

“无车日”海口市民体验绿色出行——

公务车入库封存 公务员走路上班

主干道仍见滚滚车流

本报海口9月22日讯（记者文刚 特约记者陈世清 实习生丁静 吴英模）今天海口第三个“无车日”，事前海口市政府下发了《关于2009年海口市无车日活动实施方案的通知》，要求海口市政府公务用车入库封存。

措施： 公务车绝大多数封存入库

据海南日报记者观察，今天上午来往市政府的车辆依然不少，8时15分到8时30分，15分钟时间里来往各类车辆达34辆，带着公务车是否封存入库的疑问，记者进行了采访。

见到市政府办公厅副主任林明合时，记者发现他的一双白色休闲运动鞋十分显眼。他说，今天早上是走路上班的，市政府领导也多是坐公交车或者走路上班。

林明合介绍，“无车日”当天，海口市政府使用的43台公务车中，一台中巴车由下乡调研的工作组使用，另有一台轿车留做应急使用，其余41台全部入库封存。他说，今天海口市政府门前的车来车

往，应该是来市政府办事的人所开的车，并非市政府的公务车。记者在市政府公务用车停放处，看到一排排的公务用车整齐停放。

海口市政府工作人员对于“无车日”持怎样的态度，记者随机采访了5名工作人员。几乎所有人对于政府提倡的绿色出行，少开车的提议表示赞同，但同时也提出建议，认为海口市要持续宣传“无车日”的理念和绿色出行的意义，让市民主动接纳这一思想，并且交通管理要逐步规范，交通配套设施要到位，这样才能从根本上保证市民出行的顺畅。

体验： 老城区步行逛街真开心

“今天确实有点爽。因为今天道路很顺畅，路面很干净，领导也绿色了。希望能天天如此，天天都爽！”这是网友发在天涯社区上的一个帖子，也反应了海口众多参与“无车日”市民的心情。

解放西路，绿树成荫，今天只有公交车和出租车出行，静静地行驶，像个小城市般，很安静也很祥和。网友

说，“今天的路面就如我们的整治工程一样，突然间变得很干净；就如一夜春雨，空气也变得清新了；就如奥运的北京城，没有了灰蒙和嘈杂，人的心情也格外干净而晴朗。”

海南日报记者在海口老城区看到，由于禁行私家车，几条限行干道上车辆稀少，来往的市民人人显得轻松，人在车流中穿行的画面也没有了。几个逛街的女生拉着手很休闲地走过马路对面，“路上没有机动车跑来跑去了感觉很舒服。以前路上车一大堆，跑来跑去的，感觉好危险，看着就像要发生车祸。”一位购物的“90后”女孩高兴地跟记者说。

许多网友在网上发表感言，说今天感觉路面顺畅了许多。“以往，每天上下班时间，路上都是车，你挤来我挤去的，堵塞得不行，尤其是到了有学校的路段，一片混乱，车辆横七竖八的，喇叭猛响，我们坐的公交想都难。今天路上车辆真的少了许多，公交行驶很流畅，今天来到单位都比以往提前了10分钟。”

对“无车日”，不少市民也有着自己的见解。家住万绿园旁的李先生认为，

“无车日”只在几条干道搞有点小，应该把范围扩大，甚至全市更好。他还希望政府限制私家车的行驶，大力发展公交车，现在越来越多的私家车造成交通拥堵，环境污染。

一位在解放东路候客的出租车司机向记者建议：“海口应该学习北京，实行单双日限行，也要限制公务车。”

问题： 四成人不了解“无车日”

今天上午9时，海口市交通局在工人文化宫搭台宣传无车日，并随机对市民进行了问卷调查。

当问到“你知道无车日吗？”这个问题时，近四成的人表示不知道。在接受调查的无车人士中，无一例外地表示支持“无车日”，其中有人认为应该由政府强制执行，并建议可以每月实施一次。有车人士也欢迎“无车日”，但要不开车或少开车，觉得“还是不方便”。

但现实是“无车”呼声在滚滚车流面前，无比尴尬。海口市交警支队有关负责人分析说，这种局面的造成，一方面可

能是因为“无车”的倡议只是一种号召，没有强制力，另一方面也可能与海口有车友的心态有关。

下午6时，陈先生从国贸下班后，打算顺路到黄金大酒店领月饼，可刚靠近路边的道路，车就像蜗牛一样开不动了，根本没办法脱身了，只好让车慢慢地溜着。海南日报记者在现场粗略统计，在这不到1000米路段，至少有七八家酒店，都在发月饼，警方全力疏导也难改拥堵格局。

大同路道路狭窄，但因为平日都是繁华的商业区，进出车辆较多。而这条路上的酒店，因为月饼出名，前来领购的市民人头攒动，简直就像逛集市。

在海秀东路，小车要进商场购物，大巴也忙着进站，相互摆道，喇叭声响成一片。

据了解，海口的私家车主，大多是这几年才购车的，才刚享受有车的快乐，还尝过车多的烦恼。而海口交通频繁出现堵车现象，也就是这两三年内的事情。众多有车族还没有充分体验到堵车的苦闷，也就没有真正意识到“无车”的可贵。所以，众多海口有车族无视“无车”的倡议，也就不奇怪了。

海南少年科技作品 首次获国家奖

作品多关注海南生态

本报海口9月22日讯（记者陈耿）今天上午，第五届海口市青少年科技创新大赛颁奖大会在海口市一中高中部举行。

本届大赛参赛学校有45所之多，人数有6000多人，共收到科技创新作品1510件，比上一届增加838件，为历届最多的一次。在399件获奖作品中，选送了115件参加海南省第二十一届全国青少年科技创新大赛，以及第二十四届全国青少年科技创新大赛，有88件获得省级奖项，10件获得国家奖项，其中国家级一等奖有2项，实现了零的突破。

据了解，海南华侨中学黎永生同学的“磁悬浮电动机模型”、昌茂花园学校四年级小朋友张韵的科幻绘画“太空小区”，正是第二十四届全国青少年科技创新大赛的一等奖作品。

海南师范大学物理系主任傅军教授告诉记者：“本届大赛的参赛作品，很有海南特色，也很有现实意义，同学们的注意力关注到了海南的生态、环保、能源和食品安全问题，可见生态建设的观念深入人心。”

傅军表示，本届大赛参赛作品也存在不足之处，如发明创造类作品，观念稍显陈旧，有重复现象，缺乏创新精神，以致精品不多；有些论文停留在现象，没有深入研究等等。

本届大赛由海口市科协、教育局、科信局和团委联合主办。

比比看， 谁的急救技能高

我省第一届急救技能大赛举行

本报海口9月22日讯（记者范南虹 通讯员陈少卿）专业急救技能在抢救突发病人、危重病人时，作用重大。今天上午，第一届省急救中心（站）急救技能大赛在燕泰国际大酒店开幕，我省128名专业急救人员将在这一角逐高低。

大赛由省卫生厅、省公共卫生紧急救援指挥中心主办，省医院协会急救中心（站）管理分会、海口市120急救中心承办。据了解，全省共有32家医疗单位128名专业急救人员参赛。选手参赛项目有：理论知识比赛和个人操作比赛项目，个人操作比赛项目包括心肺复苏、成人气管插管、急救止血技术等；以及团体操作比赛项目——颈椎损伤的固定与搬动。

省卫生厅厅长白志勤在开幕式上透露，今后我省急救工作将开展标准化建设，即急救设备统一、急救车辆统一、急救人员着装统一、急救方法统一、急救操作规程、动作统一，以提高我省急救医疗水平，尤其是提高应对突发公共事件的应急处置能力。

中国热科院和乐东 签订合作协议

本报抱由9月22日电（记者王红卫 特约记者孙伟雄）今天上午，乐东黎族自治县人民政府与中国热带农业科学院在县政府会议厅签订科技战略合作框架协议。

按合作协议，双方将建立长效科技合作机制，在项目合作、共建示范推广基地、技术培训、技术服务与科技咨询、信息交流等方面开展深度合作。乐东将聘请一批热科院专家担任科技顾问，全力为乐东香蕉、大棚哈密瓜、橡胶、反季节瓜菜等产业提供新品种、丰产栽培等技术服务。中国热科院在乐东建设增产增收核心示范点，通过项目示范、扶持示范户、科技培训等形式开展技术服务，促进作物单产和农民人均纯收入增长；加强对乐东农技人员、110服务技术人员、农业种养骨干进行知识更新的农村实用技术培训；加强科技咨询，解决乐东热带农业生产技术中的实际问题；加强技术合作和信息交流，筛选科研成果在乐东应用和推广，促进信息为热带农业科研、生产服务。

环保出行有点难

市民呼吁加强公共交通设施建设

本报海口9月22日讯（记者文刚 实习生吴英模）今天海口市的第三个“无车日”，活动的主题是“健康环保的步行和自行车交通”。但海南日报记者在采访中发现，健康和环保的自行车和公交车却难以让市民方便顺利地出行。

自行车道难轻松行

据海口市交警支队有关负责人介绍，近些年，海口虽然在道路里程、标准上都有了较大提高，但道路空间分配不平衡，步行和自行车使用的道路空间受到严重挤压，交通安全难以保障。

经常骑自行车出行的李先生说，目前海口虽然有些道路设有自行车道，但经常有摩托车在自行车道上行驶，而且车速很快，吓得他这样的骑车者只好纷纷躲闪，甚至根本不敢骑。他还提到，龙昆南路是没有专门的自行车道，只能走人行道上；而红城湖路虽有自行车道，却没有出入口。

“城西路口的自行车道上每天都被货车占道停放，挤得自行车都没法走了。”市民陈女士认为相关部门应该对此加强监管，而司机们也应该有点公德，不能把自行车道当成免费停车场。

记者据陈女士的反映来到城西路口，发现不少小型货车都停在路口，据了解，这些车是给人拉瓷砖等建材的。

有不少市民称，从国贸大道到明珠广场、从玉沙路到万绿园都没有自行车道，只能走机动车道，希望有关部门在完善市内各主要干道的自行车道时，将这些路段考虑进来。

海口市事故大队大队长孙文利说，“健康环保的步行和自行车交通需

要一个更重要的定语——安全。如果不能尽最大可能保护行人和自行车出行的安全，健康和环保就无从谈起。”

公交车难坐换乘多

据了解，目前海口全市拥有公交车996辆，线路54条，线网通达率达到90%以上，但市民出行选择公交的不足三成。记者发现到“无车日”公交车并没有因此而出现拥挤现象。在站牌候车的乘客跟平时并没有明显的差别。这主要有两个方面的原因：一是公交车出行不方便，许多地方绕行很远，且需要转车，浪费时间；二是拥挤。

在华侨中学不远的一家饭店上班的朱女士说，每天上班从道客村到上班地点都没有直达的公交车，只能坐车到九中然后过天桥转车，特麻烦，赶上下雨时更倒霉。

挤公交车对很多人来说也是一件困难的事，有时就只能站在一个角落了，前后左右的人都在互相拥挤。

进一步提升公交吸引力

司机老杨表示，在“无车日”这一天中放弃驾车出行容易，但在平日里转变出行方式就难了。城市管理者要在提升公交吸引力上下功夫。

海口市副市长袁光平今天在接受海南日报记者采访时说，目前海口的道路交通现状还不能真正实现无车日的要求，政府将通过进一步完善道路基础设施、进一步大力发展城市公交力度等措施来满足未来实现发展绿色交通的需要，力争做到市民出门5-10分钟就能坐上公交，同时，在线路的设置、服务的规范、硬件设施上，亟需加强管理与投入。



9月22日，近300名自行车运动爱好者组成的巡游车队骑行在海口市区的街道上。

本报记者 宋国强 摄

海口启动 13 个新式候车亭

12 路公交线路开通

本报海口9月22日讯（记者文刚）今天上午，海口国兴大道以及海秀中路的一批新式公交候车亭正式启用。

据了解，国兴大道共启用了13个候车亭，13个站点分别是国兴路西站（东行、西行）、新海航大厦站（东行、西行）、省政府对面（站名尚待定）、蓝天实验学校站（东行、西行）、硕勋路口站（东行、西行）、省府西路站（东行）、省政务中心站（北行）、省政府北门站（西行、南行），其中，前9个公交站亭港湾式候车亭，候车亭有4个大灯箱1个小灯箱，而后4个是直行式候车亭，有3个大

灯箱和1个小灯箱。此外，海秀中路有2个候车亭启用。

据市运管处有关负责人称，按照海口市新款候车亭设置方案，新款候车亭棚顶采用耐用铝塑料复合板。目前这些候车亭属于功能性启用，近期将对线路牌、座椅以及登广告进行完善，方便市民出行。

据统计，目前海口市尚有300多个站点未建候车亭。为了强化公交基础设施的管理，明确责任关系，全市公交候车亭管理权自今年移交至海口市交通局后，该局便开始着手进行相关工作，并制定具体的

管理方案。

本报海口9月22日讯（记者文刚）今天上午，12路公交线路“新一中——大昌村”正式开通，该线路营运路线途经海德路，这意味着海德路今起有了公交通行，沿途市民的出行将更加便利。

据了解，12路的线路为“新一中——大昌村”，全程23公里，运行时间从早上6点至晚上10点，发车间隔大约在10分钟左右，该车实行分段收费，全价2元，计划投放运力18辆，目前已到位15辆。

声明

依据海口市龙华区人民法院(2008)龙民一初字第1550号民事判决，海口市金盘开发区内金巷路西侧金花别墅1-1栋至1-10栋别墅归我公司所有，我公司自1993年占有、使用、管理上述别墅至今。近期，我公司发现某拍卖有限公司拟对部分金花别墅进行拍卖，该拍卖公司未查证拍卖标的物的座落、使用情况、产权编号与别墅编号的对应关系，贸然进行拍卖，这种不负责任的行为很可能对我公司拥有的上述别墅权益造成损害，也将使不知情的竞买人上当受骗。因此，我公司特作如下声明：海口市金盘开发区内金巷路西侧金花别墅1-1栋至1-10栋别墅归属海口友和公司所有；任何有可能损害到我公司合法权益的拍卖行为应当立即停止，同时请有意参加竞买的人士认清真相，避免上当受骗。否则，所造成的一切后果自行承担。

海口友和实业发展公司
二〇〇九年九月二十一日

招标公告

- 一、招标单位：中国石油化工股份有限公司海南石油分公司
- 二、项目名称：中国石化加油卡系统设备采购
- 三、项目内容：标段1：工控机（仅限研华、研祥）；标段2：平推针式票据打印机（仅限爱达、EPSON）；标段3：1KVA UPS（仅限科士达、APC、爱维达）；标段4：MOX读卡器（仅限上海翰博）；标段5：中石化专版多串口卡（仅限北京佳信通达）；标段6：1.8m机柜（仅限科士达、金盾）；标段7：IC卡密码键盘（仅限福建新大陆）等，分标段投标，不限标段数。详见标书。
- 四、资质要求：厂家正式授权的代理商或厂家直接参与
- 五、报名时间：2009年9月24日至9月30日。
- 六、标书领取：海口市滨海大道163号301室
- 七、报名资料：单位介绍信、营业执照、资质证书（验原件，并收加盖公章的复印件）
- 八、联系人：甘新煌 联系电话：68680830 13637540656
- 九、说明：本招标活动最终解释权归中石化海南石油分公司所有

二〇〇九年九月二十三日

招商公告

中国长城资产管理公司北京办事处拟于近期对从中国光大银行收购的中国电子租赁有限公司债权进行转让处置。我办拥有对中国电子租赁有限公司债权本金7000万元，截止到2007年12月31日的利息764.4万元，债权总额为7764.4万元。我办对债务人已诉讼并申请执行，法院依法查封了债务人在海南省海口市海甸岛沿江东五路富爵广场2号楼部分房产并裁定抵偿部分债务，目前处于执行中。

希望具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人（国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人除外）积极参与。凡有意竞买该债权者请于即日起30日内电话垂询。

联系人：梁先生、邹女士 联系电话：01065528684、01065528652
传真：010-65528808 邮政编码：100020

通讯地址：北京市朝阳区朝外大街工体路2号

中国长城资产管理公司北京办事处
2009年9月21日

招标公告

- 一、招标单位：中国石油化工股份有限公司海南石油分公司
- 二、项目名称：培训教室设备采购
- 三、项目内容：空调、电脑、投影仪、幕布、音响、U盘、电子教鞭等（详见标书）
- 四、报名时间：2009年9月24日至9月30日。
- 五、标书领取：海口市滨海大道163号301室
- 六、报名资料：单位介绍信、营业执照、资质证书（验原件，并收加盖公章的复印件）。
- 七、联系人：甘新煌 联系电话：68680830 13637540656
- 八、说明：本招标活动最终解释权归中石化海南石油分公司所有

二〇〇九年九月二十三日

风雨60载 中兴耀中华

与祖国同庆，中兴汽车建厂60周年感恩回馈：8月1日-10月1日，止脱胎系列最高优惠4000元，其他车型也可享受不同程度优惠。

汽车下乡车型，政府最高补贴5000元！

国庆将至，中兴汽车慰问人民子弟兵！中兴汽车赞助的CCTV大型纪录片《今日边海防》正在拍摄中，近期播出，敬请期待！

中兴汽车

经销商

海口蓝港汽车贸易有限公司 地址：海口市滨海大道63号爱华汽车广场
电话：68686806 13876183929 13518802018 1397681036
海口蓝港汽车三业分公司 地址：三业市迎龙大道河东区东岸村委会升洲一队
电话：88245085 13307088961 13308901770 13078039585
海口蓝港汽车德州分公司 地址：德州市中兴大道中兴国际东侧
电话：23883237 13807553695 13976753075

河北中兴汽车制造有限公司 咨询热线：8008032000（0312-3313800） http://www.zxauto.com.cn

期待与您的黄金广告搭档

欢迎在海南日报刊登广告