

新天籁北京上牌量 跃居中高端车市亚军



7月份,新天籁在北京地区上牌量达到808辆,超越凯美瑞775辆,领跑的731辆以及中高端车市的其它竞品,仅落后于雅阁,强势问鼎北京中高端轿车销售亚军。作为一款上市刚刚一年多的新车型,能够短时间内在北京这一重点市场超越凯美瑞,说明新天籁已经成长为车市中耀眼的主流车型,并成为今年国内中高端车市第一强势品牌。

原来买福特汽车可以如此“贷”劲!

自从福特汽车金融业务正式进驻海南后,在海南福德4S店展厅里咨询电话不断,来办理贷款购车的客户也是络绎不绝。一位刚办完贷款购车的王先生说:以前早就想买福特福克斯了,由于生意上资金周转的问题不得不暂时搁浅,前几天从报纸上了解到福特金融车贷来了,福克斯最低首付才2.39万,迫不及待的到4S店确认,更让我惊喜的是所有车贷手续2天就内全办完了,在首月办理车贷还免去了我3000元手续费。

福特汽车金融2天之内办完所有审批手续,快得有点匪夷所思。据笔者了解,一般的银行车贷,最快也得一个礼拜。为此,笔者专门为此事来到福特4S店获悉,这次进驻海南福德汽车的福特汽车金融信贷公司是全球最大的汽车金融专业企业之一,自1959年以来,它一直为福特汽车旗下品牌产品的销售提供支持,所以才能做到如此快捷方便。

在这次福特汽车金融到来之时,海南福德汽车为了让客户安心、方便快捷的享受到拥有福特汽车的精彩生活,特别与福特汽车金融合作推出“四免”、“快”一赠送的承诺,也是深受客户好评:

- 一免:免房产(无需提供房产证明)
- 二免:免户口(不限定海南户口)
- 三免:免担保(不需要提供担保人)
- 四免:免家访(金融公司不做相关上门调查)

一快:2个工作日内将为您办完所有审批手续

一赠送:凡8月(1日—31日)到店办理车贷的客户,就可获赠最高3000元的车贷手续费。

在如此优惠的车贷政策下,笔者还得知自8月1日福特金融正式启动到昨日,已有将近20名消费者通过该公司贷款购买到了自己心仪已久福特汽车。福特汽车金融如此方便快捷的车贷服务,不得不让我们感叹:原来买福特汽车可以如此“贷”劲!

本报讯 新天籁上市一年来,凭借其豪华舒适标杆,在强手如林的中高级车市强势突围,成为细分市场的中流砥柱。不仅仅是在北京市场业绩骄人,新天籁的全国战绩同样辉煌,7月份新天籁以10973辆的漂亮成绩挺进“万辆俱乐部”行列,同比增长35.65%的超高增长率更让新天籁成为中高端车市增长最快的车型之一。新天籁在全国的强势增长,进一步说明了中高端车的需求已经回归价值本身,品牌力和豪华舒适已经成为中高端车市立命之本。

新天籁强势改写中高端车市版图

“上市刚刚一年多时间,在北京这个重

点市场能够超越对手跃居中高端车市亚军,说明了新天籁强劲的增长潜力,其豪华舒适的价值越来越受到消费市场的认可。”东风日产市场销售总部副部长陈斌波表示。

作为日产全球的旗舰车型,新天籁自2008年6月在国内上市后,凭借其树立的豪华舒适标杆,一直稳居中高端车市销量前三甲。2009年上半年,新天籁累计销量达到45670辆,连续5个月保持在8000台以上的高销量水平,7月份更是强劲突破万辆大关,足见其持续增长的强大后劲。

随着新天籁销量的不断攀升,不仅是北京,其实早在5月份,深圳、重庆、武汉、福州、厦门等重点市场,新天籁都取得了市场占有率第一的骄人战绩。

更重要的是,新天籁·公爵系列强势崛起,成为中高端高级轿车的标杆车型。据乘联会公布的数据显示,在新天籁7月份的10973辆销量中,2.5L及以上排量车型占了8284辆,所占比例高达75.5%。从凯美瑞和雅阁的销量上可以看出,雅阁的主销车型是2.0i-VTEC,凯美瑞则在2.0L车型和

2.4L车型上分布较为平均,唯有新天籁指向了更高级别的2.5L以上细分市场。在2.5L以上市场的领衔之势,让新天籁一举超越竞品,进一步提升了新天籁在中高级车市场的品牌层次,也充分说明了消费者对新天籁豪华、高端配置的认可,新天籁已经成为中高端车市品牌价值含量最高的车型之一。

豪华标杆引领车市价值回归

纵观上半年,整个中高端车市正面临着严峻的挑战。受到金融危机等因素影响,中高端车市出现了1.6%的负增长,即便一直坚挺的雅阁、凯美瑞也出现了不同程度的下滑。统计数据表明,2009年1-5月份,凯美瑞累计销售55872辆,相比2008年同期销量降幅接近10%。在如此困境之下,新天籁的高速增长成为整个细分市场最大的亮点。

东风日产总经理大谷俊明阐述了新天籁热销的原因,“新天籁凝聚了日产高级车的技术精髓,其科技含量技压群雄,受到市场热捧是情理之中的事情。”

三菱戈蓝 2.0L 现车到店

本报讯 戈蓝作为一款B级车,外观仍旧大气而稳重,甚至有一些美国车的粗犷和厚重。仔细观察09款的改变,还是会发现有很多不同之处,首先从前脸看去,可以很轻易的认出进气格栅有明显变化。车身侧面的防擦金属条同整车有效的结合,看上去还是那么地和谐;温馨的米色内饰感觉良好,坐在真皮座椅上,一如既往的舒适与宽大,且包裹也较为到位,视线首先放在中控之上,日系车的合理分配同样体现在戈蓝上,且让人明显的感受到做工到了一定改进;空调出风口包裹着DVD显示器在之中,夏天的到来,观看高质量车载影音感受的同时,驱逐掉让人不安的燥热,打造凉爽中的享受,有不错的乐趣

感。带有显示屏的空调控制系统很直观,同时也不会有繁琐的操作;在其下方,便是实用性音响控制系统,09款戈蓝配备了车内单碟DVD机头和10碟松下CD机头,外加一套5.1声道8喇叭12音路的金属振膜音响,实际体验下来效果非常出色,相信完全可以满足绝大部分消费者挑剔的耳朵。

三菱赖以成名的,是EVO强韧的底盘实力,而三菱戈蓝在蜿蜒的河道边得以证实,自己不负车头三菱车标。入弯前,没有刻意踩下刹车踏板减速慢行,利用惯性通过弯中心时,车身虽明显有侧倾,但车身姿态维持的很好,不会有不安定的慌乱,还可以从容的补油出弯,这样对于底盘的信赖,是需要实力来维持的。

小车大内涵 解读中华骏捷FSV

本报讯 7月15日,华晨汽车旗下首款三厢家用轿车——中华骏捷FSV高调登陆关东长城,1.5L、1.6L两种排量将同步投放市场,华晨汽车方面公布其市场指导价分别为6.98-8.98万。该车也已正式登陆我省海南兴悦4S店,并火热销售中。本报记者与该车进行了一次“亲密接触”。

豪华配置 科技武装

据海南兴悦4S店总经理孙先生介绍,中华骏捷FSV的中控台首次采用了多功能显示屏,可实时显示车外温度、当地时间、瞬时油耗、平均油耗。

另外,“最引人注意的是采用全新智能无钥匙进入系统,无需传统钥匙开锁,只需携带钥匙接近车门,拉动门把手即可进入车内。由于技术的复杂以及较高的研发成本等原因,这套系统之前多见于宝马、奔驰、奥迪等车型。”孙先生如是说。

同时,中华骏捷FSV配备了倒车可视系统,当挂倒挡时该系统会自动接通位于车尾的高清摄像头,将车后状况清晰的显示于液晶屏,轻松解决“后视镜之忧”。

全面安全 多项配置

定位普及型家轿的中华骏捷FSV,丰富的安全性能更让其成为同级别车型中的佼佼者。

它的整体车身按照欧洲四星标准打造,并采用了吸能式框架车身。而且,中华骏捷FSV所采用的高刚性安全车身还使用了激光焊接的高强度钢板。除此之外,它更拥有后防撞燃油箱保护系统、翻转时防燃油泄露保护系统、以及碰撞时助力总成自动下潜安全系统,三大保护系统全面保障车内人员安全。

至于时下流行的多安全气囊,安全带系提示、防雾大灯等辅助性安全配置更成为中华骏捷FSV的标准配置。

新天籁车好 关键是发动机好

V6发动机 解密新天籁领先三年的四大科技

新天籁自上市以来,受到越来越多的消费者的追捧,他们认为新天籁的性能非常出色,尤其是发动机性能。许多消费者表示,新天籁的发动机堪称完美,动力强劲,而且感觉很平稳,坐在车里几乎听不到发动机的声音。“同样都是中高端车,新天籁的发动机表现如此出色,到底是用什么技术?”这成为了新天籁车主共同的问题。

作为日产的旗舰产品,新天籁采用了日产诸多最新技术。东风日产相关负责人表示,新天籁在同级车中至少领先三年,采用的VQ发动机是其中的一大传奇。日产公司为VQ系列发动机的研制开发投入500多亿日元,只在日本IWAKI工厂生产,其工艺要求和检测水平极其苛刻。

V6发动机

中高端车的“硬指标”,代表中高端车发展方向

VQ发动机 演绎全球传奇

新天籁“心脏”——VQ系列发动机可以说是日产发动机研发史上的传奇。自1994年诞生以来生产量已超过130万,先后装备于日产英菲尼迪G35、M35、FX35、EX35和NISSAN Skyline 350Z等豪华车型。1995年以来,该发动机连续14年获得《Ward'sAutoWorld》“全球十佳发动机奖”,“像猫一样灵敏的加速、无可匹敌的平顺感,造就了驾驶的最大乐趣”是这本权威杂志给予VQ发动机的评语。

VQ发动机获奖评语摘录:

- 1998年获奖评语:在任何转速下都有非常轻快的油门反应
- 2000年获奖评语:像猫一样灵敏的加速、无可匹敌的平顺感,造就了驾驶的最大乐趣

相比目前市场多数同级车搭载的直列四缸发动机,V6发动机在动力表现、安静性以及运转平顺、燃油经济性等各个方面都遥遥领先。日产新天籁首席设计师表示,V型6缸的发动机相比传统直列四缸发动机,运行更安静、动力更强、燃油更经济,代表了中高端车未来的发展方向。

运行更安静

新天籁上装备的V型六缸发动机VQ25DE和VQ35DE大量采用了质量更轻却更坚固的铝合金,有效降低了发动机体积及重量。在发动机活塞表面覆盖达到钻石硬度的航天级陶瓷材料,采用F-1赛车零部件的超精细研磨技术来加工曲轴(研磨工艺完成后,每根曲轴要经过放大500倍进行检测),较上一代VQ引擎摩擦降低40%。同时,通过缸盖、缸体的高刚性和自适应平衡器的使用,减少引擎震动。这些技术手段

确保了新天籁的VQ发动机远胜同级车的运行平稳性,也进一步带给车厢出色的静谧性。

燃油更经济

新天籁所搭载的第四代VQ发动机通过9项技术改进,较上一代VQ引擎功率提升7.6%的同时大大提高了燃油经济性。C-VTC连续可变气门正时智能控制技术使VQ引擎能够根据行驶状况,智能控制最佳点火时间,实现了高燃油经济性与高动力完美结合。

动力更强劲

新天籁还采用了NICS可变进气控制系统,感应器根据引擎转速自动调节进气阀门,提高进气效率,使引擎在中低转速降低噪音,在高转速提高动力输出,较上一代VQ引擎扭矩提升5%,使得其动力更为强劲。在实际操控中,可以清楚感受到VQ引擎顺滑的初期加速表现、后劲十足的中后期加速。

新一代天籁 NISSAN 旗舰 舒适尊享



汽车发动机以汽缸的排列方式为基准,一般划分为L型(直列)和V型(W型和水平对置发动机)可以视为V型的特例。V型发动机汽缸成V型排列,一般采用60度夹角以抵消活塞运动中的震动,使运转更加稳定。与直列发动机相比,V型发动机更节省空间——V型可将发动机做得更短,能节省发动机所占的空间同时减轻重量。由于成本等各方面原因,目前市场上的中高端车绝大多数采用直列四缸发动机,只有新天籁等少数车型采用V6发动机。

V6发动机 与直列四缸发动机的区别

新天籁除了“心脏”过硬 更有超棒的舒适感和安全感

新天籁全面赶超竞争对手

“中高端车卖的就是豪华与舒适”,新天籁的核心竞争力直指人心,无疑赢得了高端消费者更多的青睐。新天籁一直标榜为车上每一位驾乘人员提供舒适而尊贵的驾乘体验,不仅沿用了“第四代VQ发动机+CVT智能无级变速系统”的铂金动力组合,其豪华舒适配置也让人喜出望外。电动一键开闭式超大型全景天窗仅在少数高级豪华车上可以找到,同样罕见的还有由11个扬声器组成的Bose 5.1声道环绕声音响系统,这可是基本只在保时捷与法拉利等高端跑车上才有的音响配备,以及犹如头

等舱式享受的高品质真皮座椅,驾驶席座椅除了具有8向电动调节功能之外,还拥有可调式腰部疲劳缓解装置。至于副驾驶座椅,同样可作4向电动调节,并采用了带电动腿托的航空头等舱式座椅,再配合上LED间接照明氛围灯,其所带来的舒适乘坐感受远超越乘坐者的心理期望。

卓越的技术带来高度安全感

新天籁首次在B级车领域用到UHSS 980MPa的超高强度钢板,并且全车60%所用车身钢板都达到了390MPa。车身设计基于安全的考虑,在刚性要求强的如A、B、C柱部分,使用高标号钢板可有效抵御来自外部的刚性撞击,实现与吸能部分完美的相结合。高强度钢的使用可以有效保证车厢不变形,有效保证车内乘客的安全。只有高强度的钢板是不够的,车身与局部的焊接技术也要得到保证。日产实现了车身激光焊接技术,无论是在焊接强度还是耐久度方面,都具备了标杆级的水准。除此之外,新天籁使用的6-zome多通道式车身结构,可以更有效的吸收碰撞时的能量。而标配的6安全气囊和前席主动保护头枕,也能给乘客提供更好的保护。



TEANA 天籁 19.08万元-36.56万元
SYLPHY 轩逸 14.19万元-20.48万元
TIIDA 骐达 11.68万元-14.98万元
TIIDA 颐达 13.66万元-14.66万元
X-TRAIL 奇骏 20.78万元-26.88万元
QASHQAI 逍客 16.78万元-21.08万元
GENISS 骏逸 18.88万元-16.28万元
LIVINA 乐骋 8.98万元-11.28万元