

十一届全国人大常委会第十次会议在京闭幕

■表决通过人民武装警察法、关于修改部分法律的决定,胡锦涛签署主席令予以公布
■表决通过关于积极应对气候变化的决议,这是我国最高国家权力机关首次专门就应对气候变化这一全球性重大问题作出决议

据新华社北京 8 月 27 日电 十一届全国人大常委会第十次会议在完成各项议程后,27 日下午在北京人民大会堂闭幕。会议经过表决,通过了人民武装警察法、全国人大常委会

关于修改部分法律的决定,国家主席胡锦涛分别签署第 17 号、18 号主席令予以公布。

会议还表决通过了全国人大常委会关于积极应对气候变化的决议,这是我国最高国家权力

机关首次专门就应对气候变化这一全球性重大问题作出决议。决议内容为六个方面,一、应对气候变化是我国经济社会发展面临的重要机遇和挑战,二、应对气候变化必须深入贯彻落实科

学发展观,三、采取切实措施积极应对气候变化,四、加强应对气候变化的法治建设,五、努力提高全社会应对气候变化的参与意识和能力,六、积极参与应对气候变化领域的国际合作。

许宗衡刘友君崔明杰被终止全国人大代表资格

据新华社北京 8 月 27 日电 (记者邹声文张宗堂)全国人大常委会 27 日下午表决通过关于个别代表的代表资格的报告,依照代表法的有关规定,终止许宗衡、刘友君、崔明杰的全国人大代表资格。中共广东省委原副书记、原市长许宗衡,广东省劳动和社会保障厅原厅长刘友君,均因涉嫌严重违纪,广东省人大常委会此前已决定罢免他们十一届全国人大代表职务。依照代表法的有关规定,许宗衡、刘友君的代表资格终止。河南鞋城皮革(集团)总公司董事长、总经理崔明杰,因涉嫌重大经济犯罪,本人提出辞去十一届全国人大代表职务的请求。依照代表法的有关规定,崔明杰的代表资格终止。

广东省政协原主席陈绍基严重违纪违法被“双开”

据新华社北京 8 月 27 日电 (记者谭浩)记者 27 日从中央纪委了解到,广东省政协原主席陈绍基因严重违纪违法被开除党籍和公职。日前,中央纪委对陈绍基严重违纪违法问题进行了立案检查。经查,陈绍基利用职务上的便利,为他人谋取利益,收受巨额钱款;生活腐化。

经中央纪委常委会会议并报中共中央批准,决定给予陈绍基开除党籍、开除公职处分;将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

据新华社北京 8 月 27 日电 (李若昕江国成)记者 27 日从国家发展改革委和改革委员会获悉,发展改革委近日已下发通知,要求各地价格主管部门切实加强价格监管,审慎出台调价方案,努力稳定重要商品价格,保障群众基本生活需要,为新中国成立 60 周年庆典营造和谐稳定的价格环境。

《通知》要求,各地要审慎出台调价方案,尤其要避免出现集中提价、提价幅度过大,增加群众负担的现象。调整自来水价格的重点是解决在价内足额征收污水处理费和水资源费

国家发改委要求各地审慎出台调价方案

■避免集中提价、大幅提价
■要对低收入群体实行价格优惠

问题,严格控制以补偿供水成本为由集中上调自来水价格。加强游览参观点门票价格监管,在“十一”假期开展多种形式的游览参观点门票价格优

惠、减免措施,不得在国庆节前集中上调门票价格。发展改革委要求各地在制定价格调整方案时,要对低收入群体实行价格优惠;价格调整幅度较大的,要配套制定补贴方案。已经建立价格调节基金的地方,要结合价格调整对城乡低收入群体发放临时性生活补贴。

新中国档案

1950 年,毛主席访问苏联期间,中苏双方商定,由苏联援助中国建设第一个载重汽车厂。同年 4 月,重工业部成立汽车工业筹备组,开始了紧张筹建工作。在大量调查研究和反复比较基础上,中央财经委员会批准第一汽车制造厂在吉林省长春市兴建。

1953 年,毛主席签发《中共中央关于力争三年建设长春汽车厂的指示》。建设汽车制造厂还作为我国首批重点工程被列入第一个五年计划。同年 7 月 15 日,第一汽车制造厂奠基典礼在长春市西南的孟家屯附近举行。毛主席亲笔题词的“第一汽车制造厂奠基纪念”汉白玉基石被安置在场地中心。

长春第一汽车制造厂和第一辆国产解放牌汽车下线

在建厂时期,全国各地为一汽输送了大量干部和技术工人,培训了大批的青年工人。以建筑五师、机电安装公司为代表的两万多名建设队伍,成为一汽建设工地的主力军。每天都有物资源源不断运到第一汽车制造厂建设工地。建厂期间,苏联也为我国提供了全套的产品设计和图纸资料,并派遣一批有经验的专家来厂指导。

1956 年 7 月 13 日,在长春第一汽车制造厂崭新的总装线上,被毛主席命名为“解放”牌的第一辆汽车试制成功。在欢声笑语和雷鸣般的掌

声中,首批 12 辆解放牌汽车缓缓驶下装配线。

长春第一汽车制造厂生产汽车是以苏联生产的吉斯 150 型汽车为范本,根据中国的实际情况改进部分结构后设计和制造出来的。这种汽车装备 90 匹马力六缸汽油发动机,最高时速可达到 65 公里,载重量为 4 吨。它不仅适合当时中国的道路和桥梁的负荷条件,而且还能根据需要改装成适合各种特殊用途的变型汽车。第一批下线的解放牌汽车,还参加了 1956 年的国庆阅兵式。(据新华社长春 8 月 27 日电)



1956 年 8 月 21 日在天安门广场上,首都人民纷纷前来参观第一批“解放牌”汽车。新华社发