

武汉市民倡议“每天学习一小时”

据新华社武汉 10 月 25 日电 (记者俞俭)武汉市 25 日启动 2009 年全民终身学习周活动,开通武汉终身学习网,武昌区紫阳街居民代表艾弘宣读倡议书,倡议广大市民“每天学习一小时”,让学习成为生活的一部分,贯穿于生活的每一天。

艾弘倡议,从每个人、每个家庭、每个社区、每个单位、每个企业做起,创建全民学习、终身学习的良好氛围,努力建设学习型城市。武汉市已连续开展 5 届全民终身学习周活动,组织各级各类学校师生、社区居民参与,开展形式多样的学习教育培训活动,积极推进终身教育,社区教育,营造建设学习型城市的氛围,提高了广大市民综合素质。目前,硚口、青山、江岸、新洲、武昌等 5 个区已成为全国社区教育实验区,其中青山、硚口区被教育部确定为首批全国社区教育示范区。

河南中职招生首次超过普通高中

据新华社郑州 10 月 25 日电 (记者郭久辉)河南省 2009 年中等职业学校招生 70.2 万人,首次超过普通高中。

据统计,随着人口出生率下降,在今年河南省初中毕业生比去年减少 20 万人的情况下,河南省中职招生已达到 70.2 万人,完成了教育部下达的招生任务,招生规模首次超过普通高中 67.5 万人的数量,为实现“中等职业学校与普通高中在校生数量比 1:1”的职业教育发展目标奠定了基础。



北京金秋苹果红

10 月 25 日,一位摄影爱好者在拍摄苹果文化节上的苹果造型。当日,北京·昌平第六届苹果文化节暨金秋苹果观光采摘游活动在北京昌平区兴寿镇桃林村启动。昌平是北京主要的苹果产地,苹果种植面积 3.4 万亩,年产富士、王林等优质苹果 2500 万公斤。

新华社发

随着调查深入,“倒钩”真相开始大白于天下。针对舆论广泛关注的查“黑车”过程中的“倒钩”争议事件,上海市组织了全面调查。日前,上海市委主要领导明确指出,要坚决取消不正当的执法方式,立即纠正这种执法错误;一定要本着有错就改、有错必纠的原则,实事求是、高度透明地向社会公布调查结果。

同时,浦东新区区委区政府也对“孙中界事件”组织了调查,认为新区城市管理行政执法局在 10 月 20 日发布的所谓调查结论是在未经深入调查、仔细核实的情况下简单草率作出的,与事实不符,误导了公众和舆论,损害了上海和浦东的形象。

近年来,上海在查“黑车”实施“有奖举报”过程中,职业举报人(即所谓的“钩子”)是客观存在的。一些“钩子”为拿奖励而采取不正当、不规范的取证手段;有的区执法大队还与“钩头”签订了合同关系,一些“钩子”以“放钩取证”为业;一些“钩子”队伍甚至趋于组织化,有的甚至形成了一个黑色“食物链”。最近连续出现的查“黑车”执法争议事件,就是在这样的背景下出现的。

依法严肃查处“黑车”是政府相关执法部门应尽之责,但是,执法过程中应体现以人为本,让社会公众感受法治、接受法治、进一步维护人民利益的过程,同样也是体现执政为民过程,必须体现社会诚信、公平和正义。

以见不得人的“钓鱼”“倒钩”等非法手段执法,不仅损害了法律法规的公正威严和执法部门的声誉,还损害了党委政府在人民群众心目中的形象,损害了一个地方的社会诚信和社会良知。以此类损招、黑招来执法,与依法治国理念背道而驰,格格不入。

执法过程中出现了问题和错误,并不可怕,可怕的是对错误的态度。是查明真相、有错必纠,还是文过饰非、欲盖弥彰?是确定思痛、举一反三,还是我行我素、重蹈覆辙?这对各级党的执政能力建设,同样是考验。令人欣慰的是,“倒钩”事件发生后,上海市委、市人大、市政府、市政协的领导同志都作出了回应,使真相一步步大白于天下。

以人为本和依法治国,都是我们党最重要的两大执政理念。依法治国过程中体现以人为本,同样是各级领导干部面临的一道新课题。“民有所呼,我有所应”,只有直面问题、主动作为,才能取信于民、赢得民心;同时,有错不改,甚至错上加错的思维和做法必须坚决唾弃。

记者 慎海雄

(新华社上海 10 月 25 日电)

勇于纠错 取信于民

新华时评

门应尽之责,但是,执法过程中应体现以人为本,让社会公众感受法治、接受法治、进一步维护人民利益的过程,同样也是体现执政为民过程,必须体现社会诚信、公平和正义。

以见不得人的“钓鱼”“倒钩”等非法手段执法,不仅损害了法律法规的公正威严和执法部门的声誉,还损害了党委政府在人民群众心目中的形象,损害了一个地方的社会诚信和社会良知。以此类损招、黑招来执法,与依法治国理念背道而驰,格格不入。

执法过程中出现了问题和错误,并不可怕,可怕的是对错误的态度。是查明真相、有错必纠,还是文过饰非、欲盖弥彰?是确定思痛、举一反三,还是我行我素、重蹈覆辙?这对各级党的执政能力建设,同样是考验。令人欣慰的是,“倒钩”事件发生后,上海市委、市人大、市政府、市政协的领导同志都作出了回应,使真相一步步大白于天下。

以人为本和依法治国,都是我们党最重要的两大执政理念。依法治国过程中体现以人为本,同样是各级领导干部面临的一道新课题。“民有所呼,我有所应”,只有直面问题、主动作为,才能取信于民、赢得民心;同时,有错不改,甚至错上加错的思维和做法必须坚决唾弃。

记者 慎海雄

(新华社上海 10 月 25 日电)

2010 年度中央机关及其直属机构招考 135 万人报考公务员获得资格

再次刷新历史纪录,最热职位 4080 人竞争 1 个工作岗位

据新华社北京 10 月 25 日电 (记者赵超)来自人力资源和社会保障部的消息:根据 2010 年度中央机关及其直属机构公务员招考实施方案的安排,为期 10 天的网上报名工作已于 24 日结束。截至 24 日 24 时,共有 135 万人通过招录机关的资格审查,预计今年将有 100 万人确认参加考试,再次刷新历史纪录。

从已通过资格审查人员的情况看,报考中央机关及其省级以上直属机构的共有 23 万人,其中具有两年以上基层工作经历的人员达 14 万人,占 61%。报考县级以上职位的共有 80 万人,其中应届高校毕业生占 61%。报考人员中具有本科以上学历的共有 124 万人。

以上数据表明,今年的招考政策导向明确,中央机关及其省级直属机构面向有基层工作和生产一线工作经历人员招考的政策得到了充分体现,引导和鼓励高校应届毕业生到基层去的政策也得到较好落实,公开平等竞争择优的公务员录用原则得到切实贯彻。

从报考的职位来看,呈现出“冷热不均”的特点,最热门职位的考录比例达到 4080:1,而一些有相关工作经历和户口等要求的职位,则报考人数偏少。

生活幸福指数调查表明 偶居老人明显比独居老人幸福

重阳节源于西汉 今称“敬老节”

据新华社上海 10 月 25 日电 (记者张建松)俗话说“少年夫妻老来伴”,婚姻生活是影响老年人生活幸福与否的一个重要因素。重阳节前夕,上海市质量协会用户评价中心发布的一项调查表明,独居老人的生活幸福指数明显低于偶居老人。

这项调查涉及上海及长三角地区 15 个城市,主要调查对象为 60 岁以上的老年人。结果表明,偶居老人的生活幸福指数最高,为 78.10;其次是与子女合居的老人,幸福指数为 76.96;独居的老年人幸福指数明显较低,仅为 74.86。

此外,性生理学研究还表明,人类对性的需求是一种自然的生理需求,与其他生理系统一样,性能力也有一个正常的衰退过程。老年夫妇深沉的爱情可以从适当的性生活中得到体现和强化,从而消除空虚感,保持生命的活力。

“对于独居老人,我们要加强社区和社会的关爱,尽量减少他们的孤独无助感。此外,老年人再婚有利于提高他们的生活质量,子女应该理解和支持,老人辛苦了一辈子把子女抚养长大,如果晚年想再婚找个老伴,他们应该有追求幸福的权利。”复旦大学原曙光教授说。

重阳敬老

医学专家建议:老年人要注意“心情保鲜”

据新华社上海 10 月 25 日电 (记者张建松)人们在现实生活中不难发现,同样是花甲之年的老人,看上去却有天壤之别,有的鹤发童颜,有的暮气沉沉;有的老当益壮,有的未老先衰;有的壮心不已,有的意志消沉。为什么差距会这么大?医学专家认为,随着年龄的增长,老人们保持积极、鲜活的良好心情非常重要。

“消极情绪是破坏身体免疫系统的‘杀手’,目前到医院就诊的老人中,30%到 40%常见病的发生、发展与心理行为因素有关,患有心脑血管病和恶性肿瘤的老人,致病因素中心理问题占主因,并且已经超过了生理原因。”上海精神卫生中心专家蔡军说。

心理学家和精神医学专家研究认为,随着年龄的增大,老人的听觉与视觉衰退、躯体疾病增多、人际交往减少,都可能导致有些老年人从环境中退缩,性格变得孤僻,情绪低落,焦虑紧张,常有怨恨情绪或易发脾气。但这些并非老年人的必然现象,只要自己意志坚强并注意“心情保鲜”,就可以拥有一份良好、鲜活的心情。

“孙中界事件”有“钓鱼执法”嫌疑

记者调查

据新华社上海 10 月 25 日电 “新华视点”记者经过多方核查发现,10 月 14 日发生于上海浦东的孙中界“涉嫌非法营运”事件中,确实存在着“钓鱼”执法的嫌疑。

10 月 14 日晚,上海市浦东新区发生一起涉嫌非法营运的执法事件,当事人孙中界在驾车行驶途中载运一名男子,被城市管理行政执法部门处罚、扣车。后因孙中界对行政执法过程存有疑义而自伤手指,引发社会各界关注。

从记者调查的情况看,14 日晚孙中界在上海闸航路上搭载的男子陈某某并非普通乘客。在当天整治非法营运的行动前,原南汇区交通行政执法大队一名负责人就将执法的时间和地点通过另一名社会人员蒋某某告知了陈某某。当晚 8 时许,在闸航路 188 号附近,原南汇交通行政执法大队将陈某某搭乘的由孙中界驾驶的、一辆牌号为浙 ADS-595 的金杯牌面包车截住,并暂扣了该车。孙中界当晚回

治“钓鱼式执法”需要三个视角

为规范出租车运营机制,有关部门不断出台法规加大力度打击“黑车”。但是,如果在打击“黑车”法规中存在漏洞,就会形成黑色利益链条,严重侵犯私家车主的正当权益。

针对上海孙中界“断指证清白”事件,上海方面宣布再次成立调查组,调查组由上海市和浦东新区的人大代表、政协委员、律师、中央和地方的媒体代表组成。目前,各方都高度重视调查组的调查结果。但是记者认为,孙中界个案的解决固然重要,更重要的是如何根除长期存在的“钓鱼式执法”。而要根除“钓鱼式执法”,离不开三个视角。

首先是要有全国视角。就在各界对上海“钓鱼式执法”案件议论纷纷的时候,媒体近日又报道广州出现了类似案件。

另外,记者在新华社多媒体数据库中检索,竟然发现新华社早在 2004 年 9 月就发过《(新华视点)秦皇岛:打“黑车”竟现“职业钓鱼族”》;在河北省秦皇岛市,专门有一些人为获取向交通部门举报非法营运“黑车”的高额奖励,采取设圈套诱导司机收费并栽赃的手段,不管是否“黑车”,统统纳入他们的举报范围,这些人通常被称作“钓鱼族”。

而新华社驻黑龙江分社记者早在 2007 年 9 月就报道过《哈尔滨规定交通稽查人员“钓鱼”执法将被开除》;指出当时哈尔滨市交通局决定,将严惩交通管理和稽查人员采用“钓鱼”方式执法等 6 种违法违纪行为,有关人员的违法违纪行为一经查实将立即被开除。由此可见,近几年“钓鱼式执法”在很多地方均已扎根,而且愈演愈烈之势。因此,即使上海孙中界的个案有了结果,对“钓鱼式执法”的调查也不应画上句号。

其次,根治“钓鱼式执法”要有执法监督视角。新华社在 2008 年年底曾经发过一条消息《三亚打击非法运营“黑车”举报查实每车奖励 1000 元》,奖励可谓不低。而 2004 年的新华视点稿彻底,1999 年秦皇岛市海港区交通局就出台政策鼓励群众举报“黑车”,“黑车”一旦被查获,将被罚款 5000 元到 1 万元,举报人获罚款额的 20%奖励。重奖之下不但“有社会正义感”的勇夫多了,而且秦皇岛当地形成了不少“钓鱼”团伙,领头人从社会闲杂人员中招来“托儿”,散布于全市各地,到处寻找所谓的“黑车”。这些“托儿”被领头人拉到可以拦到车辆的路边,编造“有困难或有伤残”等借口欺骗司机,在一些好司机按要求停在某处后,闻讯赶来的交通部门执法人员便冲上去,在“钓鱼族”指引下在车内找到非法营运的所谓证据——事先放下的钱。“人证”“物证”俱在,司机就会因“参与非法营运”而接受处罚。

而上海一名接受采访的“钓头”近日更是坦言,执法部门与“钓头”谈好:抓一辆黑车给 500 元,200 元“钓头”自留,200 元给“钓钩”,另外 100 元是给执法人员来回扣。由此可见,如果有关部门不加强各地对打击“黑车”执法过程中的司法监督,高额奖励就成了“黑色食物链”的原动力。不管是职业“钓钩”们单方面的恶,还是执



新华时评

公开政府预算是民之所望

到广州市财政网站上,可以查阅全市共 114 个政府部门的预算项目和收支情况。此事一经媒体披露,原本一月点击量仅 3 万多的网站,因一天点击量高达 4 万而陷入瘫痪。网站因“摊晒”政府预算而瘫痪,虽有美中不足,却代表了民之所望。

政府预算事关政府工作大局,更与每个纳税人息息相关。然而,长期以来,地方政府的预算情况却一直因这样那样的理由蒙着神秘面纱。广州市主动“摊晒”政府预算,其意不仅在于保障了人民的知情权,让人民清楚地知道政府干了什么、花了多少钱,更在于通过增强政府预算的公开化、透明化,提升了政府的公信力。

推进财政资金管理规范化、公开化、透明化是大势所趋,党的十七大报告所明确要求:“确保权力正确行使,必须让权力在阳光下运行”,同时我国也出台了《政府信息公开条例》。然而,去年以来,面对公众对于包括预算公开在内的众多政府信息公开的要求和申请,一些地方和部门往往以种种借口予以推搪、拒绝,甚至将本该披露的内容以所谓的“秘密”“内部文件”加以遮掩。公开政府预算,并无什么技术性障碍,不公开是“非不能也,是不为也”——其实,不难推測一些地方因为存在“猫腻”不愿公开、不敢公开。

近年来,针对各种预算制定、执行、审查和监督环节出现的问题和弊端,社会各界高度关注。作为地方政府,积极、认真、有效、切实地回应民众的呼声和要求,理应成为一个紧迫课题。

广州市财政部门这次从接到群众申请到网上公开,用了短短 8 天的时间,其速度之快、力度之大无疑值得其他地方政府学习。有专家称,“此举值得在全国推广”。其他地方政府及时跟进,让更多政府预算“摊晒”在阳光下,值得期待。

记者王攀 叶前

(新华社广州 10 月 25 日电)

西安警方夜查娱乐场 查获 119 名“陪侍女”

据新华社西安 10 月 25 日专电 (记者张军)西安市公安局治安局日前出动 50 余名警力,根据群众举报对大型娱乐场所“阳光国夜总会”进行突击检查,现场查获 119 名涉嫌营利性“陪侍”女子。这是西安警方近年来查获涉嫌色情服务人员数量最多的一次,警方已责令这家夜总会停业整顿。

人民英模

欧阳海

中国人民解放军爱民模范欧阳海,用自己舍身推战马、勇救人民生命财产的英雄壮举,实践了自己的人生格言:“如果需要为共产主义的理想而牺牲,我们每一个人,都应该也可以做到脸不变色心不跳。”

欧阳海,1940 年出生在湖南省桂阳县一个苦大仇深的穷人家。父亲重病缠身,母亲带着两个未成年的孩子沿街乞讨要饭。1949 年,他的家乡了解放军,把欧阳海一家从水深火热中解救出来。欧阳海对共产党怀有深厚的感情。13 岁那年,他就报名参加解放军,因为年纪小,没有被录取。他在农村任记工员、会计,工作积极,热心助人,经常帮助有困难的家庭干活,并用自己的粮食救济本村贫困户。

1959 年 3 月,欧阳海应征入伍,在广州部队某部一营三连七班任战士、班长。入伍后,他工作积极,全身好像有使不完的劲。连队搞训练,他起早贪黑练硬功,连队执行施工任务,他干起活来不要命,哪里有困难,哪里有危险,就往哪里冲。大家都称他是个“小老虎”,他有病从来不讲,工作人员让他休息,可一转眼,他又上了工地。连队执行战备任务,他主动要求调到后进班,用自己的模范行动,影响、带动后进战士,全班很快被连队评为先进班。他曾两次跳进水中,奋不顾身地救起快要淹死的小孩;他曾经冒雨抢救,抢救一位老大娘脱险。欧阳海只读过一年半的书,却凭着顽强的毅力,读了很多毛主席著作和其他革命书籍,写了大量读书笔记,极大地提高了他的革命觉悟。他在部队一贯表现积极,三次荣立三等功,多次被团里评为标兵。1960 年 5 月,光荣地加入了中国共产党。

1963 年 11 月 18 日清晨,部队野营训练沿铁路行军,行至湖南省衡山县车站南峡谷时,满载旅客北上的 288 次列车迎面急驶而来,驮着炮架的一匹军马猛然受惊,窜上铁道,横立双轨之间。就在火车与惊马将要相撞的危急时刻,欧阳海奋不顾身,跃上铁路,拼尽全力将军马推出轨道,避免了一场列车脱轨的严重事故,保住了旅客的生命和人民财产的安全,自己却被卷入列车下壮烈牺牲,年仅 23 岁。

1964 年,中国共产党广州军区委员会追授欧阳海“爱民模范”荣誉称号。同年 1 月 22 日,中华人民共和国国防部命名他生前所在班为“欧阳海班”,并号召全军指战员学习欧阳海同志的高尚品质,全心全意为人民服务。朱德、董必武、贺龙、徐向前、聂荣臻、叶剑英等党和国家领导人分别题词,高度赞扬他的英雄行为。1988 年,他生前所在部队修建了欧阳海纪念馆。

(新华社北京 10 月 25 日电)