

雨林越野， 勇敢者的游戏

文\图 海南日报记者 王 凯

车队穿越三亚抱龙山热带雨林。



比赛车辆跋山涉水。



香港车手“海南明”专注比赛。



本土车手葛东申在丛林中艰难爬坡。



一位刚刚完成紧张比赛的车手，一屁股坐在河谷里享受山泉的清凉。

没有舒适安逸，只有骄阳、风雨、蚂蟥、蚊虫；没有平坦大道，只有崎岖泥泞的壕沟。充满艰险、刺激的雨林越野赛，是勇敢者的游戏、挑战者的专利。刚刚结束的首届中国(三亚)国际热带雨林汽车越野挑战活动暨马来西亚国际热带雨林汽车越野夏季赛，海南日报记者全程跟进采访，有幸认识了一群勇敢的越野者。

“从走上赛道开始比赛的那一刻起，直至终点，完全是挑战自我、征服自我、战胜自我、超越自我的一个心理过程，那是一种无法用文字表达的意境，只有参加过的人才知道那份真实的感受……”一位穿越雨林的车友如是说。

此次比赛从 19 日开始，23 日结束，由外围场地赛、雨林场地赛、穿越雨林等 3 个阶段组成，赛事地点位于凤凰机场附近的光头岭及抱龙山。来自中国、马来西亚、英国、波兰、印尼等 16 个国家和地区的 70 名车手，驾驶 35 辆改装过的四驱越野车，展开了激烈的角逐。

如果说前两天的场地赛注重的是观赏性，那么接下来进行的雨林障碍赛和穿越赛则是对赛车和车手最严酷的考验。

20 日下午，取得进山资格的车手们驾驶着十多辆“战车”向抱龙山进发。虽然进山前往 1 号营地的路程不到二十公里，但是车队在时而崎岖、时而泥泞、草木丛生的山道上艰难行进了 2 个多小时才到达目的地。

21 日上午，雨林障碍赛在 1 号营地周围展开。车手们要完成三个记分赛道的比赛，这些赛道是马来西亚的顶级赛道设计团队精心设计的，难度可想而知。

搭梯子开车爬峭壁

天涯四驱车队队长、本土车手葛东申驾驶着他的途乐改装车向赛道发起了挑战。然而，车身宽大笨重的途乐显然不适合这样的赛道。在葛队长的操控下，途乐在 1 米多深的泥沟里一次又一次地冲坡、倒车、加油、再冲坡。平时威猛的途乐，此时再咆哮也只能栽在河沟里上不来，倒车镜和车门也被周围的树干刮坏了，最后右前胎干脆泄了气，不得不让工作车拉出了赛道。

首战失利，葛队长并不在意。他说：“比赛结果不重要，我享受的是过程。”就是为了享受这种挑战困难、战胜自我的过程，从 2000 年开始玩越野车，到现在他已投入 100 多万元了。2002 年，他组建了当时海南最早的越野车队——天涯四驱俱乐部，和一帮志同道合的车友到全国各地参赛探险。

葛队长说，玩车这些年，最让他刻骨铭心的是两年前探险白沙南开谷。当时原定 3 天行程，最后走了 15 天才出来。面对峭壁，大伙架起梯子往上升；碰到巨石，大伙奋战 5 个多小时撬路前进。没了干粮，就找野菜充饥。大家怀着战胜困难的决心，凭着越野人的执着，最终成功穿越了这段没人走过的山谷。出来时，人不仅瘦了好几斤，一辆近 20 万元的途乐车也基本报废了。

山洪掀翻“海南明”战车

在这些造型夸张，改装出位的越野车中，有一辆丰田皮卡车引起记者的注意，这辆车的车身上写着“海南明”三个大字。驾驶它的车手李志明是香港人，因为曾经在海南工作，所以圈里的朋友都叫他“海南明”。

“海南明”今年 53 岁，年近半百时才开始玩越野。他十多岁便在香港修车行工作，一直酷爱越野车，好不容易等到退休，终于有时间驾着战车四处征战。“海南明”说，每年他都要

参加 20 多个越野赛事，最远跑到马来西亚比赛，到现在大大小小的越野赛奖项已拿了 30 多个。

这次他开来的战车是四年前花 1.5 万元买的旧车，第一次改装就花了 15 万，加上几次比赛的维修费用，花销不下 20 万。对这次的比赛，“海南明”本来很有信心拿前三名。然而在雨林里比赛，什么事情都有可能发生。就在雨林障碍赛的第二个赛道上，“海南明”的车轮就出现了故障。由于没有零件，他只能在 1 号营地等待，让助手去市区购买配件。没想到，第二天买回配件正在维修时，突如其来的暴雨引发了山洪。顺河而下的洪水把他的车掀翻在河谷，好在躲得及时，没人受伤。在工作人员的帮助下，他的战车好不容易才脱离了险境。

勇敢海南妹打电筒开车

雨林越野，是勇敢者的游戏，却不是男人的专利。体重还不到 100 斤的海南姑娘陈文燕(见下图)是此次参赛的三个女车手中唯一的中国人。车友都叫她阿燕，如果不是亲眼所见，记者无论如何都不会相信这个瘦弱的女子会玩越野车。

7 年前，阿燕从政府部门辞职下海做生意，在洋浦经营海鲜餐厅。她说从小就喜欢越野车，后来不仅买了越野车还当起了赛车手。受她的影响，当公务员的丈夫也爱上了汽车越野。

“这次的比赛太艰难了！”阿燕说。20 日下午，阿燕的丈夫护送她到了 1 号营地。为了不影响第二天的工作，丈夫一人当晚返回海口。由于天黑路陡，车开出营地 8 公里竟翻在了山坡上，他只好摸黑走回营地找救援车辆。阿燕和助手帮丈夫拉出车辆又前往市区，这么一折腾回到 1 号营地已经是第二天上午 8 点多了。顾不上吃饭和休息，阿燕立即开始了比赛。

后来的暴雨天气，更是考验着这位勇敢的女车手。22 日下午，车手们按计划编队穿越雨林，突然下起的暴雨带来的是意想不到的困难。天很快黑下来，由于两个车灯在比赛中都撞坏了，阿燕只能借着助手的电筒艰难前行。雨越下越大，阿燕实在不敢开了，她停下车，用绞盘上的绳索挂在旁边的树上，以防山体滑坡冲走车辆。就这样她和助手忍着饥饿和干渴，守车里等待天亮。

最终，受暴雨天气影响，穿越雨林的 15 辆赛车，只有来自马来西亚和菲律宾的两辆赛车按预定时间到达终点。阿燕和不少车手都被前方抛锚的车辆阻在路上。由于阿燕在赛场上表现出色，赢得了最佳巾帼女车手奖和电绞盘组三等奖。

“我只想好好睡两天觉”阿燕抱着奖杯说。

山蚂蟥连肚脐眼都袭击

雨林里除了潮热、暴雨、山洪、艰难的路途，更可怕的是吸血的蚂蟥。香港车手陈国华除了脚上被蚂蟥咬得到处是伤外，连肚脐眼都受到袭击，他只得一边揪住蚂蟥一边用火机烤，才阻止了“吸血鬼”的进一步深入。更惨的是来自俄罗斯的 4 位车手和记者，蚂蟥钻得满身都是，两男两女干脆脱光了衣服，从脖子到脚使劲拽着正大口吸血的蚂蟥。

然而，所有的艰难和痛苦，到了 23 日晚上的颁奖晚会，都烟消云散了。大家欢聚在一起，只有成功的欢笑和胜利的喜悦。这些“可怕”的经历，又将成为他们今后越野途上津津乐道的趣事。