

让环卫问责制风暴刮得更猛烈些！

卓凡

三亚启动问责制,责任片区三次遭曝光投诉的,责任人停职!海口琼山区加大管理农贸市场力度,管理整改不到位的,负责人让位……昨天见报的这两条新闻,一下子振奋了人们的神经——呼吁多时的卫生问责制,终于有了启动的迹象。

尽管从制度层面上看,这两条问责举措还不严密、不周全,还有可议、可补、可改之处,但这无疑是一个非常明确的信号,即各地政府整治环境卫生的力度将加大,出工不出力、滥竽充数者,将面临更加严厉的惩罚。一个问责的风暴,或许即将来临!

这是我们所欢迎的。因为不如此,将难于完成卫生整治的目标,消灭脏乱差也将成一句空话。根据以往的经验,若政府没有一抓到底的决心,没有追究、问责的制度,卫

生、环境整治行动很容易被对付、搪塞过去。这么多年,对脏乱差不是没有行动,只是行动往往虎头蛇尾,往往沦为一阵风,不了了之。行动开始环境干净几天,过后又恢复老样。多年如此,不但卫生问题积重难返,人们的信心也几乎消耗殆尽!

由此也造成了一个所谓的卫生老大难问题。一些干部甚至对整治卫生有了畏难情绪,

认为整无可整,治无可治。一些人更干脆把产生脏乱差的原因归结到百姓的个人素质上去了。这种观点相当可笑。难道百姓个人素质不提高,卫生问题就永远搞不好了?那还要政府的环卫部门干什么?更何况,百姓的个人素质,也并不像一些官员认为的那么差。

实事求是地说,一些百姓的个人素质或许真有提高的必要,但那不是产生脏乱差的

根本原因。脏乱差的根源,还在于政府的管理没有到位,一些工作人员没有负起该负的责任,一句话,政府没有履行好自己的职责。要改变这种局面,严格执行卫生管理问责制,是不二的选择。

南宁在环境卫生整治上做得很成功,他们最重要的经验,就是实施严厉的问责制。一个区长,因为街上有两个烟头而被免职;一个

区委书记,因为卫生搞不好被省委书记严厉批评。或许他们的做法有点极端,但不如此,南宁也不会短短三五年间,就从一个脏乱差比海口还要严重的城市,一跃成为全国文明城市。没有对两个烟头大动干戈的决心,也就无现在南宁街道洁净如镜的局面。

整治环境卫生不出重拳,恐怕难以收效。这是经验,也是教训。面对当前严重的脏

乱差问题,政府整治的手段,不妨凌厉一些;问责的力度,也不妨严厉一些。即使一些做法有些矫枉过正,也比不痛不痒、温开水式的做法强。

鼓吹严厉地问责,并非针对哪些官员,而是因为这是实践证明行之有效的办法。麻木不敲不醒,敷衍不责不改,我们不希望看到这次大整治行动的效果,又因为一些干部的作风问题而打了折扣。我们不想看到官员因卫生问题丢乌纱帽的新闻,但若真有这样的事情发生,那也是当事人咎由自取,怨不得旁人。

让卫生问责的风暴来得更猛烈一些吧!



整治行动

海口龙华区定做 500 件环卫马甲

谁乱吐乱扔,谁穿马甲扫大街!

本报海口7月8日讯 (记者徐珊珊 实习生高菁)今天下午,海口市龙华区定做的 500 件环卫马甲运抵海口,违反环境卫生规定的市民,将被罚身着马甲清扫街道。

据介绍,《海口市城市环境卫生管理办法》规定,禁止在街道、公共场所随地吐痰、吐槟榔、吐口香糖、便溺和乱扔烟头、果皮、纸屑、塑料袋、包装箱、容器、残渣等废弃物。禁止从楼房和各种车辆上向外吐

痰、倒水、抛丢废弃物等。违反规定者,需责令其立即清扫,并处 20 元以上 50 元以下的罚款。

海口市龙华区环卫局局长林亚福告诉记者,在环卫部门和城管部门平时的执法工作中,对违反规定的市民罚款措施经常无法落实。为了有效制止各种违反环卫规定的乱丢乱扔行为,在罚款的方式外,龙华区环卫部门决定探索其他方式。

近日,为促进环境整治工作,海口

市龙华区决定定做 500 件马甲。违反环卫规定的市民,在不能缴纳罚款的情况下,应身着马甲清扫街道,直到被第二名违规者替换为止。

据介绍,龙华区希望通过让违规者身着马甲,加入到环卫工人的队伍中,体验环卫工人的辛苦,懂得在日常生活中尊重和珍惜环卫工人的劳动成果。

林亚福告诉海南日报记者,违反环卫规定的罚款将全部上缴国库。其实,

无论是对违规市民处以罚款还是让其身穿马甲扫街,都不是环卫部门的根本目的。环卫部门只是希望通过这些方式,全面提升海口市民爱护环境保护环境的意识。

针对违反环卫规定者穿上马甲扫大街一事,部分网友和市民表示,违反环卫规定确实应该接受相应处罚,但是穿上这样的马甲是否有侮辱人格之嫌?

针对这样的疑问,林亚福表示,马甲前面印有“龙华是我家,卫生靠大家”字样,后面则印有“告别不卫生行为”字样,并没有印刻侮辱违规者的字样。此外,在今后的龙华区环境整治大型活动中,政府公务人员也将身着同样的马甲,投入到维护龙华区环境的工作中。

记者调查

城市各个角落的环卫工人正面临着辱骂、殴打和车祸三大困境。

频遭辱骂

“我们不扔垃圾,你还有工作吗?”“扫街不就是扫垃圾吗?再多说就打你。”……在平日的工作中,行走在大街小巷的环卫工人,经常听到这样的侮辱和责骂。

在海口市繁华商业街解放西路工作的环卫工人陈丽英告诉记者,每天都要工作 7 个小时,马不停蹄地来回在路上走上 10 公里,每天收拾垃圾量近 2 辆手推车。

陈丽英说,工作辛苦,还有很多人并不理解。有时候,你前脚刚扫完,紧跟着就有人在后面乱扔。气不过和他们理论时,却经常遭到别人的辱骂。

“看着自己辛苦扫干净的地面被乱丢乱扔弄脏,心里既难过又无奈。如果每个人都能将垃圾投放到垃圾桶中,我们的工作量大可以减少一半。”陈丽英说。

海口市环卫部门有关负责人表示,城市在环卫工人日复一日的劳作中变得越来越美,但是不尊重环卫工人的辱骂行为却时常发生。希望市民在提高环境保护意识的同时,多理解环卫工人的工作,尊重他们的劳动成果。

偶被殴打

7 月 4 日,《海南日报》刊发《女大学生竟动手打环卫工》一文,对一名在校女大学生因散发广告传单被阻,竟然殴打琼山区环卫工人何紫英的事情进行报道。

40 岁的何紫英在琼山区环卫部门已经工作了近 10 年,经常遇到许多不尊重环卫工作的市民。除了此次因阻止女大学生散发广告传单被打外,几年前也曾因为遇到类似的事情被打。

“刚刚扫干净,后面就有人跟着扔。自己上前劝阻不听,还被别人动手打人,有时候真是感觉心酸无奈。”何紫英说。

海口市环卫局有关负责人告诉记者,工作中,环卫工人不仅经常被骂被羞辱,被殴打的事情也时有发生。根据粗略统计,从 2006 年至今,海口市下属四区的环卫部门里发生环卫工人被打等伤害事件数十起。其中,重伤 1 例,重伤者至今还在海口市人民医院接受医治。

整治交通

海口将整治占道经营严重路段

城西路朱云路等 16 条是重点

本报海口7月8日讯 (记者罗霞)海口市政府新闻办新闻发布会今天通报,经过自月初起开展的海口占道经营整治,海口一些路段占道经营问题明显改善,不过仍有城西路、朱云路等 16 条路段整治效果不明显。为此,海口下一步将通过堵疏结合等方式,重点整治这些“顽固”占道经营路段。

在 7 月 3 日举行的海口市政府环境综合整治通报会上,海口曝光了 36 条占道经营问题严重的路段和区域。会后海口各区立即组织相关部门集中治理,并取得了明显成效,海秀西路、解放西路、振兴路、文明中路等 20 条路段占道经营问题得到改善,但城

西路等占道经营问题仍屡禁不止。

海口市城市管理行政执法局新闻发言人指出,这 16 条路段整治效果不明显,主要是由于一些农村进城人员等,已将占道经营作为了生存的手段,同时政府的长效管理机制尚未建立起来。

在下一步的重点整治中,海口一方面准备逐步建立长效管理机制,设置疏导点,如规范双拥路早餐排档,设置限时经营早餐疏导点;针对坡博市场占道批发蔬菜问题,设置限时经营疏导点;另一方面实行错时管理,实时监督管理,同时进一步明确管理责任,以求“整治一片,巩固一片”。

海口交警向交通乱象宣战

昨日查扣 102 部“三车”

本报海口7月8日讯 (记者文刚 特约记者陈世清)海口市公安局交警支队从今天起,向电动车闯红灯、行人横穿马路、“三车”非法入市等 11 类交通违法行为宣战。全天共查扣机动三轮车 102 部,21 名“三车”驾驶人因无证驾驶被拘留。

据介绍,“三车”指机动及人力三轮车、两轮手推车,“三车”非法入市一直是海口屡禁不止的“牛皮癣”,这些“三车”不仅肆意横穿马路,闯红灯扰乱海口交通,还有许多属于拼凑的,车况很差,不具备营运资格。对此,警方特别提醒市民,最好不要搭乘“三车”出行,以保证自身的安全。

海口市交警支队有关负责人介绍说,此次交通综合整治的重点为:机动车无牌证、假牌证、套牌上路行驶;无证驾驶机动车;酒后和醉酒驾驶机动车;未按规定车道行驶,违反

标志、标线变道行驶;乱停乱放;超速行驶;闯红灯、绕道闯红灯、逆向行驶;客货车超员超载、人货混载;公交车没进站上下客;骑摩托车不戴安全头盔、骑乘超载 3 人以上、飙车、外市县摩托车违法入市和超标电动自行车违法上路;拼装车、报废车上路等严重影响海口市交通安全和畅通的 11 类交通违法行为。在整治中,凡是达到拘留条件的违法行为,一律依法办理拘留。对无证驾驶、使用伪造证件、阻碍执法和袭警等行为,发现一起,严厉处理一起。

海口市公安局交警支队有关负责人表示,在整治过程中,将每天突出一项重点,如对酒后驾驶、行人横穿马路等乱象开展集中整治。同时,欢迎广大市民和媒体对海口的各种交通乱象进行投诉,投诉电话为 66796624,警方将及时就市民的投诉采取有效措施进行查处和整治。

海口秀英区与沿街商家签订责任状

商户“门前三包”不到位,重罚!

本报海口7月8日讯 (记者罗霞 特约记者陈真权)今天,海口市秀英区相关人员挨家挨户地与一些街道、公路两侧的商户签订责任状,门前卫生三包

不到位的机关、商户等将受重罚。预计,该辖区内签订责任状的工作将于本月底完成。

秀英区属海口市城郊结合部,环卫设

施设备落后,环卫工人严重不足。一些农民将自产的瓜菜等农产品挑到市场上卖,由于没有固定摊位,占道摆卖现象突出。

制定环境卫生综合整治方案

三亚严控货车裸露带泥上路

本报三亚7月8日电 (记者王红卫)今天,海南日报记者从三亚市园林环卫管理局获悉,该局印发了《关于环境卫生综合整治工作方案的通知》,一个突出的亮点就是坚决打击货车裸露带泥上路,要求按照“统一部署,突出重点,长效管理”的工作方针,确保环境卫生综合整治工作顺利开展。

首先,加大城乡环境卫生整治力度,重点清除城乡结合部、城中村、两河水域、主次干道两旁十米内及铁路公路沿线和居民生活区的垃圾,清除污水坑塘。对乱倒垃圾现象进行全面监控;进一步加强辖区内垃圾收集清运管理,做到垃圾日产日清,定时、定点收运;垃圾收集运输密闭化,清运率达 100%。

加强市区果皮箱建设及管理。组织采购果皮箱、生态环保公厕及“门前三包”牌匾,对果皮箱进行全面清洗。

加强渣土余泥管理。组织人员不间断对施工工地、道路进行巡查,派人到施工单位定点现场监控,杜绝运输车辆裸露超载带泥上路,减少对道路的污染,并推平主次干道两旁影响市容景观的建筑垃圾。同时,加强对三亚湾沙滩、绿地卫生保洁工作,做到沙滩绿地垃圾日产日清,确保三亚湾沙滩、绿地整洁。

环卫局负责人表示,实行一把手负责制,责任到人,各负其责。对行动慢、工作不力,完成任务不好的单位,要追究单位负责人的责任。



七月七日,海口市环卫局组织专业清洁技术队伍对公共场所所乱吐的槟榔汁、口香糖进行清理。图为清洁技术队员在明珠广场清理。

一刻钟 8 老兄金盘路边解内急

●地点:19 路公交车终点站旁 ●人物:其中 7 人是公交车司机

本报海口7月8日讯 (记者古月)今天下午,记者在金盘路西端中沙路口蹲守,6 时 01 分至 6 时 16 分,15 分钟时间拍摄到 8 名内急者,在金盘路 19 路公交车终点站旁边的一块交通安全宣传栏后面撒尿,全然不顾路边人來人往的男女老少。而撒

尿的 8 人中,7 人是公交车司机。

抓拍过程中记者注意到,这些公交车司机停车后的第一件事,就是跑到路边的交通安全牌旁边撒尿,15 分钟时间里,7 名司机下车撒尿。一摩托车骑手看到公交车司机在此撒尿,也把摩托车停在路边过来

撒尿。

据 19 路公交车金盘路西端终点站女调度员介绍,每趟车从金盘到海甸岛,往返一趟约 1 个多小时,期间司机不能下车解决内急问题。

记者注意到,离这个终点站约 350 米

的铺村菜市场内有公共场所,收费标准是大便 5 角、小便 3 角,但几乎没有公交车司机去那里解决内急问题。

记者还注意到,在金盘路东端的 14 路公交车终点站,也是公交车司机必须要到的终点站,但是在这里几乎看不到司机在路边拉尿。而路边方圆几百米也没有一个厕所,不知道 14 路公交车司机的内急是咋解决的。

无论何种原因,大白天在人來人往的金盘路上,在众目睽睽之下就地方便,与文明城市市民差距太大了。

为随地小便者立此存照

古月摄
本报记者



7月8日下午6时01分10秒

7月8日下午6时02分50秒

7月8日下午6时04分18秒

7月8日下午6时07分15秒



7月8日下午6时08分50秒

7月8日下午6时09分10秒

7月8日下午6时11分50秒

7月8日下午6时16分05秒