

世界各国对酒后驾车的处罚方法

1、美国：司机血液中酒精浓度超过0.06%时，无条件吊销其驾照，并将酒后开车的驾驶员送到医疗部门，专门看护那些住院的交通肇事受害者；在洛杉矶，酒后驾车若被发现，除受处罚外，还要花费300美元在车内安装一种电子装置，这种装置对酒精非常敏感，只要车内有酒精，车就发动不起来；在哥伦比亚，交通部会强迫违章的驾驶员看一套惨不忍睹的交通事故片；在加利福尼亚，对酒后开车的普通处罚是罚款、罚扣大街等，若罚扣不误，便去参观城内的停尸房，让他们看车祸中死亡者的解剖过程。

2、英国：酗酒开车的初犯驾驶员，吊销驾照1年；在10年内重犯者吊销驾照3年，外加1000英镑罚款；在10年内若3次被判酒后驾车罪名成立，法院将对他的驾照不改吊销驾照109年；酒后发生事故者将终身不能再开车，经济上还将受到重罚。

3、日本：当驾驶员血液中酒精浓度超过0.05%时判两年以下劳役，罚款5万日元，吊销驾照执照，同时追究向驾驶员供酒者的责任。醉酒开车两次以上要处六个月的徒刑，违章者被关在特殊的监狱里，令其盘算“反思，检讨自己的错误。”

4、澳大利亚：对醉酒驾驶员，如系初犯，罚款10美元；如系重犯，要处10年有期徒刑。除判刑外，还要把驾驶员的姓名登在报纸上的《酒醉与入狱》大标题下示众。

5、马来西亚：一旦发现酒后驾车者，立即予以拘留，并将他的妻子也一同拘留，关在一起，令其妻彻夜教育丈夫。

6、土耳其：对酒后驾车的驾驶员由警方押出城至20公里外的地方，然后强迫他步行回城。

7、法国：即使只是属于微醉，司机的驾驶证也会被当场注销，如果醉酒司机导致其他人死亡就会直接被判入狱，如果导致受害者受伤，司机将支付巨额赔偿。

8、瑞士：警察可以把每宗交通违例看作醉酒驾车对待，而司机也有权利证实自己没有醉酒，如果属于重犯，就会被判至少三年监禁。

9、瑞典：司机哪怕只是在饮用了两罐啤酒后开车，若被发现，就得交出执照，并收到一张出庭应诉的传票。若法官判决司机醉酒驾车的罪名成立，司机将会被送入复员中心改过自新至少一个月。

10、保加利亚：第一次被发酒后开车，将受到教育，而一旦再次被发现，就会被判刑。

11、挪威：任何驾驶员开车，被发现血液中酒精含量超过0.05%，一律关三个星期禁闭，初犯吊销驾照一年，5年内重犯者永远吊销驾照。

12、加拿大：凡酒后行车者罚款1470美元，监禁6个月，造成人身伤害者监禁10年，造成他人死亡的监禁14年。

治理酒驾，要向国外学些什么？

在汽车社会，酒后驾车、酒醉驾车是对公共秩序和他人安全极不负责任的行为，世界上绝大多数国家都把酒驾作为重点的交通违法行为来治理。

人们看到，治理酒驾比较成功的国家都有若干共性，首先就是立法上从严。不少汽车爱好者都知道德国部分高速公路不限速，高速公路上的平均车速可能是世界最高的，德国人爱开快车也是全球知名。但德国的法律法规对酒驾的处罚也极其严厉，驾车者因饮酒酒精或其他麻醉品而影响驾驶能力，哪怕没有造成什么实际损害，但还是被拘捕，判18个月缓刑，留校察看一年半，并被罚款250美元，还被要求到学校作关于“酒驾危害”的巡回演讲。

类似的新闻曾被作为明星轶事广为报道。但轶事背后更值得人们注意的是，美国警方并没有因为非尔普斯的“明星”、“天才”身份而“放他一马”，而是严格按照法律行事。这对社会也起到了很强的警示作用。

当然，光有严格的法律法规还不够，执法公正也是治理酒驾成功国家的一条经验。特别是多种多样的、深入人心的交通安全教育手段，对初学者和年轻的新手司机可能更为有效，可以从根源上防范酒后驾车和醉酒驾车。在一些发达国家，主办交通安全教育的不仅有警察、学校等公共机构，还包括大量的民间组织。在教育方式上，也不限于口耳相传，而是采用多媒体、虚拟实境等高科技手段。这些都值得人们借鉴。

汽车社会是工业文明高度发展的成果，是人类交通的一场革命。它要求人们有新的文明行为规范，而酒驾这种对他人安全极不负责任的行为，无疑是汽车社会的破坏因素。对酒驾“零容忍”，是先行进入汽车社会的国家最宝贵的经验。 新华社记者 陈勇

防治酒驾不可能毕其功于一役，执法和教育常态化也是治理酒驾成功国家的一条经验。特别是多种多样的、深入人心的交通安全教育手段，对初学者和年轻的新手司机可能更为有效，可以从根源上防范酒后驾车和醉酒驾车。在一些发达国家，主办交通安全教育的不仅有警察、学校等公共机构，还包括大量的民间组织。在教育方式上，也不限于口耳相传，而是采用多媒体、虚拟实境等高科技手段。这些都值得人们借鉴。

汽车社会是工业文明高度发展的成果，是人类交通的一场革命。它要求人们有新的文明行为规范，而酒驾这种对他人安全极不负责任的行为，无疑是汽车社会的破坏因素。对酒驾“零容忍”，是先行进入汽车社会的国家最宝贵的经验。 新华社记者 陈勇

加拿大官民互动打击醉驾

加拿大从上世纪八九十年代开始关注和打击醉驾行为，反对醉驾最有影响的全国性组织——加拿大“反对醉驾母亲协会”也在当时应运而生。在政府与民间机构的共同努力下，“醉驾是危险的犯罪行为”这一概念已深入人心，醉驾事故和致死率大幅下降。

“反对醉驾母亲协会”项目主任克里斯滕森女士对新华社记者说，要有效打击醉驾，首先政府要严刑峻法，严格执法；其次要提高公众安全驾驶意识；第三要给潜在的醉驾人群指出解决方案。

克里斯滕森说，与其他发达国家相比，加拿大的反醉驾工作还有一定距离。她说，加拿大规定的驾驶员血液酒精浓度合格标准为每升0.8克，而其他发达国家是0.5克。同时，目前加警察尚无权限随时随地对驾驶员进行呼气酒精含量检查。

在提高公众安全驾驶意识方面，克里斯滕森说，他们工作的重点是初中的学生，“因为他们是下一代的驾驶员”。“反对醉驾母亲协会”同警察和学校合作，采用多媒体展示等学生们喜闻乐见的方式，向他们宣传安全驾驶知识和醉驾的危害性。

为进一步鼓励公众参与打击醉驾，协会从2007年起同加各地警察局一起推出“911运动”。公众看到疑似醉驾者，都可拨打“911”报警。这等于给警察在道路上增添了无数的“耳目”，因而受到警方的积极配合和欢迎。

“反对醉驾母亲协会”一贯认为，打击醉驾，监管和监督工作很重要，但说服工作和给出替代方案同样不可忽视。每逢节假日、周末，协会都会通过媒体发布公报，提醒公众安全驾驶；“如果确需喝酒的话，要么请个专门的司机，要么乘公交、叫出租，或者干脆休息一夜再回家。”

加拿大里贾纳大学商业管理系最近公布的一份报告表明，同美国、英国、澳大利亚和新西兰相比，加拿大拥有更多的反醉驾民间机构。类似“反对醉驾母亲协会”的非政府机构在推动政府立法、协助警察执法以及向公众宣传安全驾驶等方面发挥了重要作用。这也是加拿大醉驾事故死亡率较低（百分之二点六）的原因之一。

这份报告肯定了“反对醉驾母亲协会”给出替代方案的做法。报告说，在进行反醉驾宣传时，用一些骇人的事故画面吓唬驾驶员的做法往往事倍功半。更有效的办法是，

在强调醉驾严重后果的同时，说服驾驶员们在酒后选择正确的解决方案。

高科技在加拿大反醉驾行动中发挥着重要作用。因醉驾被禁3个月到1年后，相关驾驶员为取得新的驾照，要在自己车上装一个特别的强制监护系统后方可恢复驾驶。这个系统叫“点火互锁装置”，也是一个酒精测试仪与点火系统相连的装置，驾驶员每次发动汽车时必须吹气，呼气酒精含量超过规定值，车辆无法启动，每次呼气测试结果被存在仪器里，定期向管理中心上传数据供执法部门分析驾驶员的驾车行为。所有费用由驾驶员承担。

加拿大反醉驾较有成效还有一个重要的前提，那就是一个安全守法的驾车文化大环境。加拿大交通法规完善、细致而严格。“特权车”只有3种：校车、救护车和消防车以及警车。驾照实行分级制，新手驾照有诸多驾驶限制。考驾照不仅考交规，更考安全意识。一旦严重违法，驾照即被暂时或永久吊销。行人、骑自行车者均是马路上的“弱势群体”，所有驾驶员都要予以谨慎照顾。

不过，加拿大对醉驾者的处理也有灵活的一面。加西温哥华岛一名59岁男子日前因醉驾被捕，这是第六次“犯罪”，但鉴于他前5次醉驾都是1992年以前的事，法官最后判他9个月监禁缓刑。前3个月24小时在家监视居住，后6个月则对他实行宵禁。但有一条惩罚是不容商量的：禁驾3年。

国际知名汽车制造商纷纷进行“价格大战”

本报综合消息 据国外媒体报道，由于受疲软的市场需求影响，一些著名汽车制造商正在计划采用低价格的方式刺激汽车市场，甚至在新推出的2010年新型汽车促销活动中，也采取了令人惊讶的低价促销。一些2010年车型价格已经低于汽车制造商调整了价格，一些高配置的新车为了能够有吸引力的价格，甚至还推出了低版本配置。

据报道，加入低价促销行列的汽车制造商都是目前国际一线的汽车商。如梅赛德斯-奔驰就调整了全系列的新车，将E-350新版轿车的价格按照各种配置调整至3300美元至49475美元不等，这个价格甚至还包括运费。而雷克萨斯将2010年新款RX350的价格下调了700美元。日产最近也宣布将紧凑型轿车Sentra的价格按照各种配置下调了130美元至1080美元不等。克莱斯勒甚至将其全线的车型价格进行了调整，2010年推出的克莱斯勒Town & Country小型货车的价格为29215美元，价格下调了1030美元。

从目前的情况来看，各个主要汽车

制造商调整价格的原因只有一个：竞争。由于目前全球汽车市场的需求疲软，降价可以刺激消费者购买汽车，从而带动汽车市场的其他需求。但是我们看到，汽车制造商没有因为降价而降低汽车质量。比如奔驰，在降价的同时，反而增加了E系列汽车的安全配置，使得该车型保持强大的“竞争力”。丰田也计划推出Prius的“廉价版”，意图打压竞争对手本田的市场空间。

在这种趋势下，新通用也调低了本年度推出的2款新车价格。雪佛兰公司发言人约翰·麦克唐纳称，雪佛兰2010年推出的Equinox crossover车型价格下调了1825美元达23185美元，雪佛兰将配置从6缸调整为4缸。凯迪拉克SRX的价格为34155美元，低于2009年的价格，下调了7080美元。

目前，这场价格大战愈演愈烈，国际知名汽车制造商几乎全部参加了这次调价大战。唯一与众不同的福特公司，其2010年新款Taurus的价位保持不变。但是目前业内依然对这种价格大战保持谨慎，根据市场情况的不同，这种价格大战的趋势有可能会发生改变。

比亚迪电动车电池配套生产基地在惠州建成

本报综合消息 近日，记者从比亚迪厂家获悉，比亚迪电动车电池生产基地在广东惠州建成。此基地将承担起比亚迪核心技术——锂电池的生产任务，对比亚迪电动车的大规模量产具有重要意义，标志着比亚迪朝着构建电动车产业帝国的梦想又迈进了坚实的一步。

据了解，比亚迪惠州产业园是比亚迪在中国的九大生产基地之一，经营范围涵盖手机零部件、动力电池、汽车零部件三大领域，投资总额近50亿元。一期项目占地约51万平方米，于2006年6月启动建设，07年10月开始投产运行，现已基本建成。二期项目占地81万平方米，于2008年9月开工建设，目前比亚迪电动车电池生产基地基本建设完成，可以进行大规模生产。

近几年，新能源车如雨后春笋般纷纷发芽，其中，比亚迪F3DM是全球第一款上市的不依赖专业充电桩的双模电动车。F3DM的先进之处，在于其搭载了比亚迪自主研发的铁电池。该电池具有密度大、体积小、重量轻、容量大、寿命长、无污染、安全稳定等特点，保证了F3DM双模电动车的优越性能。

在充电模式上，比亚迪铁电池实现了专业充电站和家用充电两种模式。F3DM双模电动车在专业的充电站上快充10分钟可充满50%，即使是在家用电源上慢充，也只需要7个小时就可以充满。因为铁电池的运用，比亚迪F3DM摆脱了对充电桩的依赖，更有利于商业化推广。

比亚迪先后收购秦川汽车厂、北京模具厂，在上海建立研发中心，在深圳拓展汽车生产基地，在惠州建设汽车零部件和电动车核心部件基地，收购电机控制系统IGBT的生产商宁波中纬。就在最近，比亚迪还收购了美的三湘客车，计划在该基地投产电动大巴。当前，电动车电池生产基地也建设完成，仅5年时间，比亚迪便初步完成了电动车产业链的构建，比亚迪在新能源汽车领域的产业化进程开始提速。

比亚迪先后收购秦川汽车厂、北京模具厂，在上海建立研发中心，在深圳拓展汽车生产基地，在惠州建设汽车零部件和电动车核心部件基地，收购电机控制系统IGBT的生产商宁波中纬。就在最近，比亚迪还收购了美的三湘客车，计划在该基地投产电动大巴。当前，电动车电池生产基地也建设完成，仅5年时间，比亚迪便初步完成了电动车产业链的构建，比亚迪在新能源汽车领域的产业化进程开始提速。

迎车展 起亚百万让利大行动

新智能全能中级车 **福瑞迪**

9.88万起

SPORTAGE 狮跑 都市拓界车

09款新狮跑

15.98万起

诚聘：行政经理 大客户专员 销售经理 销售顾问 前台接待 热线：0898-66800131

东风悦达起亚海南创亿4S店 电话：66801913 地址：海口市南海大道61号

东风悦达起亚海南创亿直营店 电话：36688266 地址：海口市南海大道172号

东风悦达起亚三亚专营店 电话：88665153 地址：三亚市新风街中华城一楼

东风悦达起亚儋州专营店 电话：23880680 地址：儋州市西部汽车城

5年发动机变速箱 10万公里质保

福特汽车金融车贷来啦!!!

首付1.59万元 月供仅56元

首付2.39万元 月供仅85元

海南福德首月见面大礼 惊喜“贷”给您

庆祝福特汽车金融车贷业务进驻海南，海南福德隆重推出首月（8月1日-31日）车贷见面大礼活动：凡在8月办理车贷业务客户，除享受“四免一快”政策之外还可获赠车贷手续费，赠送额度最高3000元。优惠时限8月31日止，欲“贷”从速，时不我待！

四“免”一“快”一“赠送” 福特汽车轻松“贷”回家!

- 免房产：您在办理车贷时，无需提供任何房产证明。
- 免户口：您在办理车贷时，不限定海南本地户口。
- 免担保：您在办理车贷时，不需要提供担保人。 福特麦柯斯(S-MAX)
- 免家访：您在办理车贷时，金融公司不做相关上门调查。 首付3.98万元 月供仅138元
- 审批快：2天内，将为您办理完毕所有审批手续。

★本月限时赠送：8月份参加车贷业务，可获赠最高3000元手续费

善“贷”爱车 用心承诺

海南福德汽车销售服务有限公司 福特汽车集团旗下企业 海口4S店地址：海口市南海大道115号 客服电话：0898-66831532 售后服务：0898-66801132

三亚店地址：三亚市凤凰路（交警支队新办公楼旁） 销售电话：0898-88689039 海南福德汽车集团网站 www.fudecar.com