

5月海口楼市 价跌量升

售价环比微跌 2.43%,日均
成交量却放大 24.4%

本报海口6月2日讯 (记者单峰岗)记者根据海口市房管局逐日公布的数据统计后发现,今年5月海口楼市呈现环比价跌量升的局面,售价较4月份微跌 2.43%,但日均成交量却放大 24.4%,达到 73.48 套。

数据显示,5月份海口市商品房签约总量达到 2278 套,较4月的 1773 套提升 28.5%,日均成交量较4月增加约 1.44 套。同时,5月海口商品房成交总额 1.17 亿元,较4月大幅提升 1/3 强。与销量环比大幅上升相对应的是海口商品房售价的微量下滑。5月海口商品房售价 4542 元/平方米,环比下滑 2.4%。

业内人士认为,此次5月海口楼市旺销主要有四方面原因。一是延续今年以来的海口楼市旺销局面。统计数据显示,今年海口楼市销量总体呈上升态势,尤其是今年2.3月份,海口市商品房销售面积分别同比增长 10%和 14%。二是全国楼市普遍出现的“回春”现象,促使岛内外的购房者信心增强,观望氛围逐渐消融,同时增加了观望者购房的紧迫感。三是去年因观望气氛较浓而蓄积的购房潜力,目前仍然处于一次性释放阶段。四是国家已经或者即将出台的一系列房地产市场利好消息,例如降低开发商自有资金比例等,提升了消费者对海口楼市价格提升的期望值,从而刺激了楼市销量。

但有分析认为,今年5月海口商品房销量与去年5月比仍下滑 23.5%,这说明海口楼市依然不比去年旺销,形势仍不容乐观。当前,海口商品房空置率依然较高,房价一定程度上超出了本岛居民承受能力,岛外消费群体观望情绪并未完全消除。

我省将举办首届 海南品牌文化节

本报海口6月2日讯 (记者高虹)记者从今从省商务厅获悉,为全面实施品牌兴省战略,今年8月至9月,省商务厅、省质监局、省工商局将联合举办“首届海南品牌文化节”活动。

活动期间,将举行 2009 品牌战略与海南科学发展高峰论坛、“品牌海南”大家谈电视互动对话、2009 海南品牌与信用知识竞赛、“品牌海南·祖国颂”文艺晚会等一系列活动,旨在搭建宣传品牌知识,展示企业形象,交流创品牌经验的沟通平台,营造“做品牌、树品牌、用品牌、爱品牌”的良好社会氛围。

活动将围绕如何积极应对国际金融危机对我省经济发展的影响和挑战,努力探索和打造我省品牌建设之路,大力宣传和弘扬我省品牌文化。

海南省人大法制委员会关于公布 《洋浦经济开发区条例(修订草案)》 征求意见的通知

为促进洋浦经济开发区的开发建设,使其成为改革开放的先行试验区,省人民政府向省人大常委会提请审议《洋浦经济开发区条例(修订草案)》(以下简称修订草案)。草案已经省四届人大常委会第九次会议初步审议。洋浦经济开发区是我省开发建设重点区域。为实施科学立法、民主立法,促进洋浦经济开发区的发展,现将修订草案全文公布,公开征求社会各界的意见和建议。现将有关事项通知如下:

一、请各市、县、自治县人大常委会负责征求、收集本地区各级人大代表、单位和个人对修订草案的意见,并于 2009 年 6 月 30 日以前将意见汇总后报送省人大常委会法制工作委员会。

二、请社会各界人民群众广泛展开讨论,对修订草案和如何促进洋浦经济开发区发展提出意见和建议。可以将意见和建议直接寄送省人大常委会法制工作委员会,或者通过海南人大网站(www.hainanpc.net)、海南省人民政府网(www.hainan.gov.cn)、海南在线(www.hainan.net)提出。海南省人大常委会法制工作委员会,邮编:570203,地址:海口市国兴大道 69 号海南广场,联系电话:65342661,传真:65228592,电子邮箱:zhfgclaw@sina.com。

三、请全省各新闻媒体有计划地组织刊播有关讨论修订草案的文章,并报道讨论情况和意见。

海南省人大法制委员会
2009 年 6 月 2 日

首艘海南造 万吨级货轮本月建造

船舶总长 140 多米,主要用于沿海散货运输

本报海口6月2日讯 (记者陈超 张中宝 通讯员王良器)今天上午,海南粤海航运物流有限公司与海南威隆船舶工程有限公司在海口签订了 13800 吨散货运输船舶的建造合同。

省工业和信息化厅有关负责人在签约仪式上介绍,第一艘万吨级散货货轮在海南的自主建造,对于海南船舶制造业来说是历史性突破,开启了海南造船业的新纪元。在全球金融危机的挑战下,省内两家中

小企业抱团取暖、就地合作,有利于降低生产成本,在资金、产业上形成互补,将实现船舶制造业与航运业互利共赢。

这艘万吨级船舶由粤海航运物流公

司预计投资 4000 多万元建造,由威隆船舶工程有限公司承建。

船舶总长 140 多米,主要用于沿海散货运输。本月底正式开工建设,建设周期为 10 个月,办理完各项手续,将于明年 6 月正式投入使用。

海南威隆船舶工程有限公司去年来海南投资是带着造船订单来的,不料金融危机把订单全冲走了。威隆公司董事长赵清波说,海南很欠缺造船产业工人,万吨级船舶修造高峰期,需要 500 多人同时作业,这在以前对公司是个大问题,现在台州一带造船企业很多订单减少,工人有富余,“我们花不多的钱就能把比较好的工人请过来,降低了企业的生产成本。”赵清波说,接了这第一笔生意,还要抓紧多找订单,以威隆的设计生产能力,可以同时开工 4 艘万吨级船舶,不然就会出现空耗。

为了确保威隆造船质量,中国船级社海南分社将派出验船师入厂 24 小时监控。韩东进表示,在省内建造,由中国船级社海南分社进行全程安全质量监控,这些船舶造好后在办理入籍手续投入使用时,能节省很多时间和环节。

造船产业集群期待破冰

海南首造万吨船舶,实现造船业的历史性飞跃。而此时,全国造船业的大背景是,国内造船持续 6 年大热,到达顶点后,去年第四季度进入低谷。今年 2 月,国务

院常务会议审议并原则通过了船舶工业调整振兴规划,其中一点是今后 3 年暂停现有船舶生产企业新上船坞、船台扩建项目。

对于海南威隆来说,海南造船的历史性大好机遇摆在面前,至少 3 年内,省内以及华南地区都不会有新的竞争对手出现。而对于威隆所在的临高金牌港,更是面临发展船舶修造产业集群的历史机遇。

造船业有“综合产业之冠”的美称,韩东进介绍,船舶工业涉及许多产业部门,国家大概 122 个产业部门有 98 个产业都涉及到造船业,关联面超过 80%。一艘万吨级的船,需要钢材数千吨,油漆数万升,还有通导设备等,需要配备上千种设备和机器。赵清波说,造价 5000 万元的船舶,在产业链中滚动产生的产值可达 5 亿元。

由于海南没有配套产业,首艘万吨船舶 90%的材料需要从岛外购进。另外海南欠缺大量造船产业工人,赵清波说:“焊工、车床工、油漆工、打磨工,都没有。”但毕竟,海南已经开始建造第一艘万吨级船舶,韩东进举例,他在新加坡留学 4 年,了解到新加坡曾用 3 年时间把一个从未造过船的小岛建成船舶修造产业基地,海南出现这样的产业集群,不是没有可能。

(本报海口6月2日讯)

首艘海南造 万吨级货轮本月建造

船舶总长 140 多米,主要用于沿海散货运输

本报海口6月2日讯 (记者陈超 张中宝 通讯员王良器)今天上午,海南粤海航运物流有限公司与海南威隆船舶工程有限公司在海口签订了 13800 吨散货运输船舶的建造合同。

省工业和信息化厅有关负责人在签约仪式上介绍,第一艘万吨级散货货轮在海南的自主建造,对于海南船舶制造业来说是历史性突破,开启了海南造船业的新纪元。在全球金融危机的挑战下,省内两家中

小企业抱团取暖、就地合作,有利于降低生产成本,在资金、产业上形成互补,将实现船舶制造业与航运业互利共赢。

这艘万吨级船舶由粤海航运物流公

司预计投资 4000 多万元建造,由威隆船舶工程有限公司承建。

船舶总长 140 多米,主要用于沿海散货运输。本月底正式开工建设,建设周期为 10 个月,办理完各项手续,将于明年 6 月正式投入使用。

海南威隆船舶工程有限公司去年来海南投资是带着造船订单来的,不料金融危机把订单全冲走了。威隆公司董事长赵清波说,海南很欠缺造船产业工人,万吨级船舶修造高峰期,需要 500 多人同时作业,这在以前对公司是个大问题,现在台州一带造船企业很多订单减少,工人有富余,“我们花不多的钱就能把比较好的工人请过来,降低了企业的生产成本。”赵清波说,接了这第一笔生意,还要抓紧多找订单,以威隆的设计生产能力,可以同时开工 4 艘万吨级船舶,不然就会出现空耗。

为了确保威隆造船质量,中国船级社海南分社将派出验船师入厂 24 小时监控。韩东进表示,在省内建造,由中国船级社海南分社进行全程安全质量监控,这些船舶造好后在办理入籍手续投入使用时,能节省很多时间和环节。

造船产业集群期待破冰

海南首造万吨船舶,实现造船业的历史性飞跃。而此时,全国造船业的大背景是,国内造船持续 6 年大热,到达顶点后,去年第四季度进入低谷。今年 2 月,国务

院常务会议审议并原则通过了船舶工业调整振兴规划,其中一点是今后 3 年暂停现有船舶生产企业新上船坞、船台扩建项目。

对于海南威隆来说,海南造船的历史性大好机遇摆在面前,至少 3 年内,省内以及华南地区都不会有新的竞争对手出现。而对于威隆所在的临高金牌港,更是面临发展船舶修造产业集群的历史机遇。

造船业有“综合产业之冠”的美称,韩东进介绍,船舶工业涉及许多产业部门,国家大概 122 个产业部门有 98 个产业都涉及到造船业,关联面超过 80%。一艘万吨级的船,需要钢材数千吨,油漆数万升,还有通导设备等,需要配备上千种设备和机器。赵清波说,造价 5000 万元的船舶,在产业链中滚动产生的产值可达 5 亿元。

由于海南没有配套产业,首艘万吨船舶 90%的材料需要从岛外购进。另外海南欠缺大量造船产业工人,赵清波说:“焊工、车床工、油漆工、打磨工,都没有。”但毕竟,海南已经开始建造第一艘万吨级船舶,韩东进举例,他在新加坡留学 4 年,了解到新加坡曾用 3 年时间把一个从未造过船的小岛建成船舶修造产业基地,海南出现这样的产业集群,不是没有可能。

(本报海口6月2日讯)

首艘海南造 万吨级货轮本月建造

船舶总长 140 多米,主要用于沿海散货运输

本报海口6月2日讯 (记者陈超 张中宝 通讯员王良器)今天上午,海南粤海航运物流有限公司与海南威隆船舶工程有限公司在海口签订了 13800 吨散货运输船舶的建造合同。

省工业和信息化厅有关负责人在签约仪式上介绍,第一艘万吨级散货货轮在海南的自主建造,对于海南船舶制造业来说是历史性突破,开启了海南造船业的新纪元。在全球金融危机的挑战下,省内两家中

小企业抱团取暖、就地合作,有利于降低生产成本,在资金、产业上形成互补,将实现船舶制造业与航运业互利共赢。

这艘万吨级船舶由粤海航运物流公

司预计投资 4000 多万元建造,由威隆船舶工程有限公司承建。

船舶总长 140 多米,主要用于沿海散货运输。本月底正式开工建设,建设周期为 10 个月,办理完各项手续,将于明年 6 月正式投入使用。

海南威隆船舶工程有限公司去年来海南投资是带着造船订单来的,不料金融危机把订单全冲走了。威隆公司董事长赵清波说,海南很欠缺造船产业工人,万吨级船舶修造高峰期,需要 500 多人同时作业,这在以前对公司是个大问题,现在台州一带造船企业很多订单减少,工人有富余,“我们花不多的钱就能把比较好的工人请过来,降低了企业的生产成本。”赵清波说,接了这第一笔生意,还要抓紧多找订单,以威隆的设计生产能力,可以同时开工 4 艘万吨级船舶,不然就会出现空耗。

为了确保威隆造船质量,中国船级社海南分社将派出验船师入厂 24 小时监控。韩东进表示,在省内建造,由中国船级社海南分社进行全程安全质量监控,这些船舶造好后在办理入籍手续投入使用时,能节省很多时间和环节。

造船产业集群期待破冰

海南首造万吨船舶,实现造船业的历史性飞跃。而此时,全国造船业的大背景是,国内造船持续 6 年大热,到达顶点后,去年第四季度进入低谷。今年 2 月,国务

院常务会议审议并原则通过了船舶工业调整振兴规划,其中一点是今后 3 年暂停现有船舶生产企业新上船坞、船台扩建项目。

对于海南威隆来说,海南造船的历史性大好机遇摆在面前,至少 3 年内,省内以及华南地区都不会有新的竞争对手出现。而对于威隆所在的临高金牌港,更是面临发展船舶修造产业集群的历史机遇。

造船业有“综合产业之冠”的美称,韩东进介绍,船舶工业涉及许多产业部门,国家大概 122 个产业部门有 98 个产业都涉及到造船业,关联面超过 80%。一艘万吨级的船,需要钢材数千吨,油漆数万升,还有通导设备等,需要配备上千种设备和机器。赵清波说,造价 5000 万元的船舶,在产业链中滚动产生的产值可达 5 亿元。

由于海南没有配套产业,首艘万吨船舶 90%的材料需要从岛外购进。另外海南欠缺大量造船产业工人,赵清波说:“焊工、车床工、油漆工、打磨工,都没有。”但毕竟,海南已经开始建造第一艘万吨级船舶,韩东进举例,他在新加坡留学 4 年,了解到新加坡曾用 3 年时间把一个从未造过船的小岛建成船舶修造产业基地,海南出现这样的产业集群,不是没有可能。

(本报海口6月2日讯)

开展“安全生产月”活动 安全文化送到基层

本报海口6月2日讯 (记者彭青林)2009 年是“安全生产月”,6 月又是海南省的“安全生产月”。记者今天从省安监局获悉,我省将从 6 月 1 日到 30 日在全省各市县、各有关部门(行业)、各企业同时开展“安全生产月”活动,用各种群众喜闻乐见的形式把安全文化送到基层,普及安全知识,提高全民的安全素质。

“关爱生命,安全发展”是今年安全生产月活动的主题。省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水

平,推动社会安全发展。

在一个月的时间里,有关部门将组织多种形式的活动向基层群众宣传普及安全知识,包括全省安全咨询日活动,组织优秀安全文化产品到基层展映、展演、展播和展示,“安康杯”等多种安全文化和安全知识的竞赛、演讲比赛,安全文化文艺表演,创建“青年安全生产示范岗”活动等。

有关部门还鼓励各市县、各行业、各单位和社区有针对性地组织开展具有各自特点的安全

生产宣传教育活动。此外,活动组委会已确定安全生产宣传咨询日为 6 月份的第二个星期日,6 月份的第三个星期为应急预案演练周。

海南省安监局有关负责人表示,活动一方面要突出以人为本,切实减少事故起数和死亡人数;另一方面要提高全民的安全意识和素养,强化企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任,提高本质安全水



一汽海马汽车有限公司诚聘

一汽海马汽车有限公司(简称海马汽车)位于海口市金盘工业开发区,是国家定点的乘用车重点生产企业。公司占地面积近 200 万平方米,已有 2 个整车工厂、1 个发动机工厂、2 个零部件工业园,年产能力为乘用车 15 万辆、发动机 15 万台。目前在市场销售的有海马 3(Haima3)、福美来和普力马等系列产品,已累计产销 70 万辆。海马汽车经过近 20 年建设,已拥有优良的资产结构和先进的管理体制,连续多年进入中国企业 500 强、机械工业企业 100 强。

招聘职位列表				
类别	岗位	学历	专业	其他
销售类	网点管理	本科	汽车及相关专业	1.全日制统招本科学历,汽车或相关专业; 2.英语CET-4水平; 3.熟练应用计算机; 4.较强的沟通能力; 5.1年以上工作经验,能长期出差。
	销售督导	本科		
	服务督导	本科		
管理类	内控及财务审计	本科	审计或财务类专业	1-2年本专业(审计或财务)从业经验 有律师资格证书或者2年以上企业法律事务 相关工作经验者优先
	诉讼与非诉讼法务专员	本科	法律专业	
	成本核算专员	本科	财会专业	
技术类	采购成本分析专员	本科	机械相关或管理专业	1.英语CET-4水平; 2.较强的沟通能力; 3.2年以上工作经验
	整车及发动机研发	本科	汽车/发动机/机械/电气及相关专业	1.包括汽车车身、底盘、附件、电气的研发及发动机整体设计研发等; 2.2年以上汽车行业相关工作经验。
	EMS标定工程师	本科	汽车/机械及相关专业	2年以上相关工作经验
	CAE工程师	本科	汽车/机械及相关专业	2年以上相关工作经验
	标准化管理	本科	汽车/机械及相关专业	1年以上工作经验
	供应商质量管理	本科	汽车/化工/电气/机械及相关专业	1年以上相关工作经验
	质量体系管理	本科	汽车/机械及相关专业	1年以上相关工作经验
	焊接工艺工程师	本科	焊接及材料成型专业	2年以上相关工作经验
	冲压工艺工程师	本科	材料成型及相关专业	2年以上相关工作经验
	生产现场技术工程师	本科	汽车/发动机/机械及相关专业	1年以上工作经验
	电气设备维护工程师	本科	电气或自动化专业	2年以上电气设备维护工作经验
数控机床操作员(储备)	大专	机械类、电气类专业	1.2009或2010届毕业生; 2.简历中必须同时留个人电话和家庭电话。	

说明:
1.详细的岗位职责描述及任职要求
详见海马招聘主页: http://www.haima.com/job; 海南人才在线: http://job.hainan.net
2.简历投递
邮寄地址: 海口市金盘区一汽海马汽车有限公司行政部 邮编: 570216
传真号码: 0898-66820270 联系人: 刘先生 王小姐
E-MAIL: hr2@haimaHR.com.cn(销售类) hr4@haimaHR.com.cn(管理类)
hr3@haimaHR.com.cn(技术类)
请在信封封面、邮件主题栏或传真首页注明应聘的岗位。
3.此次应聘资料将存入公司人才库,恕不退还。

