参加比赛。而且,今年的热气球节还将携手亚洲小姐评选活动,演绎热气球空中浪漫主题。

本届热气球挑战赛由海口市人民政府、中国航空运动协会主办,今年热气球挑战赛有很多新亮点和新变化:一是面向市民全面开放并让市民近距离与热气球亲密接触。二是通过媒体寻找2009H1热气球节幸运大使。三是与美丽赛事相结合,将首次登陆海南的亚洲小姐选拔赛列入热气球节重点活动内容中,共同上演椰城最“炫丽、绝艳”的美景。四是增设热气球摄影比赛。五是通过媒体征集幸运市民体验热气球升空感受。

省侨联开展“四送”下乡服务活动

本报讯(记者邛大军)近日,省侨联联合省林业局、省武警总医院、省农垦医院、省电影公司共同主办的“送科技、送文化、送法律、送健康”的下乡服务活动在文昌、琼海、万宁、澄迈、东方等市县逐步铺开,受到侨界群众的欢迎。

本次“四送”下乡服务活动,是省侨联联合省林业局、省武警总医院、省农垦医院、省电影公司为响应省委省政府关于“保增长、保民生、保稳定、促发展”的目标要求,充分激发侨界活力,维护侨界稳定、推进海南经济社会发展,筹划了这次活动。5月26日,“四送”下乡服务活动启动仪式在文昌华侨农场举行。活动内容有科学技术培训、涉侨涉林法律法规咨询、宣传、电影播放、健康义诊等,该活动将持续一个月。

老旧汽车报废更新补贴资金无人来领 百万汽车“退休金”在“冬眠”

本报海口6月1日讯(记者高虹)国家针对老旧汽车报废每年都有专门的更新补贴资金,但我省的这笔汽车“退休金”却无人来领。记者今天从省商务厅得知,目前我省仍有100万元的汽车退休金在银行专项账户中发不出去。

汽车“退休政策”最早出现在2001年,其间曾中断过一阵。从2003年起,国家出台了《老旧汽车报废更新补贴资金管理暂行办法》,一直执行至今。今年,中央财政又将老旧汽车报废更新补贴资金从10亿元增加到50亿元,同时补贴范围延伸至商用车领域。

然而,我省的汽车“退休金”却少有人问津。去年,全省报废机动车15286辆,其中汽车就有890辆。但据省商务厅统计,到报废点报废的汽车中,只有15辆大型载货车符合领取“退休金”的标准,计划发放补贴6万元。但最后,竟没有一辆“退休”汽车来申领退休金。

省商务厅经济运行管理处有关负责人分析了几点原因,一是法规滞后,限制了补贴范围,我省符合领“退休金”的车型不多;二是申领补贴的程序太繁琐、周期过长;《报废汽车回收证明》、身份证、运输管理部门出具的意见等大量凭证缺一不可,而且在报废一年后才能领到补贴;三是监管不力,许多本该“寿终正寝”的报废车却仍在“超期服役”。“区区几千元的报废更新补贴资金,比起一年数万元的营运利润来,实在是相差太多。”

更应该引起关注的,是补贴金额太低,提不起车主兴趣。据业内人士透露,今年的补贴办法虽然提高了补贴标准,如23人以上的载客汽车补贴标准已从每辆车4000元提高至5000元,但非法拆解报废车甩卖发动机等零件的所得,却是补贴金额的几倍。另一方面,我省23座以上的载客车多是旅游车。由于大量旅游车都挂靠在旅游车公司名下经营,导致产权不清,到了报废

今年旧汽车报废补贴办法出台

本报讯(记者高虹)省财政厅、商务厅日前联合下发通知,公布2009年老旧汽车报废更新补贴资金的车辆补贴范围及补贴标准。通知说,2009年1月1日—12月31日期间交给具有资质的报废汽车回收企业的,注册登记日期在2001年1月1日至2005年12月31日,车长大于4.8米(含4.8米)、小于7.5米的农村客运车辆,补贴标准为每辆车10000元人民币。

我省林改进展顺利 全省已完成勘界测量面积40万亩

本报讯(记者单倜岗 通讯员谭永军)记者日前在屯昌召开的全省集体林权制度改革试点经验交流座谈会上获悉,我省林改进展顺利,目前全省已完成勘界测量面积40万亩。同时,我省将向全省大力推广昌江、屯昌、白沙、澄迈4个林改试点县的经验。

据悉,我省集体林权制度改革于2007年11月在屯昌、澄迈、昌江、白沙4个县开展试点工作,今年4月在全省全面铺开。目前,全省林改工作进展顺利,各市县均成立了林改领导机构,由党政一把手任林改领导小组正副组长,有力保证了林改工作顺利推进。

14个非试点市县在学习试点县经验的基础上,结合各自的林地现状进行了摸底调查,制订并上报了林改工作方案。为做好林改工作,各市县根据各自的财力状况,制定了林改经费配套计划,目前,多数市县已做到“经费、人员、设备”三到位。全省已有文昌、琼海、五指山、定安4个市县开展了村镇先行试点林改工作,保亭已全面铺开。截至5月20日,全省已完成勘界测量面积40.1万亩,约占任务的5%。

昌江林改配套改革成效初显

本报讯(记者单倜岗 通讯员谭永军)成立林业服务中心、创新林业经营审批制度、完善生态补偿、扶持养蜂产业……作为全省4个林改试点县之一的昌江,在率先完成林改主体任务的基础上,正在结合实际不断探索符合本地实际的配套改革路子。

在昌江县委大楼里,一个新成立的机构十分引人注目,这就是新成立的昌江林业服务中心。昌江县委书记唐剑光表示,主体改革完成只是林改的第一步,昌江必须在明确林木所有权和林地使用权的基

础上,放活经营、规范流转、减轻税费,以确保林农的收益权落到实处。昌江还出台了优惠政策扶持养蜂产业,决定对养蜂10箱以上、20箱以下的农民,给予70%的投资补贴,作为巩固林改成果的又一项配套措施。去年下半年以来,为了让拿到林权证的农民有更多致富途径,县里先后两次组织镇村干部和农民到琼中等地学习经验。随后,县里在王下乡和七叉镇搞起了养蜂试点,目前起步态势非常好,消息灵通的海口某单位已收购了几百斤蜂蜜,并追加订购了未来几个月的

蜂蜜。昌江还在制定规划,准备把养蜂产业推广到全县。此外,生态补偿作为林改的重要配套,昌江做得尤其出色。去年林改期间,为进一步完善生态补偿机制,县里组织民政、财政、林业等部门,对王下乡以外其他天然林周边地区的社会经济情况进行调查,确定了森林生态效益补偿范围、标准。除将县集体公益林面积全部纳入生态补偿范围外,还重点将少林少地、无林无地的七叉镇大章村、保山村、南在村和白石村,共360户1800多人享受森林生态效益补偿。通过林改与生态补偿机制相结合,昌江一举恢复天然林资源面积达4207.8亩。

海龟保护引起国际关注 我省专家出席在马来西亚召开的海龟保护研讨会

本报马来西亚丁加奴6月1日电(记者范南虹)海龟是一种惹人喜爱,又受国家重点保护的海洋生物。今天上午,海龟保护国际研讨会在马来西亚丁加奴开幕,会议旨在通过研讨,寻找出保护海龟的有效办法,消除海龟目前所面临的生存危机。

本次会议由马来西亚丁加奴大学、国际海洋研究基金会、世界自然基金会珊瑚礁项目、世界自然保护联盟海龟专家组和海南师范大学联合主办,会期3天。

据了解,西沙群岛是海龟理想的产卵地区,在1960年以后,每年有上万只海龟在这里产卵。但是,上个世纪60—80年代,大量渔民进入这一海域捕杀海龟,年捕捉量达1000—1500只,致使海龟数量急剧下降。面对这一现状,海南师范大学学生

老旧汽车报废更新补贴资金无人来领 百万汽车“退休金”在“冬眠”

本报海口6月1日讯(记者高虹)国家针对老旧汽车报废每年都有专门的更新补贴资金,但我省的这笔汽车“退休金”却无人来领。记者今天从省商务厅得知,目前我省仍有100万元的汽车退休金在银行专项账户中发不出去。

汽车“退休政策”最早出现在2001年,其间曾中断过一阵。从2003年起,国家出台了《老旧汽车报废更新补贴资金管理暂行办法》,一直执行至今。今年,中央财政又将老旧汽车报废更新补贴资金从10亿元增加到50亿元,同时补贴范围延伸至商用车领域。

然而,我省的汽车“退休金”却少有人问津。去年,全省报废机动车15286辆,其中汽车就有890辆。但据省商务厅统计,到报废点报废的汽车中,只有15辆大型载货车符合领取“退休金”的标准,计划发放补贴6万元。但最后,竟没有一辆“退休”汽车来申领退休金。

省商务厅经济运行管理处有关负责人分析了几点原因,一是法规滞后,限制了补贴范围,我省符合领“退休金”的车型不多;二是申领补贴的程序太繁琐、周期过长;《报废汽车回收证明》、身份证、运输管理部门出具的意见等大量凭证缺一不可,而且在报废一年后才能领到补贴;三是监管不力,许多本该“寿终正寝”的报废车却仍在“超期服役”。“区区几千元的报废更新补贴资金,比起一年数万元的营运利润来,实在是相差太多。”

更应该引起关注的,是补贴金额太低,提不起车主兴趣。据业内人士透露,今年的补贴办法虽然提高了补贴标准,如23人以上的载客汽车补贴标准已从每辆车4000元提高至5000元,但非法拆解报废车甩卖发动机等零件的所得,却是补贴金额的几倍。另一方面,我省23座以上的载客车多是旅游车。由于大量旅游车都挂靠在旅游车公司名下经营,导致产权不清,到了报废

今年旧汽车报废补贴办法出台

本报讯(记者单倜岗 通讯员谭永军)“屯昌处理林地纠纷方面的经验非常值得学习。”省林业局局长关进平近日在全省集体林权制度改革试点经验交流座谈会上说。据了解,屯昌林改过程中发生林地纠纷调处率高达100%,为林改破除了拦路虎。

屯昌林地纠纷调处率高达100%

记江华安说,林改启动前夕全县成立8个工作队下到乡镇,对事先排查出来的114宗较大的林地纠纷案积极开展调处,成效显著。截至今年3月,上述疑难纠纷均已妥善解决。同时,林改过程中发生的19宗纠纷也都获解决,案件调处率100%。其中,上述两村林地纠纷的最终获满意调处,就是一个典型案例。

县林业局局长陈东介绍说,该局经深入调查发现自1989年至2004年间,该林地上的松树一直由老谢邻村管护并采割

昌江林改配套改革成效初显

本报讯(记者单倜岗 通讯员谭永军)成立林业服务中心、创新林业经营审批制度、完善生态补偿、扶持养蜂产业……作为全省4个林改试点县之一的昌江,在率先完成林改主体任务的基础上,正在结合实际不断探索符合本地实际的配套改革路子。

在昌江县委大楼里,一个新成立的机构十分引人注目,这就是新成立的昌江林业服务中心。昌江县委书记唐剑光表示,主体改革完成只是林改的第一步,昌江必须在明确林木所有权和林地使用权的基

础上,放活经营、规范流转、减轻税费,以确保林农的收益权落到实处。昌江还出台了优惠政策扶持养蜂产业,决定对养蜂10箱以上、20箱以下的农民,给予70%的投资补贴,作为巩固林改成果的又一项配套措施。去年下半年以来,为了让拿到林权证的农民有更多致富途径,县里先后两次组织镇村干部和农民到琼中等地学习经验。随后,县里在王下乡和七叉镇搞起了养蜂试点,目前起步态势非常好,消息灵通的海口某单位已收购了几百斤蜂蜜,并追加订购了未来几个月的

蜂蜜。昌江还在制定规划,准备把养蜂产业推广到全县。此外,生态补偿作为林改的重要配套,昌江做得尤其出色。去年林改期间,为进一步完善生态补偿机制,县里组织民政、财政、林业等部门,对王下乡以外其他天然林周边地区的社会经济情况进行调查,确定了森林生态效益补偿范围、标准。除将县集体公益林面积全部纳入生态补偿范围外,还重点将少林少地、无林无地的七叉镇大章村、保山村、南在村和白石村,共360户1800多人享受森林生态效益补偿。通过林改与生态补偿机制相结合,昌江一举恢复天然林资源面积达4207.8亩。

的一步调整。比如,要是夜间客源较多,该线路还可将收班时间再后延半个小时。由此,该线路车的运营时间也因此延长至次日凌晨。在发班间隔上,晚上10时半到11时,每5分钟发一班车;晚上11时至12时,每8分钟发一班车。

与此同时,考虑到午夜乘客较少,车辆运行成本相对偏高,这次调整后的午夜公交车收费标准定为2元/人。海口巴士股份有限公司负责人表示,希望广大市民能对此给予理解与配合。据介绍,为便于乘客辨认与搭乘,该线路执行夜班车任务的公交车,前挡风玻璃右角都会挂上“夜班车:上车2元”

海龟保护引起国际关注 我省专家出席在马来西亚召开的海龟保护研讨会

本报定城6月1日电(记者张苏民)海南省红十字会天来泉健康基金管理委员会工作人员今天在定安县考察后,当即批准了定安县19名贫困老人的基金救助申请。据统计,截至目前,天来泉健康老年基金共救助了124名贫困老人。

72岁的吴英乾是定安县黄竹镇河头乡泉罗村人,今年4月初,吴英乾患了前列腺炎,在定安县人民医院治疗。短短20多天,就花掉手术医疗费14700多元。尽管老人参加了农村合作医疗,可以报销8800多元的费用,但是,由于家庭贫困,余下的6000多元个人支付费用仍然无力承担。怀着一线希望,吴英乾向天来泉老年健康基金提出了救助申请。

上午,省红十字会天来泉健康基金管理委员会工作人员来到吴英乾家考察,充分了解了他们的难处后,当场批准了5000元的救助基金,减轻了吴英乾老人一家的负担。

老旧汽车报废更新补贴资金无人来领 百万汽车“退休金”在“冬眠”

本报海口6月1日讯(记者高虹)国家针对老旧汽车报废每年都有专门的更新补贴资金,但我省的这笔汽车“退休金”却无人来领。记者今天从省商务厅得知,目前我省仍有100万元的汽车退休金在银行专项账户中发不出去。

汽车“退休政策”最早出现在2001年,其间曾中断过一阵。从2003年起,国家出台了《老旧汽车报废更新补贴资金管理暂行办法》,一直执行至今。今年,中央财政又将老旧汽车报废更新补贴资金从10亿元增加到50亿元,同时补贴范围延伸至商用车领域。

然而,我省的汽车“退休金”却少有人问津。去年,全省报废机动车15286辆,其中汽车就有890辆。但据省商务厅统计,到报废点报废的汽车中,只有15辆大型载货车符合领取“退休金”的标准,计划发放补贴6万元。但最后,竟没有一辆“退休”汽车来申领退休金。

省商务厅经济运行管理处有关负责人分析了几点原因,一是法规滞后,限制了补贴范围,我省符合领“退休金”的车型不多;二是申领补贴的程序太繁琐、周期过长;《报废汽车回收证明》、身份证、运输管理部门出具的意见等大量凭证缺一不可,而且在报废一年后才能领到补贴;三是监管不力,许多本该“寿终正寝”的报废车却仍在“超期服役”。“区区几千元的报废更新补贴资金,比起一年数万元的营运利润来,实在是相差太多。”

更应该引起关注的,是补贴金额太低,提不起车主兴趣。据业内人士透露,今年的补贴办法虽然提高了补贴标准,如23人以上的载客汽车补贴标准已从每辆车4000元提高至5000元,但非法拆解报废车甩卖发动机等零件的所得,却是补贴金额的几倍。另一方面,我省23座以上的载客车多是旅游车。由于大量旅游车都挂靠在旅游车公司名下经营,导致产权不清,到了报废

期后也给领取“退休金”造成一定障碍。从2006年起,我省的汽车“退休金”开始发放不完。据了解,由于补贴资金尚有结余,国家已连续几年不再对我省老旧汽车报废更新补贴拨款。目前,我省的专项账户中尚有100万元结余资金等待发放。

据统计,今年我省符合发放汽车“退休金”的汽车共有149辆,这当中包含农村客运车、大型货车、大型客车、城市公交车等,需要发放补贴资金76.8万元。然而,据海口报废点提供的数据,今年以来前来报废的汽车中,符合补贴标准的报废车不过10辆左右。

按照通知要求,申请补贴资金时应提供《报废汽车回收证明》(车主联原件)、报废车辆行驶证(复印件及相关证明材料),以及单位介绍信(单位车辆委托个人办理时提供)、个人有效身份证及复印件、车主单位的银行账号(或个人储蓄存折)等相关凭据。此外,符合条件的农村客运车,须再提供中华人民共和国道路运输证、运输管理部门出具的意见等相关凭据;符合条件的城市公交车,须再提供更新车辆购车发票、车辆营运证及复印件等相关凭据。

详情可咨询省商务厅电话:65330684,省财政厅电话:68503218。

关注林权改革 屯昌林地纠纷调处率高达100%

记江华安说,林改启动前夕全县成立8个工作队下到乡镇,对事先排查出来的114宗较大的林地纠纷案积极开展调处,成效显著。截至今年3月,上述疑难纠纷均已妥善解决。同时,林改过程中发生的19宗纠纷也都获解决,案件调处率100%。其中,上述两村林地纠纷的最终获满意调处,就是一个典型案例。

县林业局局长陈东介绍说,该局经深入调查发现自1989年至2004年间,该林地上的松树一直由老谢邻村管护并采割

昌江林改配套改革成效初显

本报讯(记者单倜岗 通讯员谭永军)成立林业服务中心、创新林业经营审批制度、完善生态补偿、扶持养蜂产业……作为全省4个林改试点县之一的昌江,在率先完成林改主体任务的基础上,正在结合实际不断探索符合本地实际的配套改革路子。

在昌江县委大楼里,一个新成立的机构十分引人注目,这就是新成立的昌江林业服务中心。昌江县委书记唐剑光表示,主体改革完成只是林改的第一步,昌江必须在明确林木所有权和林地使用权的基

础上,放活经营、规范流转、减轻税费,以确保林农的收益权落到实处。昌江还出台了优惠政策扶持养蜂产业,决定对养蜂10箱以上、20箱以下的农民,给予70%的投资补贴,作为巩固林改成果的又一项配套措施。去年下半年以来,为了让拿到林权证的农民有更多致富途径,县里先后两次组织镇村干部和农民到琼中等地学习经验。随后,县里在王下乡和七叉镇搞起了养蜂试点,目前起步态势非常好,消息灵通的海口某单位已收购了几百斤蜂蜜,并追加订购了未来几个月的

蜂蜜。昌江还在制定规划,准备把养蜂产业推广到全县。此外,生态补偿作为林改的重要配套,昌江做得尤其出色。去年林改期间,为进一步完善生态补偿机制,县里组织民政、财政、林业等部门,对王下乡以外其他天然林周边地区的社会经济情况进行调查,确定了森林生态效益补偿范围、标准。除将县集体公益林面积全部纳入生态补偿范围外,还重点将少林少地、无林无地的七叉镇大章村、保山村、南在村和白石村,共360户1800多人享受森林生态效益补偿。通过林改与生态补偿机制相结合,昌江一举恢复天然林资源面积达4207.8亩。

定安19名贫困老人获健康基金 目前天来泉健康老年基金共救助124名贫困老人

本报定城6月1日电(记者张苏民)海南省红十字会天来泉健康基金管理委员会工作人员今天在定安县考察后,当即批准了定安县19名贫困老人的基金救助申请。据统计,截至目前,天来泉健康老年基金共救助了124名贫困老人。

72岁的吴英乾是定安县黄竹镇河头乡泉罗村人,今年4月初,吴英乾患了前列腺炎,在定安县人民医院治疗。短短20多天,就花掉手术医疗费14700多元。尽管老人参加了农村合作医疗,可以报销8800多元的费用,但是,由于家庭贫困,余下的6000多元个人支付费用仍然无力承担。怀着一线希望,吴英乾向天来泉老年健康基金提出了救助申请。

上午,省红十字会天来泉健康基金管理委员会工作人员来到吴英乾家考察,充分了解了他们的难处后,当场批准了5000元的救助基金,减轻了吴英乾老人一家的负担。

老旧汽车报废更新补贴资金无人来领 百万汽车“退休金”在“冬眠”

本报海口6月1日讯(记者高虹)国家针对老旧汽车报废每年都有专门的更新补贴资金,但我省的这笔汽车“退休金”却无人来领。记者今天从省商务厅得知,目前我省仍有100万元的汽车退休金在银行专项账户中发不出去。

汽车“退休政策”最早出现在2001年,其间曾中断过一阵。从2003年起,国家出台了《老旧汽车报废更新补贴资金管理暂行办法》,一直执行至今。今年,中央财政又将老旧汽车报废更新补贴资金从10亿元增加到50亿元,同时补贴范围延伸至商用车领域。

然而,我省的汽车“退休金”却少有人问津。去年,全省报废机动车15286辆,其中汽车就有890辆。但据省商务厅统计,到报废点报废的汽车中,只有15辆大型载货车符合领取“退休金”的标准,计划发放补贴6万元。但最后,竟没有一辆“退休”汽车来申领退休金。

省商务厅经济运行管理处有关负责人分析了几点原因,一是法规滞后,限制了补贴范围,我省符合领“退休金”的车型不多;二是申领补贴的程序太繁琐、周期过长;《报废汽车回收证明》、身份证、运输管理部门出具的意见等大量凭证缺一不可,而且在报废一年后才能领到补贴;三是监管不力,许多本该“寿终正寝”的报废车却仍在“超期服役”。“区区几千元的报废更新补贴资金,比起一年数万元的营运利润来,实在是相差太多。”

更应该引起关注的,是补贴金额太低,提不起车主兴趣。据业内人士透露,今年的补贴办法虽然提高了补贴标准,如23人以上的载客汽车补贴标准已从每辆车4000元提高至5000元,但非法拆解报废车甩卖发动机等零件的所得,却是补贴金额的几倍。另一方面,我省23座以上的载客车多是旅游车。由于大量旅游车都挂靠在旅游车公司名下经营,导致产权不清,到了报废

期后也给领取“退休金”造成一定障碍。从2006年起,我省的汽车“退休金”开始发放不完。据了解,由于补贴资金尚有结余,国家已连续几年不再对我省老旧汽车报废更新补贴拨款。目前,我省的专项账户中尚有100万元结余资金等待发放。

据统计,今年我省符合发放汽车“退休金”的汽车共有149辆,这当中包含农村客运车、大型货车、大型客车、城市公交车等,需要发放补贴资金76.8万元。然而,据海口报废点提供的数据,今年以来前来报废的汽车中,符合补贴标准的报废车不过10辆左右。

按照通知要求,申请补贴资金时应提供《报废汽车回收证明》(车主联原件)、报废车辆行驶证(复印件及相关证明材料),以及单位介绍信(单位车辆委托个人办理时提供)、个人有效身份证及复印件、车主单位的银行账号(或个人储蓄存折)等相关凭据。此外,符合条件的农村客运车,须再提供中华人民共和国道路运输证、运输管理部门出具的意见等相关凭据;符合条件的城市公交车,须再提供更新车辆购车发票、车辆营运证及复印件等相关凭据。

详情可咨询省商务厅电话:65330684,省财政厅电话:68503218。

关注林权改革 屯昌林地纠纷调处率高达100%

记江华安说,林改启动前夕全县成立8个工作队下到乡镇,对事先排查出来的114宗较大的林地纠纷案积极开展调处,成效显著。截至今年3月,上述疑难纠纷均已妥善解决。同时,林改过程中发生的19宗纠纷也都获解决,案件调处率100%。其中,上述两村林地纠纷的最终获满意调处,就是一个典型案例。

县林业局局长陈东介绍说,该局经深入调查发现自1989年至2004年间,该林地上的松树一直由老谢邻村管护并采割

昌江林改配套改革成效初显

本报讯(记者单倜岗 通讯员谭永军)成立林业服务中心、创新林业经营审批制度、完善生态补偿、扶持养蜂产业……作为全省4个林改试点县之一的昌江,在率先完成林改主体任务的基础上,正在结合实际不断探索符合本地实际的配套改革路子。

在昌江县委大楼里,一个新成立的机构十分引人注目,这就是新成立的昌江林业服务中心。昌江县委书记唐剑光表示,主体改革完成只是林改的第一步,昌江必须在明确林木所有权和林地使用权的基

础上,放活经营、规范流转、减轻税费,以确保林农的收益权落到实处。昌江还出台了优惠政策扶持养蜂产业,决定对养蜂10箱以上、20箱以下的农民,给予70%的投资补贴,作为巩固林改成果的又一项配套措施。去年下半年以来,为了让拿到林权证的农民有更多致富途径,县里先后两次组织镇村干部和农民到琼中等地学习经验。随后,县里在王下乡和七叉镇搞起了养蜂试点,目前起步态势非常好,消息灵通的海口某单位已收购了几百斤蜂蜜,并追加订购了未来几个月的

蜂蜜。昌江还在制定规划,准备把养蜂产业推广到全县。此外,生态补偿作为林改的重要配套,昌江做得尤其出色。去年林改期间,为进一步完善生态补偿机制,县里组织民政、财政、林业等部门,对王下乡以外其他天然林周边地区的社会经济情况进行调查,确定了森林生态效益补偿范围、标准。除将县集体公益林面积全部纳入生态补偿范围外,还重点将少林少地、无林无地的七叉镇大章村、保山村、南在村和白石村,共360户1800多人享受森林生态效益补偿。通过林改与生态补偿机制相结合,昌江一举恢复天然林资源面积达4207.8亩。

定安19名贫困老人获健康基金 目前天来泉健康老年基金共救助124名贫困老人

本报定城6月1日电(记者张苏民)海南省红十字会天来泉健康基金管理委员会工作人员今天在定安县考察后,当即批准了定安县19名贫困老人的基金救助申请。据统计,截至目前,天来泉健康老年基金共救助了124名贫困老人。

72岁的吴英乾是定安县黄竹镇河头乡泉罗村人,今年4月初,吴英乾患了前列腺炎,在定安县人民医院治疗。短短20多天,就花掉手术医疗费14700多元。尽管老人参加了农村合作医疗,可以报销8800多元的费用,但是,由于家庭贫困,余下的6000多元个人支付费用仍然无力承担。怀着一线希望,吴英乾向天来泉老年健康基金提出了救助申请。

上午,省红十字会天来泉健康基金管理委员会工作人员来到吴英乾家考察,充分了解了他们的难处后,当场批准了5000元的救助基金,减轻了吴英乾老人一家的负担。

澄迈金江龙坡村农民以30亩地作“学费” 洋博士在澄迈试验种“茄子”

澄迈金江龙坡村农民以30亩地作“学费”



5月30日下午,韩国博士金敬锡正在地里耕作。 通讯员陈世兴摄

本报金江6月1日电(记者陈超 特约记者卢胜 通讯员李唐旭)澄迈县金江镇龙坡村的农民正在向一位来自韩国的农业博士金敬锡学习种植可以榨汁吃的茄子。如果这种茄子种植成功,村民还将向韩国博士系统学习改良土壤、施肥、作物管理等农耕技术。

龙坡村村民给韩国金敬锡博士的试教期是半年,从4月1日算起,9月底结束。学费是由村里无偿提供30亩地给金博士做新品种的种植实验。金博士的“教材”是来自以色列的农作物新品种,包括茄子、番茄、玉米、甜瓜等,以及针对这些作物的进口肥料。

龙坡村早年以种西瓜闻名于澄迈乃至琼北一带,后来瓜地病害太严重,村民改种冬季瓜菜,现在村民的冬种以椒类、节瓜等为主打品种。

“我们常年施磷肥,结果现在地里磷肥超标,别的微量元素又缺乏,导致土壤污染,品种退化。我一直在思考该如何转变我们的耕作方式。”龙坡村村支部书记李运福是位很有头脑的带头人。今年初,澄迈县把位于龙坡村的1500亩龙坡洋定为供港澳瓜菜种植基地,李运福愈加感受到改变的紧迫性。通过朋友引荐,金敬锡出现在龙坡村人的眼前。

为了做通村民的思想工作,李运福召集村代表开了10多次会,最后又召开村大会,终于争取到30亩地做实验。每天,村民趁着农闲骑着摩托车到金博士的地头转转,看看新品种长势如何,金博士又采取了什么样的种植技术。

一般农户种茄子,只用一根支柱固定植株,金敬锡为了让茄子的叶面能充分接收到阳光,用了两根支柱交叉做支撑物,这让村民觉得稀罕,有人觉得太浪费,有人却觉得金博士的做法有道理。孰是孰非,村民们都等着7月茄子成熟时的答案。

李运福说,给金博士试种的30亩地,在村里算是算一般,“这样种出来的成果才有代表性。6个月时间正好可以完整种出一造作物,如果金博士真像他说的那么厉害,我们就要展开全面的合作,按照金博士说的,调整我们的施肥比例,改善我们的土壤,种植新品种,并借助金博士的关系,把我们的产品卖到欧美的发达国家去。如果合作顺利,金博士还打算挑选几个村民跟他到以色列去学习呢。”

热气球节12日再次登陆海口 将携手亚洲小姐评选活动

本报讯(记者王黎明)记者从海口市文化体育局获悉,2009第三届海口热气球节暨H1中国热气球挑战赛6月12日至15日将在海口举行,这是中国热气球挑战赛第三次在海口举办。届时,将有25支热气球队参加比赛。而且,今年的热气球节还将携手亚洲小姐评选活动,演绎热气球空中浪漫主题。

本届热气球挑战赛由海口市人民政府、中国航空运动协会主办,今年热气球挑战赛有很多新亮点和新变化:一是面向市民全面开放并让市民近距离与热气球亲密接触。二是通过媒体寻找2009H1热气球节幸运大使。三是与美丽赛事相结合,将首次登陆海南的亚洲小姐选拔赛列入热气球节重点活动内容中,共同上演椰城最“炫丽、绝艳”的美景。四是增设热气球摄影比赛。五是通过媒体征集幸运市民体验热气球升空感受。

省侨联开展“四送”下乡服务活动

本报讯(记者邛大军)近日,省侨联联合省林业局、省武警总医院、省农垦医院、省电影公司共同主办的“送科技、送文化、送法律、送健康”的下乡服务活动在文昌、琼海、万宁、澄迈、东方等市县逐步铺开,受到侨界群众的欢迎。

本次“四送”下乡服务活动,是省侨联联合省林业局、省武警总医院、省农垦医院、省电影公司为响应省委省政府关于“保增长、保民生、保稳定、促发展”的目标要求,充分激发侨界活力,维护侨界稳定、推进海南经济社会发展,筹划了这次活动。5月26日,“四送”下乡服务活动启动仪式在文昌华侨农场举行。活动内容有科学技术培训、涉侨涉林法律法规咨询、宣传、电影播放、健康义诊等,该活动将持续一个月。

海口1路公交营运延至凌晨 市民午夜出行也能坐上公交车了

本报海口6月1日讯(记者卓上雄)在夜生活丰富多彩的热带滨海旅游城市海口,市民、游客希望开通夜间公交或延长公交夜间营运时间的呼声由来已久,并于今天变成了现实。海口1路公交线路车从今天夜间开始,延长营运时间至次日凌晨,末班车发班时间为每天夜间12时。

记者今天从海口市交通局了解到,海口1路公交线路点为秀英,终点为府城。往返途经高登街、琼州大道、海府路、海秀东路、大英西路、大同路、海秀中路、海秀西路、秀英大道、秀华路等路段,是椰城主要公交线路之一。相对其他一些线路而言,该线路沿途