

记者观察

斑马线疏密不当难过街

专家建议：条件适合可多建地下隧道或人行天桥

本报海口7月31日讯（记者文刚 通讯员李盛兰 实习生黄奇琦）本该安全的人行横道线为何不安全？首要原因在于人车互相抢道，尤其是机动车经过不减速。本报7月30日的报道《海口斑马线屡成夺命线》引起了社会各界的关注。人行横道的设置是否合理？是否能最大程度减少人车矛盾，保证行人安全？记者希望海南日报记者能多个角度寻找答案。

现状一：
斑马线不是过多就是过少

根据我国《城市道路交通规划设计规范》：“在城市主、次干道的路段上，人行横道或过街通道的间距宜为250米-300米。记者在走访中发现，按照这个标准，海口的一些斑马线设置，不是过密就是过疏。

在人流量和车流量非常大的解放西路，除了西边的人行天桥和东边十字路口的斑马线外，基本没有其他斑马线。在该路段上，行人横穿马路，与机动车抢道的情况比比皆是。

在海德路，900米长的路段上有5条斑马线，基本上是每个小区门前就有一条斑马线。警方称，这看起来能减少市民绕行距离，

但实际上极易造成交通混乱。从小区出来的车直接行驶上斑马线，易蹭到行人；小区门口居民进出又十分频繁，过往车辆穿越时易酿成交通事故。

在滨海大道，很长一段距离都没有斑马线，一些行人为了图方便，冒险横穿马路。

在红城湖环湖路路口，明明留了人行通道，却没有设置斑马线，行人每次通过这个路口时总是提心吊胆。车辆行驶到这里也很少减速，经常险象环生。

现状二：
非十字路口斑马线少有红绿灯

据介绍，海口在设置非十字路口斑马线时，主要考虑设在大的小区、医院、单位门口或者公交站台旁边，以减少群众绕行距离。

但记者在海德路现代花园旁的斑马线上看到，一些从小区出来的车辆为了不压道路中间的黄线，就从斑马线直接行驶过去，给在斑马线上的行人造成危险。

在金宇东路公交站台旁边的斑马线，公交车进出站十分频繁，交通原本就已拥挤，再加上行人过斑马线，导致交通更加堵塞。同样的情况也发生在龙华路省人民医院龙华门诊部前的公交站台。警方称，

大型公交车一旦视线受阻，进、出站易伤及行人。

记者在采访中发现，有红绿灯的十字路口斑马线，一般情况下不会出现行人与机动车抢道的情况。容易发生交通事故的斑马线主要非十字路口，因为有些斑马线一般没有红绿灯，没有摄像头，一些司机开车少有顾忌。在南大立交桥上，设置了好几条斑马线，但都没有红绿灯，车流、人流量高峰期，这里的抢道现象十分严重。

在海秀中路和海秀西路，六车道的马路中间没有安全岛，行人不可能在放行时间里完全过完马路。夹在马路中间，车辆来往穿梭，存在较大安全隐患。

专家建议：
各行其道最好

3年来，海口斑马线上倒下79人，造成其中10人死亡。事故发生后，市民大多将矛头对准红绿灯：“如果设置了红绿灯，司机就不会横冲直撞了……”但海口市交警支队事故处理大队负责人孙文利对此不以为然：“十次车祸九次快，尽管这几起事故的最终原因尚未公布，但多年的经验告诉我，车辆超速行驶才是罪魁祸首。”

孙文利坦言：“海口不少司机并不懂开车。事实上，对于司机而言，斑马线和红绿灯一样，都是减速的信号，如果司机不遵守交通安全法，即使设置再多的红绿灯，都无法避免惨祸的发生！”

有市民质疑不少斑马线旁未装摄像头，导致司机“为所欲为”。对此，海口市交警支队有关负责人回应称，由于警力配备不足，不可能在每个路口都安排民警或者安装测速器执法。

斑马线上事故频发，固然与司机肆意有关，但行人的随意也是原因之一。网友天上人间就说，“如果行人不遵守交通规则，随意横穿马路，装再多红绿灯也没用。”他认为，有关部门加大对行人的宣传教育，十分必要。

曾在海口进行多次调研的清华大学交通研究所所长陆化普教授，今天在接受记者电话采访时建议：“国内的管理部門愛用包括罰款在內的懲罰措施來教育人民，事實上，作為車主現在也很煩惱，經常要被罰款，用車環境太差，反而來影響了汽車市場的發展，這和國家汽車振興規劃的政策格格不入。不如多選擇一些適合條件的地方開通地下隧道或人行天橋，讓行人和機動車各行其道，這才是和諧的汽車社會。”

车流中上演“跨栏大赛”



↑两人拎着大包小包齐齐跨过隔离栏。



↑几人随意地跨过隔离栏。



↑这位老兄在车流中一跃跳过隔离栏。

现场曝光

这组照片摄于7月21日的海口龙华路，10天过去了，在海口的各条街道，这种危险的“跨栏大赛”每天仍在上演。 本栏照片均由本报记者古月摄

省环境综合整治检查组在白沙、昌江检查时发现

环卫设施不足 市场仍然脏乱

本报石碌7月31日电（记者李天平）县城里找不到垃圾箱、马路市场留下遍地垃圾、叉河农贸市场污水横流……昨天上午，省环境综合整治工作领导小组办公室检查组在白沙、昌江检查时发现，两县大力开展环境综合整治的同时，仍存在不少问题。而与之相对应的则是，文明生态村的环境卫生较好。

路边及乡镇市场脏乱

下午3时许，检查组在石碌城区昌江大道太坡路口看到，一块马路边的空地上堆满一些在农贸市场才能看到的垃圾，检查组调查发现，这里刚撤掉一个乱搭建的市场。

记者注意到，太坡十字路口周围垃圾成堆，不少地方散发恶臭。一个临时搭建的小卖铺店主告诉记者，由于目前当地还没有将他们疏导到一个集中的地方安置，所以很多店家都在和城管部门打“游击”。

在昌江叉河镇农贸市场，环境卫生脏乱差令人作呕。市场内垃圾几天没有人清扫，污水横流，水沟内堆积各种杂物，苍蝇乱飞。一些摊主向检查组反映，他们每月都交管理费，但是市场物业管理却对环境卫生问题置之不理。

文明生态村环境卫生好

检查组昨天还走访了白沙黎族自治县的数个文明生态村，发现这里的环境整洁干净，村民爱护环境意识强。

在地宝文明生态村，村中硬化的水泥路面上难于发现垃圾，居民门前的草坪被修剪得整整齐齐，不时看到各种鸟儿停落在枝头，小孩在村中嬉戏。

村民符枝花告诉记者，村里每天定时有人轮流清扫村道垃圾，村民家门口卫生自己负责。

在芭蕉文明生态村，村民正在集中大扫除，部分村民正在清理村中的垃圾池，一派火热的劳动场面。

垃圾车当垃圾箱

当天上午10时许，检查组一行来到了白沙黎族自治县牙叉城区，依然能感受到连日来大力整治环境卫生留下的痕迹，街区的卫生死角基本被清除。

但是，在白沙中学门口附近，检查组发现有辆手推垃圾车上堆满垃圾，不少垃圾已经掉落在地面上，垃圾车还不断地渗出肮脏的污水。经记者一番了解获悉，这两辆垃圾车其实充当了“垃圾箱”，附近居民的垃圾都往车上倒，到时间就会有环卫工人清理。

记者进一步调查发现，在牙叉城区内几乎很难发现垃圾箱的影子，部分店铺门前放置着一个竹箩筐，用于存放垃圾，街道边停放的手推垃圾车，成为居民的流动垃圾箱。

检查组在昌江黎族自治县石碌城区也看到，垃圾箱在石碌城区主要街道也是难于见到，石碌最大的农贸市场门口停放的两辆手推垃圾车已经装满垃圾，过往的行人依然往上面丢垃圾。

七月三十日，白沙黎族自治县牙叉南路上手推车装满了生活垃圾，恶臭的污水顺着马路流淌。 本报记者 苏晓杰 摄

七月三十日，昌江石碌镇太坡十字路口，垃圾成堆。 本报记者 苏晓杰 摄

整治动态

海口 联合执法组夜查噪声

5家歌厅噪声超标 整改不力将关闭

本报海口7月31日讯（记者谢向荣 实习生林勇）昨天晚上10时30分至今日凌晨，由10部门组成的市“安静工程”联合执法组夜查娱乐场所噪声污染。

近30名执法人员先后到国贸皇家邮轮、椰林路口V2俱乐部等检查，发现5家歌厅噪声排放均超标，绝大多数未办环保审批手续。联合执法组有关负责人表示，对噪声排放超标的将责令限期整改，并处罚款；逾期没有完成治理任务的将报政府批准关闭。

此次检查的5家娱乐场所都是市民投诉较多的娱乐场所。联合执法组首先来到国贸皇家邮轮酒吧，由于酒吧包厢门直接对着室外，环保部门反映该酒吧长期以来受到对面嘉苑小区居民噪声污染投诉。检查组检查时发现，这里的包厢隔音设计不合理，音响开得很大，产生大量噪声。在椰林路口V2俱乐部，执法人员发现噪声也很大。蓝天下路CD会所上面就是居民楼，环保部门

反映有居民投诉，CD会所不仅噪声大，而且低音炮开起来整栋楼都像在动。海甸岛如花音乐主题酒吧、红杰思酒屋金谷店等娱乐场所，隔音设施不好，离居民楼不远、噪声扰民等情形同样存在。

据联合执法组有关负责人介绍，部分歌厅噪声排放近70分贝。按照相关标准，经营性场所噪声排放白天不得高于60分贝，夜间不得高于50分贝。若超过这个标准，便会对人体产生较大危害。有关负责人表示，近期将集中整治居民居住区经营性饮食单位和娱乐场所噪声。对未经环保审批的，责令停止建设；已营业的责令停止营业。逾期未申请环保验收的，责令限期补办验收手续。对噪声超标排放的将责令限期整改，并处罚款；逾期没有完成治理任务的报政府批准关闭。凡是在居民楼内和居民集中区内的文化娱乐场所，不符合规划，并严重影响居民生活的，责令调整经营项目，或迁移经营地址。

文昌 出台环卫整治量化标准

本报文城7月31日电（记者吴棉 特约记者许峰 通讯员黄炫志 实习生潘家康）今天，文昌市为加强环境整治力度，推动量化标准，明确了12个卫生责任区，出台了“十无标准”和“十有要求”的量化标准。

据介绍，近日，文昌市专门下发文件，把文城城区的环境卫生实行责任区管理，具体将各主要街道和18条小街小巷、各社区、城乡结合部划分为12个定点联系环境卫生责任区，明确规定责任区的范围、责任人、牵头单位，包点单位和包点市四套班子领导成员，将市领导和各单位都纳入卫生责任区进行负责管理。

据了解，该市为了明确12个卫生责任区的检查标准，同时出台了“十无标准”和“十有要求”，要求各卫生责任区要按照“十无标准”和“十有要求”的量化标准开展环境整治。“十无标准”和“十有要求”规定十分明确、全面，如“无垃圾乱丢、有卫生标准”；“无污水流淌，有责任区分”；“无乱涂乱贴，有硬件设施”等。

此外，该市还对推行该量化标准提出了具体要求：依托文城城镇及其社区抓好责任区的卫生整治工作，按照环卫局负责大街，文城镇保洁队负责小巷，辖区内单位小区自治，住户及店铺门前（周边）三包，机关单位主要领导抓好宣传、协调、督促检查，评比各项事宜，对脏乱差死角，组织力量进行集中整治。

推出这样的量化标准后，该市将定期进行督查、检查和评比。

五指山 志愿者参与城市协管

本报五指山7月31日电（记者邵长泰 特约记者尹秋艳 通讯员赵茂冰）30日上午，五指山市39名新老志愿者，以城市协管员的身份，与城管局工作人员一起走上街头，向广大市民宣传保护环境、爱护家园的重要意义，呼吁广大市民加入环境整治的行列，争当一名文明的市民。

为引导市民群众积极参与城市管理，参与环境综合整治，由五指山市城市管

理局、共青团五指山市委共同倡导开展的“志愿者暨城市协管员行动”今天上午正式启动。

今天志愿者来到临街商铺、农贸市场和超市等人流密集区，向过往群众发放环境整治《倡议书》和《致广大市民的一封信》。他们对乱设流动摊点、店外占道经营、乱停乱放、乱贴乱吐乱画、违章行驶等行为进行管理，引导市民行动起来，共同参与环境综合整治行动。

陵水 千名干部冒雨扫大街

本报椰林7月31日电（记者邵长泰 特约记者李玉峰 通讯员青云）今天上午，陵水上千名干部职工冒雨扫大街，共清理卫生死角108处，清理路障300多处。

这是陵水出台新的环境卫生综合整治长效机制方案后的第一次大行动。县四套班子领导成员、机关单位主要负责人和乡镇党政领导都亲自带领干部职工参与卫生整治工作。

中心市场和中山东路是全县脏、乱、差的“中心地段”，乱占道、乱摆摊、乱扔垃圾由来已久。今天上午，负责该市场、路段整治的责任单位把过去占道乱摆摊的400多个摊点统一划线定点。中心市场从今天起也规范了果蔬、“三鸟”、鱼肉的摊位，避免了过去干湿掺杂、生熟不分的混乱状况，并对市场多处污水横流、下水道阻塞的现象进行大清理。

白沙农场 整治工作列入干部考核

本报牙叉7月31日电（记者孙乐明 通讯员吴国政）连日来，白沙农场、白沙分公司干部、职工，在场部辖区内大搞环境卫生整治。一周内全场共出动干部、职工三千多人次，清理垃圾和杂草600多吨，清理水沟淤泥100多立方米，

整治卫生死角200多处。

在整治活动中，农场将科室分片包干，边整治、边检查，迅速改变了脏、乱、差现象。为建立长效机制，农场还把环境卫生整治工作，列入干部绩效考核范畴。

定安通铁商贸城洁净如超市，消费者说——

“在这里购物真舒心”

通铁商贸城之所以有这样的现状，与当地政府以及市场监督管理部门重视是分不开的。定安县商务局要求市场监督管理部门要加强监管，时刻有人在场内保洁。通铁商贸城办公室安排13名保洁人员13小时不间断保洁，保洁时间从每天早上6时至晚上7时。针对商贩进市场摆摊过程中存在的乱摆、乱扔现象，通铁商贸城还专门安排了几名市场工作人员加强对商贩进行教育和引导，引导他们将摊位摆放在规定的区域内，避免乱摆乱卖，影响购物。

此外，通铁商贸城还与每个摊位摊主签订合同，实行卫生“三包制”，即包卫生、包秩序、包管理。每天收摊时，每个摊位都要负责本摊位的卫生，如有不按要求的清理的，发现一次，市场予以警告；发现两次，罚款30元；发现三次，市场收回摊位。

定安县商务局有关负责人告诉记者，县里已决定将通铁商贸城作为环境整治的典型，今后全县的农贸市场环境整治都要学习该商贸城整治环境的做法。

整治典型

本报定城7月31日电（记者洪宝光 特约记者傅林）“在这里购物真舒心，环境卫生做得好，物品也齐全。”今天上午10时，海南日报记者在定安县定城镇通铁商贸城采访时，来自哈尔滨的赵大妈这样对记者说。

据赵大妈介绍，来定安居住已有半个月时间，每次到通铁商贸城来购物，这里打扫收拾得很干净，就像在超市内购物一样。

通铁商贸城始建于1996年，原称江南市场，总建筑面积4600多平方米，是定安县最大的农贸市场。

记者在市场内看到，市场虽然很大，购物的群众也多，但整个市场大而不乱，购物走道干净整洁，摊位摆放有序，经营过程中产生的垃圾，摊主也不乱丢。当走上产生垃圾时，市场内的保洁人员立即将垃圾清理干净。