

走近首批战斗机女飞行员

2009年的国庆,天安门上空将会出现一抹最亮丽的色彩:空军首批战斗机女飞行员将首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

新华社记者走进了女飞行员所在的华北某训练基地。

优势:超过男性的表现可圈可点

虽然女性驾驶战斗机面临更多挑战,但女性细心、缜密、敏感,在现代军事行动中发挥越来越多的作用。

女飞受阅梯队长机、空军第三飞行学院副院长姜明说,今年4月毕业的16名女学员,歼击机高教机飞行训练5项考核成绩全部为优秀。

姜明说,“飞仪表”最能体现出女飞行员细腻长处。所谓“飞仪表”,即在复杂或极端天气条件下,飞行员完全根据仪表数据飞行,主要包括三种情况:一是在低气象情况下飞行,二是在云中飞行,三是夜间飞行。

“仪表技术是飞行员的一项基础课目,也是一项看家本领,做不到的话很多任务都执行不了。”姜明说,这个课目要想飞好,“细节决定成败”,动作要细、准备要细、心也要细。女学员在这方面有独特优势,她们的飞行数据平均值比男飞行员要高。

此外,飞行员也非常注重心理素质的遴选和训练。“我们搞过多次心理素质测试,她们心理素质比男同志好。”姜明说。

成绩:不逊于男性

在耐力上,女飞行员并不逊于男性。

姜明说,按照飞行训练大纲的要求,无论男飞行员还是女飞行员,一天的最大飞行强度均为5个小时。

在空军第三飞行学院的实际训练中,16名女学员都能达到最大飞行强度。“这次参加受阅的女飞梯队长机何晓莉,飞了4小时58分钟,还没有任何反应,这个强度很多男飞行员都达不到。”姜明说。

“她们理解能力强,记忆力好。”在学院组织八个飞行大队的起落竞赛中,女飞行员排第三名。姜明说,“她们中的三分之一,如何晓莉、陶佳莉等,素质非常全面,男飞行员也不比她们强。其他人还有些差距,但胜任不成问题。”

飞行:与性格无关,吃苦精神最重要

“16名女孩中,性格上,文静的和泼辣的各占一半。”空军第三飞行学院政委王保群说,性格似乎与飞行没什么关系。

吃苦精神是最大的挑战。“女飞行员每天4、5点就要起床,6、7点起飞,下午学习,晚上训练,脑力和体力消耗都非常大,没有吃苦、奉献精神,是很难承受的。”王保群说。

他说,这16名女孩事业心都很强,个个思想准备充分,“就是来吃苦的。”

从目前的成材率来看,第八批女飞行学员当年一共招收了35名,毕业16名,5年淘汰50%多,“与男飞行员差不多。”王保群说。

对于培养战斗机女飞行员的意义,姜明说:“首先,目前美俄等七个国家都有了歼击机女飞行员,我国作为航空大国,也应该具备这个能力和条件;其次,从当代妇女的地位来讲,也得予以体现。”

记者 孙茂庆 黄明 王东明 张汨汨(据新华社北京9月15日电)



空中女飞行员梯队成员列队。
(本版照片:新华社发)

首批战斗机女飞行员将精彩亮相国庆大阅兵

据新华社北京9月15日电(记者孙茂庆 黄明 张汨汨)空军首批战斗机女飞行员将首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

2009年4月2日,随着16名女飞行学员从空军第三飞行学院毕业,中国历史上第一次出现了战斗机女飞行员的身影。她们当中,最大的24岁,最小的21岁,来自空军2005年招收的第8批女飞行学员。

截至目前,空军累计招收了9批共545名女飞行学员,毕业328名。现有52名女飞行员在飞,都在从事运输机等驾驶和领航工作。

据中国空军有关部门统计,目前世界上有中国、美国、英国等16个国家军队拥有女飞行员。其中,中国、美国、英国、德国、西班牙、以色列、巴基斯坦等国已培养了战斗机女飞行员。

聚焦国庆阅兵

中国女飞行员的“第一”

■第一位女试飞员:试飞员是飞行员中千里挑一的佼佼者。1984年,优秀女飞行员张玉梅以一流的素质、超强的技艺成为中国空军唯一的一名女试飞员。

■第一位女飞行员将军:2003年7月28日,“功勋飞行员”岳喜翠被授予空军少将军衔。作为我国第一位女飞行员将军,她曾展翅蓝天36年,安全飞行6000多个小时,是我国飞行年龄最长、飞行时间最多的女飞行员。

■第一对母女飞行员:身为中国第二批女飞行员的董锁箴53岁时,女儿刘宇环也走进了中国第六批女飞行员的行列。她们是我国唯一的一对母女飞行员。

(据新华社北京9月15日电)



空中女飞行员梯队中队长机负遥。

2009年10月1日,空军首批战斗机女飞行员将首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。

16名女孩,改写了中国女性拥抱蓝天的历史。

2009年4月2日,随着第八批16名女飞行学员从空军第三飞行学院毕业,中国历史上第一次出现了战斗机女飞行员的身影。

前七批女飞行员都是运输机飞行员,为何从第八批起才培养战斗机女飞行员呢?

“这也是国家军力水平、武器装备发展到一定程度的综合体现。”空军第三飞行学院政委王保群说。

“软件”方面,50多年来,中国空军积累了大量经验,尤其在女飞行员体能训练方面形成了独特做法,具备了独立培养战斗机女飞行员的能力。

“硬件”方面,装备水平的提高,是重要保证。王保群说,例如,二代战机如歼-6、歼-7,武器装备操纵性较差、噪音大;而三代战机科技含量高,舒适度、操纵性等都更人性化。二代战机力量要求高,座舱设备较落后,温度、载荷对体力要求高;三代战机科技含量高,设备先进,新一代年轻飞行员文化程度高,都能胜任对飞机的操纵。

“只有训练水平、武器装备发展到一定阶段,具备女同志飞战斗机的条件,我们才能培养女飞行员。”王保群说,培养战斗机女飞行员,在某种意义上代表着一个国家航空技术的水平。

第八批女飞行员在国庆受阅飞行任务中,飞的是教-8歼击机。

空军第三飞行学院副院长姜明说,完成受阅任务之后,她们会改飞更高级的机型。

“准确地说,首批16名女飞行员,应该叫‘成长中的战斗机女飞行员’,还不是‘成熟的战斗机女飞行员’,就是因为她们还没有到训练基地改装更高级的机型。”空军第三飞行学院政委王保群说。

我国首批14名航天员都是从歼击机飞行员中选出的。第一位女航天员会从第八批女飞行员中产生吗?

空军第三飞行学院副院长姜明说:“目前,她们先按歼击机飞行员训练大纲进行。国内所有的航天员全部是歼击机飞行员,这是因为,就抗载荷能力和独立操作能力来讲,歼击机飞行员的素质最好。”

空军第三飞行学院是航天员翟志刚、刘伯明的母校。中国绝大多数战斗机飞行员毕业于这所有着60年历史的航校。

第八批女飞行员的培养目标在选拔时就很明确:她们所承担的工作任务将由原来的空中运输扩展到空中预警、电子侦察、空中加油等领域,并为“神舟”号载人飞船选拔培养中国女航天员储备力量。

除了已经毕业的第八批女飞行员,正在学习的第九批女飞行员,培养目标也是歼击机飞行员。

记者 孙茂庆 黄明 张汨汨(据新华社北京9月15日电)



中国是目前世界上拥有女飞行员数量最多的国家之一。截至目前,空军累计招收了9批共545名女飞行学员,毕业328名。现有52名女飞行员在飞,都在从事运输机等驾驶和领航工作。

在新中国已培养的300余名女飞行员中,先后有5人出席党的全国代表大会、6人当选全国人大代表、4人出席全军英模会和全军妇女“双先”表彰大会;她们中有近400人次先后荣立一等功或二等功,不少人走上团、师职领导岗位或军职领导岗位,有53%的人成为

中国女飞行员

特级或一级飞行员,大部分成为飞行指挥员和飞行教员。

从第六批女飞行员起全部具有大学本科学历和军事学学士学位。

1964年,在我国第一颗原子弹爆炸后半小时,第二批女飞行员中的于富兰和战友驾驶着飞机两次勇敢地穿过蘑菇云,圆满完成空中取样任务,成为世界上第一个穿过蘑菇云的机组。

2009年4月2日,随着16名女飞行学员从空军某飞行学院毕业,中国历史上第一次出现了战斗机女飞行员的身影。

(据新华社北京9月15日电)



空中女飞行员梯队16名成员全家福。



三个中队长机在研究编队飞行技术。



中队长机何晓莉(左)、何懿维在训练间隙聊天。

争创广告行业精神文明先进单位

塑造党报形象 维护公平竞争

诚实守信 合法经营

海南日报 报业集团广告中心