

运行以来办结审批事项近十万件

省政务中心新审批流程年底前启用

本报海口6月8日讯(记者黄晓华 通讯员朱厚强)“审批公开了,效率提高了,群众满意了。”这是在省政务中心今天召开的行政许可集中审批运行一周年工作座谈会上,各单位审批办主任的共同感受。

省政务中心自去年7月1日启动运行,截至5月31日,32家进驻单位的行政审批办公室共受理审批事项10.17万件,办结9.85万件,受理办结率达96.8%。运行以来,承诺办结件基本都能够提前办结,提前办结率达99.3%,单件平均缩短7.1天。

从去年8月1日开始,省政府投资建设和政府采购项目集中在省政务中心开展招投标。截至5月31日,中心共为297个总金额近91.6亿元的投资建设项目和政府采购项目提供开评标服务。其中政府投资项目114个,项目总投资达87.3亿元;政府采购项目183个,项目资金总额1.7亿元。

此外,还为326个资金总额近1.7亿元的政府采购项目的竞争性谈判或询价采购提供评标专家抽取服务。省政务中心的成立和运行,影响并推动了市县政务中心建设。去年以来,共有7个市县在省政务中心的指导和帮助下建设或筹建政务中心。

据介绍,省政务中心将根据运行近一年的情况,对各单位在中心集中办理的审批事项流程进一步优化,以尽可能地减少审批材料、减少审批环节、压缩审批时限,进一步提高办事效率。目前,省政务中心正开展优化审批流程的课题研究工作,新的审批流程有望在年底前启用。

会上,各单位审批办主任畅谈了近一年来的工作体会,并对进一步推进行政许可集中审批提出了许多有针对性的意见和建议。

海南加强与“泛珠”区域检验检疫机构合作

珠洽会前奏

本报海口6月8日讯(记者高虹 通讯员符传涛 张宁)借助泛珠三角区域合作平台,海南出入境检验检疫局近年来积极加强与泛珠三角区域各检验检疫机构的合作,大力促进海南外贸经济发展。

据统计,今年1-4月海南口岸报检海南检验检疫机构出口东盟的货物价值6242.95万美元,与去年同比增长159.86%。据统计,今年1-4月的主要商品有摩托车、服装、水产品、拖拉机、橡胶加工设备等;从东盟进口货物价值24533.99万美元,与去年同比增长11.04%。进口的主要商品有椰子、煤炭、木片、原木、棕榈油、蓝湿牛皮等原料、能源类商品。

检验检疫局采取了一系列的措施,包括加强出口产品源头监管,确保出口产品质量安全,力促特色优质农产品扩大出口,进一步加强了与广东、深圳、珠海等地检验检疫机构的合作与沟通,使海南食品农产品出口呈现出良好的态势;积极参与海南省政府对儋州边境口岸的建设和洋浦白马井边贸口岸的恢复推进工作,学习广西等兄弟检验检疫局在边贸检验检疫工作中的宝贵经验,采取一系列服务措施,促进海南边贸贸易正常有序开展;加强检验检疫合作,共推海南国际旅游岛建设,专门出台了《关于支持海南国际旅游岛建设的措施意见》;做好泛珠三角区域检验检疫合作项目工作,如加强了与泛珠三角区域检验检疫机构在果蔬与鲜活农产品产地和口岸查验放行方面的协作,出入境口岸疾病防控、外来有害生物信息通报、风险评估预警、快速反应合作,种子、苗木入境检疫和后续检疫合作等。

《海南生态省》大型纪念画册发行

本报海口6月8日讯(记者徐珊珊)海南生态省建设10周年生态文化恳谈会暨《海南生态省(1999-2009)》大型纪念画册首发仪式,近日在海口举行。

本次会议由众多专家学者对海南生态省建设10年来取得的成果和经验,进行了交流与探讨。同时,主办方对海南生态省建设10周年征文比赛和“南国食品”杯环保征文大赛进行了颁奖。

此外,《海南生态省(1999-2009)》大型纪念画册举行了首发仪式。该书由省生态文化研究会秘书长张庆良担任主编,画册以图文并茂的形式,反映了我省在生态省建设中所取得的经验和丰硕成果,记录了海南1999-2009年生态省建设中的重大事件。

本次活动由省文明办、省生态办、省社科院、省生态文化研究会联合主办。副省长姜斯宪出席会议并讲话。

《关于推进海南农垦管理体制改革的决定》将从7月1日起施行

海南农垦改革有法可依

本报海口6月8日讯(记者孙乐明)省四届人大常委会第九次会议通过的《关于推进海南农垦管理体制改革的决定》将从7月1日起施行,内容涉及管理机构设置、国有资产管理、企业及改革方向、政策支持和经营体制改革等多个方面。

2008年6月18日,国务院常务会议通过《关于推进海南农垦管理体制改革的决定》,对改革做

出具体部署。省农垦总局体改处处长吴裕祥说,近2年来,海南农垦改革的步伐一刻也没有停,并逐步走向深化。此次省人大常委会通过《决定》,对海南农垦改革的方向、原则和内容,从法律层面予以明确和固定,将使农垦改革更加彻底和深入,并为农垦改革提供法制保障。

农垦改革不设过渡期

——解读《关于推进海南农垦管理体制改革的决定》

5月27日,省四届人大常委会第九次会议通过《关于推进海南农垦管理体制改革的决定》。近日,省人大常委会法工委经济法规处处长李永利,对《决定》部分内容进行了解读。

不设改革过渡期

关于农垦体制改革的过渡期限,《决定》没有做出具体规定。

李永利说,改革是有过渡期的,但不具体规定是基于两方面考虑。首先,国务院《关于同意推进海南农垦管理体制改革的批复》和海南省委、省政府《关于海南农垦管理体制改革的实施意见》,并未就农垦体制改革

进,应当给政府足够和必要的时间、空间,因此《决定》也不规定具体的过渡期限。

管理机构设置

《决定》第三条规定:在过渡期内,省农垦总局继续履行农垦的行政和社会管理职能。农垦总局各农场设立社会公共事务管理机构,负责本国营农场区域内的社会公共事务,接受省农垦总局领导。过渡期满后,省农垦总局及各国营农场设立的社会公共事务管理机构及其职能的调整,由省人民政府决定。

国有资产管理

在过渡期内,省农垦总局依法管理农垦的国有资产,代表省人民政府对省农垦总局履行出资人职责,确保国有资产保值增值。李永利说,这样既与上位法保持

了一致,有利于在过渡期内建立政企分开、所有权与经营权相分离的国有资产管理体制,又不影响省农垦总局对其所出资企业依法享有的资产收益、参与重大决策和选择管理者等出资人权利。

农垦非橡胶产业的国营农场,可以改造为有限责任公司或股份有限公司。对不具备组建企业或者企业集团条件的农垦国营农场,可以根据实际情况,在条件成熟时并入周边乡镇或者单设乡镇和管理区。

政策支持

将农垦发展纳入省和县经济社会发展总体规划,城乡规划和土地利用总体规划。赋予省农垦总局编制农垦天然橡胶等产业发展规划的权限。统筹农垦系统与市县土地利用总体规划,优先考虑农垦年



海口龙塘至永兴的公交车。本报记者 卓上雄 摄

海口“龙塘—永兴”农村公交开始营运

首班车早上5时30分发车,末班车下午6时30分发车

本报海口6月8日讯(记者卓上雄)今天上午,海口“龙塘糖厂—永兴”农村公交线路正式营运,沿途4个乡镇约10万群众的出行将由此得到大大改善。据悉,这是海口市去年启动城乡公交一体化工作以来开辟的第4条农村公交线路。

据介绍,该线路全长26公里,贯穿龙塘、永兴、龙泉、潭潭三区四镇绝大部分行政村,沿途10多万名群众,只要花上1到4元不等的费用,就能轻松搭乘。根据当地人出行特点,这一线路的首班车时间为早上5时30分,末班发车时间为下午6时30分。计划发车间隔为15分钟。

统筹北部湾经济区保护与发展

沿海产业发展战略环评项目启动

本报海口6月8日讯(记者侯小健)以统筹保护与发展、统筹区域发展平衡为目的的北部湾经济区(海南)沿海重点产业发展战略环评项目今天启动。通过实施该项目,为区域环保政策制定、重大项目环评审批及规划编制等提供重要依据,以实现区域的可持续发展。

据了解,我省北部湾沿海的海口、澄迈、临高、儋州、洋浦开发区、昌江、东方和乐东等市县(区)纳入该区域重点产业发展战略环评评价工作范围。

该项目由环境保护部牵头,海南省国土环境资源厅等相关部门配合。调查工作今起全面铺开,调查内容包括地表水环境与水资源调查、海洋环境调查、大气环境调查、社会经济与规划发展调查等。计划今年底提交初步成果。

济区沿海重点产业发展的目标、定位,围绕产业的规模、结构和布局三大核心问题,以区域资源环境承载能力为约束条件,全面分析产业发展现状、趋势及关键资源环境制约因素,深入评估北部湾经济区产业发展可能产生的环境影响潜在生态环境风险,研究提出区域重点产业与资源环境协调发展的调控对策,为区域环保政策制定及重大项目环评审批提供重要依据,为国家“十二五”相关规划编制及有关区域、产业发展战略制定等重大决策提供技术支撑。

省国土环境资源厅负责人说,我省北部湾沿海地区是重大工业项目的集中布局区,也是我省未来发展的主要增长极。该项目的实施,对我省重点产业发展意义重大,为我省重点产业发展融入北部湾经济区提供了一个十分重要的平台。

有效整合优质资产资源 实现国有资产保值增值

省水电集团整体接管保亭农电公司

本报保亭6月8日电(记者张中宝)今天上午,保亭黎族苗族自治县农电公司整体划转交接仪式在该县县政府大楼举行,省水利电力集团有限公司正式接管保亭农电公司。此举标志着省水利电力集团有限公司加快发展步伐,打响整合省内主要水电、水库、供水资源的第一炮,也拉开了海南省属国有大企业集团与市县联手,有效整合国有优质资产资源的序幕。

据介绍,省水利电力集团有限公司接管保亭农电公司后,将通过自身的资金、技术、人才、管理等优势,加强农电公司的规范化管理水平,加快老化设备的更新改造,提高发电效益,并通过投资入股,加快建设保亭水电资源,增加水电生产规模,带动其他相关水电资产的重组整合。

此次整体划转主要是将农电公司的资产、债权债务、人员等方面整体移交省水利电力集团有限公司管理,对其进行战略重组。据介绍,省水利电力集团有限公司接管保亭农电公司后,将通过自身的资金、技术、人才、管理等优势,加强农电公司的规范化管理水平,加快老化设备的更新改造,提高发电效益,并通过投资入股,加快建设保亭水电资源,增加水电生产规模,带动其他相关水电资产的重组整合。

“我们与市县联手,有效整合国有优质资产资源,不仅为地方增加税源和新的就业岗位,实现国有资产的保值增值。同时,还可充分挖掘各方面资源潜力,促进农电公司的可持续发展,实现政府、企业和职工

共赢。”省水利电力集团有限公司党委书记、总经理王尤魁说。保亭县县长彭家典表示,通过引入有经济实力、技术力量和管理经验的省水利电力集团有限公司整体管理农电公司,将减轻企业负担,有利于做大做强国有企业,确保国有资产保值增值,它的划转不仅仅是一次简单的工作交接,而是推进国有企业改革和发展的一项重大举措,同时,将进一步促进保亭水电水务产业的健康发展。

东环铁路新海口站场及周边用地规划开始公示

请你说出对海口站规划的意见

本报海口6月8日讯(记者谢向荣)《海南东环铁路新海口站场及周边用地详细规划》日前完成该规划成果,为征求公众和相关利益人的意见和建议,海口市规划局按规定程序从今天开始进行批前公示。

据介绍,海南东环铁路在海口市内共规划海口站、长流站、秀英站、汽车南站、新海口站和美兰机场站等6处站区,其中新海口站是海口主要客运站,汽车南站等其他5个站为辅助客运站。海南东环铁路新海口站场及周边地区的结构规划为“两主轴两副轴五功能区”,两主轴分别为迎宾大道和客运大道构成的城市主轴,这里将成为带动规划区发展的主动力,也是规划同周边地区联系的主纽带,两副轴是指分别由凤翔路和站场二横路组成的城市发展副轴,五功能区分别指站台区及站前广场区、配套商业及酒店区、综合交通区、居住区、居住商业配套区。

其中站前广场空间将突出个性,体现城市文化内涵,是轴线空间的设计节点,绿地系统结合居住区绿化和道路绿化带形成步行系统,各功能空间形成相应的风貌特色,利用大型公共建筑物形成标志,保持景观视线走廊,并营造宜人的休闲娱乐环境。

有关人士表示,此次公示时间为30天(2009年6月8日至2009年7月8日),公示地点为海口规划局网站(网址http://www.hkup.org),公示意见及反馈方式电子邮件请发送到:hkup0898@163.com;书面意见请邮寄到海口市规划局规划设计管理处,地址:海口市龙昆北路31号,邮政编码:570105。

保护农业生态安全

我省将加强监管转基因农作物试验

本报海口(记者周月光)记者从省农业厅获悉,为保护海南农业生态安全,促进农业可持续发展,近期我省将出台多项措施加强转基因农作物试验与种植的监管。

随着生物技术的快速发展,国内一些科研单位经过农业部批准,陆续在南繁育种基地开展转基因试验,有力促进了我国转基因科研水平的提高。对于转基因农作物试验和种植的监管,国家出台了多项规定。我省从2007年开始在全省进行执法检查。近年来,随着越来越多的科研单位来海南从事转基因农作物试验,监管工作面临点多面广的难题。为确保海南农业生态安全,省农业厅近期将多措并举,进一步加大转基因农作物监管力度。

一是加强重点环节的监管,除加大执法检查力度外,积极策划“南繁转基因试验公共平台基地”项目,对在南繁育种基地从事转基因试验的单位进行集中管理,防范基因漂流。

二是将举办全省转基因生物安全监管培训班,对全省农业转基因生物安全监管执法人员和省内所有从事转基因生物研发的人员进行系统深入的培训,落实相应的安全控制设施和规定,并要求相关单位开展自查,对发现的问题进行整改,确保转基因生物试验的安全。

三是将对参加省级审定的新品种进行转基因成分检测,对检测结果呈阳性的新品种依法扣押、封存,并查处以转基因品种冒充常规品种参加省级新品种审定和区试的单位。此外,对于转基因农作物的种植,全省将进行一次全面摸底调查,责令相关单位向农业部门提出转基因生物生产安全证书申请,对于逾期不申报的单位和个人,一旦查出将按照有关规定给予从重处罚。



临高做大做强造船业

6月6日,海南金牌港船舶修造有限公司建造的首批4艘千吨级散货货轮正在加紧施工,这批单艘造价在300多万元的货轮,预计两个月后能建成下水。

目标。目前,已落户金牌港经济开发区的海南威隆船舶工程有限公司和海南金牌港船舶修造有限公司的两个万吨级船舶修造项目,一期工程均已建成并投产。图为造船工人正在货轮上作业。

本报记者 王凯 摄

省农业厅有关负责人指出,海南是全国唯一热带省份,特别是经过多年的发展,南繁育种基地已经成为全国优良种子的摇篮,加强转基因生物安全监管,对海南乃至全国的生物安全都有着重大的意义。海南将把此项工作列为重点来抓,不仅增加人手,更要增加经费,确保国家转基因农作物监管的各项规定落实到田间地头。

(上接A1版)除了不碰敲击通风管,躺在通风袋上的工人几乎睡不着。班长高峰的手机里存储了很多的歌曲,成为了大家最佳的镇定剂和解忧器。37岁的高超说:“那首《常回家看看》听了无数遍。”

“有生以来最香的午餐”

6日中午12时15分,从隧道顶部开掘的“生命通道”打通了,食物、饮用水、伸缩式电话顺着管道来到了大家的面前。

这条生命通道让隧道里的人欣喜若狂。外面的人更加坚信——被困人员还活着,这个方法科学的。里面的人也更加坦然——很多人在想方设法救他们。

一天一夜没有吃饭,看到从管道递进来的面包、矿泉水、牛奶,他们全都吃得津津有味。高超说:“那是有生以来吃得最香的一顿午餐。”

吃得饱饱的,也睡得香香的。王后强说,尽管还是躺在通风袋上,尽管坑坑洼洼的隧道路得后背难受,但一天一夜没合眼后,这一觉睡得太舒服了。

“生命通道”打通后,工人还通过电话与救援队伍进行沟通,让救援速度大大加快。

出去后大家就是兄弟

被困人员均是第一次经历塌方事故。崔永秋最大,46岁;鲁云宏最小,22岁。

已经从事隧道作业10年之久的高超说:“我们在里面已经说好了,出去后大家就是兄弟。”躺在病床上,他爽朗的笑声飘出了病房的窗户。窗外阳光明媚。

这一缕阳光,在6月7日下午15时55分,亮得刺眼。那一刻,8名被困65个小时的工人在走出隧道口时,尽管都被蒙上黑色丝带,但还是在感觉到阳光的灿烂。

听到外面的救援部队高喊“你们后退,马上就打通了!”时,8个人马上列好了队,不久,救援部队的灯光射进了塌方隧道。(本报三亚6月8日电)