我国将多举措促旅游业发展

海南发展邮轮产业迎来利好

本报记者 陈成智 卓上雄 程范淦

在昨天召开的第四届中国邮轮产业发展大会政策论坛上，交通运输部总工程师徐光、公安部出入境管理局处长李俊杰相继发布促进邮轮产业发展新举措。允许外籍邮轮多点挂靠及一系列方便邮轮旅客出入境的检查措施，让与会代表看到了中国有关部委为促进旅游业及邮轮产业发展打出的政策“组合拳”。

徐光、李俊杰昨天下午分别接受了海南日报记者的采访。徐光透露，按照国际惯例和我国现行法律，未经特别批准，我国沿海运输严格禁止外国经营人或外国籍船舶参与。如何做到既便利了邮轮公司和游客，促进邮轮产业发展，又不逾越现行法律？交通运输部经过审慎调研和评审，最终于今年10月中旬发布公告，明确外国籍邮轮经特案批准，可在华开展多点挂靠业务。

“允许外国籍邮轮在华多点挂靠，前提是外国籍邮轮从事的是国际航次，只不过根据航次安排需要，航程中需在我沿海港口进行连续挂靠，船舶所承载旅客下船观光后应随船完成整个国际航程。”徐光认为，中国海岸线非常长，只让外籍邮轮经停一站，无疑不利于邮轮开展业务，因此出台“多点挂靠”十分必要。

新政策对邮轮公司和游客来说，无疑都是重大利好；以往外籍邮轮在华只能停靠一站，而后便只能出境，而如今，邮轮在三亚停靠后，可继续在厦门、上海、天津等城市，邮轮可在经停点上客，游客也可以到经停城市参观。这就在很大程度上提高了邮轮的上座率，也满足了游客需求，从而推动邮轮产业发展。

如果说，交通运输部新举措是给邮轮“松绑”，那么公安部出入境管理局出台的一系列新政，则让参加邮轮游的旅客享受到更加便捷的服务，包括允许随邮轮入境后在国内停靠港口均不登陆的旅客免办入出境手续；随邮轮入出境的外国籍旅客凭船方提供的旅客名单免填入、出境登记卡；邮轮多点挂靠时，随船出境的旅客可在邮轮停靠的国内港口登陆观光，但必须随船出境，随船入境的旅客在入境港办妥入境手续后，可在国内的任一停靠港离船；简化多点挂靠时的旅客检查手续，邮轮在国内港口停靠期间，允许旅客持加盖了边检机关有效印章的本人出入境证件资料页复印件及邮轮电子身份卡多次上下船舶。

李俊杰告诉记者：“邮轮多点停靠，旅客多点登陆观光，对包括三亚在内的所有邮轮港口都是一个重大利好，海南正在建设国际旅游岛，这样的政策惠及的邮轮公司和游客越多，对海南旅游业和邮轮产业发展就更有利。”

李俊杰同时透露，当前国际反恐局势仍十分复杂，新政策实施后，需要邮轮企业和港务公司担负起相应安全责任，而出入境管理部门在提高通关效率的同时，管控工作一刻也不能松懈。相信在各方的共同努力下，在确保安全的前提下，新政策一定会为推动邮轮产业发展发挥应有的作用。

（本报三亚11月6日电）

上海、北京、广州、深圳等发达中心城市的居民已开始接受邮轮度假这一新型旅游方式

邮轮旅游在中国渐成时尚

本报记者 卓上雄 程范淦

据上海国际航运研究中心邮轮经济研究所《中国游轮市场发展研究报告》，以上海、北京、广州、深圳等为首的中国发达中心城市的居民，经过这些年的尝试和接触，已开始接受邮轮度假这一新型旅游方式。邮轮旅游在中国正逐渐成为一种时尚。

这一市场特点，从嘉年华邮轮公司、歌诗达邮轮公司和皇家加勒比公司相继在广州、上海和北京等城市设立办事机构，并且加大邮轮航班与运力的投放密度以及更为频繁地进行市场推广等系列市场经营的行为中，可以得到最为真实的体现。

专家分析，邮轮旅游在中国发展较为缓慢，除了制度和设施建设等方面的原因，跟国人固有的旅游消费观念也有很大关系。相对欧美而言，国人旅游的目的性更强一些。很多人认为直达某个地方，呆上几天，游玩各个景点更物有所值。而这几年来，随着境外各种豪华邮轮不断进入国人视野，不少人的消费观念也开始改变。与此同时，为迎合亚洲人喜好，有的邮轮也已开始在船尾兴建娱乐设施，增设中餐厅和亚洲精选美食餐厅等。

据歌诗达邮轮公司不完全统计，乘坐邮轮出海的游客，大多来自浙沪、京津、珠三角等沿海地区的中心城市。

专家认为，在中国邮轮市场中，最主要的消费群体还是中青年人。他们在经济上相对独立自主，在生活上追求更高的品质，是当下和将来整个社会群体的中坚力量。与此相比，中国现阶段的老年群体经济实力远不如国外同龄群体，在生活方面更趋于恬淡安适，充满怀旧气息，对变革性新事物的接受能力较弱。但若以家庭的形式参与，也许可以让这一群体成为邮轮消费的第二大力量。

许多从事邮轮产品销售的旅行社工作人员认为，邮轮旅游最适合的消费人群包括新婚蜜月、朋友结伴成行、家庭旅游以及公司的奖励游等。据说2008年4月以来，上海国旅组织参加“海洋迎风号”的中国游客就有几百人，游客以家庭式居多，年龄在40岁左右。邮轮上各类设施应有尽有，不仅适合老年群体，也有适合大人及小朋友的专用设施及活动，是中国家庭度假旅游的新选择。

11月5日，歌诗达经典号邮轮的顶舱。 本报记者 程范淦 摄

目前，以邮轮旅游作为一种特别的奖励方式也日益受到品牌企业的关注。在一望无际的海上举办会议，进行奖励，可以成为公司职员难得的经历与体验。皇家加勒比公司负责人就表示，公司客户的奖励旅游也是迅速发展的市场。从今年3月起，北京一家公司就曾以包船形式组织了1.2万名营销员，分9批乘坐皇家加勒比公司的邮轮赴台湾旅游，行程7天6夜。

（本报三亚11月6日电）

与会代表认为发展邮轮经济——

中国需建立自己的邮轮船队

本报三亚11月6日电（记者卓上雄 郭景水）今天，在2009中国邮轮产业发展大会现场，与会代表认为发展邮轮经济，中国尚需建立自己的邮轮船队

大连港客运总公司总经理林庆安等人说，我国作为发展中的大国，参与邮轮活动的空间越来越广阔。不仅自身有发展需求，而且世界都在关注和寻求在我国发展邮轮的机遇。

经过30多年的发展，我国有相当一部分人已经富裕起来，他们完全具备消费邮轮的实力。而且中国游客在国际邮轮客源中的比重逐渐加大。客源为王，谁掌握客源，谁就是市场。中国需要建立自己的邮轮船队，中国既然有客源，就应该有市场地位。

目前而言，邮轮旅游毕竟是高消费，消费者一般是社会关注程度较高的群体，比如私营企业家、高级白领、国企高管、行政事业单位领导等，他们及家属应是邮轮的主要消费者。对这一群体，应及时了解他们的消费意向，引导他们的消费观念，并以此进行组团，形成我国的邮轮市场，增强邮轮消费的主导能力，从而提升我国在国际邮轮“俱乐部”的地位，进而达到邮轮常驻我国，在国内设立基地的目的。

林庆安等人认为，中国的邮轮航线大致可以划分为3个方向。

一是以上海为母港的邮轮航运中心，面向全球邮轮目的地，开设全方向的邮轮航线。二是以南洋的港口开辟东南亚、南亚、南太平洋为主的邮轮航线。这个方向目前已经显示出发展的强劲势头，港口建设提速，邮轮进入日益活跃，是中国邮轮目前发展的热地。三是以北洋的港口开辟东北亚、高寒纬度为主的邮轮航线。

目前，我国虽然已有比较丰富的邮轮资源，投入巨资建设邮轮港口设施，但由于没有这个产业的核心——邮轮，我国的邮轮产业和邮轮经济始终不能形成规模。

就此，林庆安等人认为，建立自己的邮轮船队，是我国发展邮轮产业的有效途径。邮轮船队在起步阶段，需要从当前实际出发，从沿海的岸屿和大中华区域及周边国家做经营上的突破。目前，我国已经具备在大中华区、东南亚国家、东北亚国家发展邮轮经济的条件，应该把建立邮轮船队提到日程上来。在现阶段，可以考虑通过租船、买船、联营、合作等方式解决。

我省首例甲流危重症患者痊愈

本报海口11月6日讯 （记者陈成智 特约记者符壮才）12岁的李某某的脸上今天挂着甜甜的笑容。曾经罹患甲型H1N1危重症的她，今天上午正式痊愈出院。

据介绍，患者李某某于10月12日转入省人民医院传染科（省传染病医院）治疗，当日便被确诊为危重症甲型H1N1流感、重症肺炎、I型呼吸衰竭。转治疗后患者病情曾一度加重，出现右侧气胸、胸膜炎。在卫生部专家和省人民医院甲流危重症救治专家组的指导下，医院组织感染科、儿科、ICU、呼吸内科、血液内科等多科室医生，对其积极实施精心救治，经过数日医务人员的全力救治，患者病情逐日趋于稳定，并于10月15日停止使用呼吸机和拔除气管插管，10月22日起连续3次咽拭子甲流病毒核酸检测均为阴性。

经过25天的精心照顾和救治，患者目前一切情况良好，全面复查各项指标均恢复正常，痊愈出院。

省人民医院院长助理、儿科主任向伟在接受记者采访时表示，“病情如此严重的患者都能通过救治康复痊愈，这不仅大大增强了我们防控甲流的信心，也为以后治疗甲流重症病例积累了更多经验。”

DC商业城、民生百货、南亚广场、望海楼酒店等

美兰区最差单位联手治三乱

本报海口11月6日讯 （记者古月）今天上午，海口美兰区在海秀路DC商业城召开现场会，对辖区内被评为海口市环境综合治理“门前三包”最差单位的DC商业城、民生百货、南亚广场和望海楼大酒店等存在的问题进行整改。

虽然在10月份的海口市环境综合整治评比中，美兰区综合评比排名第一，但是该区DC商业城、民生百货、南亚广场、望海楼酒店等单位却因“门前三包”落实不到位，被评为全市最差单位。这些最差单位均为海口市主要商业街，环境卫生不佳，严重影响海口市卫生城市的整体形象。

美兰区要求这些最差单位各自要加大清扫保洁力度，延长清扫保洁时间，增加环卫设施的投入，配备足够的垃圾桶入手，并由街道办、城管部门牵头，联合商家保安队员对门前乱摆卖、占道经营行为进行综合整治彻底取缔。同时，各单位在自家的范围内加强车辆管理，及时规范引导，确保车辆停放有序。美兰区还决定，由政府和商家组成联合队伍进行巡逻整治，坚决取缔在DC商业城、明珠广场、海秀东路、乱发放小广告现象。

（上接A1版）

由于年久失修，所修铁路大多毁损。1950年代末，党中央提出，加快开发海南的速度，以适应全国经济建设、巩固国防的需要。

从1958年开始，为响应党中央号召，大批铁道兵和铁路工人从全国各地云集海南，从海南西部开始，修建构想中的环岛铁路，开始了一段可歌可泣的青春岁月。

当年，化工部决定开发莺歌海天然大盐场，尖峰岭原始森林亦列入林业部开发规划。同年2月8日，铁道部转发副总理李富春关于开发海南经济问题的电报，批示广州铁路局派员赴海南了解八所至三亚的铁路情况。4月，铁道部制定了全国《十五年铁路网发展规划》，海南环岛铁路被列入规划项目。

首先修建的是安（游）黄（流）线，一期工程修复由安游到黄流的108公里，二期工程修复黄流至岭头18公里，以解决莺歌海原盐和尖峰岭林材经铁路运至安游港再海运出岛问题。这项投资1408万元的工程，是新中国成立后海南获得国家投资最大的项目之一。

1959年9月30日，安黄线铺轨全线完成。作为新中国成立十周年的一个献礼工程，次日在黄流车站隆重举行了通车仪式。

作为安岭线第三期工程，1960年1月，广州铁路局派第一工程队赴海南担负岭（头）八（所）线施工任务。当年3月，岭八段从八所开始动工，但次年4月，该段铁路因国家缩短基建战线，奉命缓建而告停工。

后来，虽有过几次续建请示，均未获批准。

“文革”造成国家千疮百孔，国家经济和财政情况远顾不上偏居一隅的海南，续建岭八线问题均没有纳入国家计划。海南人雄心勃勃构建的海南铁路计划再次被迫搁置，只留下那段无奈的铁路在海南的西部寂寞等待。

直至1983年，中央第11号文件批转了《关于加快海南岛的开发建设问题讨论纪要》，国家计委批复了《海南岭八线续建工程设计任务书》。当年9月，国家计委将岭八线列入国家基本建设大中型项目，以1433号文下达工程投资计划4000万元，要求自1983年至1985年建成通车。

1983年5月18日，岭八线工程指挥部成立。

1984年1月8日，岭八线续建工程动工。次年9月24日，岭八线及黄岭段完成铺轨合拢。

海南西线铁路的三黄线和岭八线，在分隔25年后，再次合龙了。

续建铁路，工业经济提振信心

海南的西线铁路，在海南铁路建造史中具有不可磨灭的意义和功绩，而与其相连的跨海铁路的建设，在延伸了海南西线铁路的功能同时，实现了历史性的跨跃，海南的西线铁路终于和内地铁路网连成一体。

1988年4月，海南建省办经济特区，海南迎来了铁路建设的全新时代。全天候、大容量、长距离的跨海铁路，再次进入人们视野，提到议事日程。

1992年11月，国务院批准海南铁路通道项目。计划铁路通道分为湛（江）海（安）线、海（口）叉（河）线、琼州海峡火车轮渡“两线一渡”。按照计划，叉河至那大79公里铁路率先建设。同年12月27日，海叉线叉河站场工程破土动工。

唐德宗时的宰相杨炎被贬往海南，人还没有上岛，便悲愤而诗：一去一万里，千之千不还。崖州在何处，生度鬼门关。

天堑变通途。历史将永远记住这一天——2002年12月13日，中国第一艘跨海火车渡轮“粤海铁1号”载着火车头成功上岛。几代人不懈努力的海南跨海铁路百年构建，终于实现了。

梦想并没有就此结束。由于设备陈旧落后，海南的西环线不知不觉中落伍了，改造提到议事日程。2005年5月，铁道部部长刘志军亲临海南与省政府有关领导会谈，共商海南铁路建设事宜。双方商定：高速度、高质量、低成本完成海南西环铁路提速改造工程。

5个月后，改造工程分别从海口至红塘、红塘至三亚进行动工改造，线路总投资23亿多元。改造后的西环线列车实现了真正意义上的提速，运行时速由原来最高时速80公里提至120公里—160公里。

2007年4月18日，改造完成的海南西线铁路正式通车。

从这一天开始，从祖国最南端的城市三亚始发的列车，与国内各大城市紧紧地联系在一起了。

这条横亘海南西部的铁路，为海南铁路插上了腾飞之翼，在运送成千上万旅客的同时，也真正成为海南资源的大动脉，海南经济搭上快速列车。

海南西部集结了数个工业重镇，贯穿西部的近10个火车站均开办货运业务，为海南丰富的石油、矿产资源、化肥、瓜果菜等物资打开了安全、快速、便捷的运输通道，破解了海南发展工业的物流瓶颈。

东方化工城、国投水泥、华盛天涯水泥、海垦集团、海钢集团、海汽集团等，海南西部的化肥、食盐、水泥、橡胶、汽车、饮料……每年数百万吨大宗工业产品从这里走向全国。

再建铁路，“海南希望”大幅提速

如果说，海南的西线铁路是海南腾飞的左翼；那么，正在修建的东线铁路将架起海南腾飞的右翼。

2005年“两会”期间，海南省政府主要领导与铁道部商谈，首次正式提出建设东环铁路设想，很快得到了铁道部的积极响应。

2007年9月29日，东环线正式开建。

起步于西部、发展于西部、壮大于西部的海南环岛铁路，从提出构想，到最终实现，历经了三个世纪的悠悠岁月。

海南一直在期待——

海南每年上千万吨的瓜果蔬菜、金属矿石、机械设备、工业产品要运往内地。我们寻求铁路这个成本低、速度快的大宗运输工具，将“海南制造”送往祖国每一个角落。

海南拥有蓝天、碧海、银沙，拥有纯净的空气，迷人的热带海滨，让人心旷神怡的生态。我们寻求一条直达铁路，将最为独特的“海南资源”送到内地最偏远的客人家里。

海南拥有200万平方公里的蓝色海域、3.4万平方公里的热带和亚热带土地。我们寻求一条最便捷的通道，打破交通瓶颈，迎来开发建设的新高潮，突破岛屿经济的局限。

一条粤海铁路，延续了海南的强省梦。粤海铁路和环岛铁路的最终建成，将见证中国几十年的变迁。

海南的西线铁路，在这个强省梦大背景下，在西部大开发的新一波浪潮中着手扩能改造。 （本报三亚11月6日电）

“鸿星尔克”环岛赛摄影大赛启动

万元大奖待佳作

本报海口11月6日讯（记者董纯进）海南三大赛事宝贝评选活动刚落幕，与环岛赛相关的另一项赛事又正式启动。记者从海南赛事网获悉，“2009鸿星尔克”环岛赛摄影大赛于今日启动，万元大奖待佳作。

本届环岛赛途经海南18个市县。为了让更多人欣赏到精彩的比赛，海南日报报业集团海南图片网与海南省体育赛事中心联合举办——“2009鸿星尔克杯”环海南岛国际公路自行车赛摄影大赛。旨在通过摄影者手中的镜头捕捉精彩瞬间，让国内外都来关注海南的发展。从即日起至11月30日，登录海南图片网（www.hnphoto.com.cn），根据该网站公告要求登陆即可上传自己的摄影作品，参与摄影比赛。

大赛以“活力海南岛 魅影自行车”为主题进行作品征集，分别设置金奖、银奖、铜奖，以及10名优秀奖，总价值超过万元，其中金奖奖金为3000元人民币。作品上传投稿要求均为JPG格式，单幅、组照，黑白、彩色均可，本次大赛面向国内外所有摄影工作者、摄影爱好者。大赛组委会将邀请海南知名摄影家、行业内资深人士担任专家评审团，最终评出各奖项。

本次活动由海南省文体厅主办，承办单位为海南图片网、央视网和海南赛事网。

海口滨江板块高峰论坛举行

本报海口11月6日讯（记者单慷岗 实习生吴维杨）今天下午，“一座新城的崛起——海口滨江板块高峰论坛”在海口举行，本次论坛由海南日报报业集团主办，广物·滨江帝景和海南日报房地产策划营销有限公司鼎立承办。

“这将是一次历史性的崛起。”海南大学教授、知名学者曹锡仁在今天的论坛上发表主旨演讲时表示，滨江地产一向是被认为最具保值、升值的地产，从国外巴黎的塞纳河畔、伦敦的泰晤士河、莫斯科河畔，到国内重庆的长江、嘉陵江沿线，武汉的长江沿线、广州的珠江沿线，无不是高档名盘云集，高档生活的聚集区。

“海口启动滨江板块的开发，是与城市发展脉络和国际潮流相适应的。”业内人士称。

据了解，此次论坛汇聚了政府官员、专家学者、开发商、投资者，也吸引了报纸、网络、电视等多家海南主流媒体。论坛上，专家、学者和嘉宾们纵论滨江新城规划对海口市城市发展的影响，滨江地产和西海岸、海甸岛等板块的区别、不同发展方向等，探讨了实现城市与地产双赢的途径。

招标公告

一、招标人：儋州市渔政渔港监督管理处

二、招标代理机构：海南正荣项目投资管理有限公司

三、工程名称：儋州市白马井中心渔港建设项目（第一、二标段，监理标）

四、项目情况：位于儋州市白马井，建安费约2618万元。**第一标段**含码头（长520米、宽30米、重力式实心方块结构）；**第二标段**含东护岸（长520米/宽30米）；**监理标**含码头、护岸、执法办证中心、港池及航道开挖、回填陆域、港区道路改造、原码头后方路面改造；原护岸顶部改造、公共厕所、水电设施及临时工程。招标范围：**第一、二标段**为工程量清单和图纸所含全部内容；**监理标**为施工及保修阶段全过程监理。工期：**第一标**540日历天，**第二标**540日历天，监理标同施工（含保修）工期。资金来源为政府投资。

五、资质要求：第一、二标段具有**港口与航道工程施工总承包二级及以上**资质，项目经理为二级及以上注册建造师；监理标具有**港口与航道工程监理乙级**及以上资质。**每个单位只能报一个标段。**

六、报名及文件的获取：2009年11月9日至11月13日（工作日）在**海口市国兴大道海南省人民政府政务中心二楼24号窗口报名及购买文件**，文件每份人民币500元整，售后不退。报名须提交材料：**营业执照副本、资质证书副本、建造师注册证（施工标）、安全生产许可证（施工标）、法定代表人授权书原件、受托人身份证、总监注册证（监理标）（核原件收盖公章复印件）。**

联系人：梁文 联系电话：0898-66591026

中华人民共和国海口海事局航行通告

海口海事航字〔2009〕12号

海口港老港池防波堤部分拆除工程通告

各有关单位及船舶：

海口港老港池防波堤部分拆除工程，现由海南洋浦广安爆破工程有限公司承担施工任务，为确保船舶航行及施工作业安全，特通告如下：

一、作业时间：2009年11月7日至2009年12月7日，08:00至18:00时。

二、作业地点：海口港老港池防波堤附近海域以下A、B、C、D四点连线范围内，其中：

A、20°01′40.19″N，110°16′22.05″E；B、20°01′38.94″N，110°16′22.39″E；

C、20°01′41.02″N，110°16′29.81″E；D、20°01′42.26″N，110°16′29.47″E。

三、注意事项

1、严禁其他船舶在施工水域内抛锚、拖锚及进行捕捞作业，过往船舶要加强了望，以策安全。

2、严禁一切无关人员在施工作业海域游泳、潜水。

3、过往船舶应服从海事部门的现场监督管理。

二00九年十一月六日

海南省海口市中级人民法院公告

（2009）海中法民二初字第51号

海南阳光不动产发展公司：

本院受理原告海南佳和兴物业管理有限公司与被告地方国营海口蓄电池厂及你公司借款合同纠纷一案，因你公司下落不明，依照《中华人民共和国民事诉讼法》第八十四条之规定，现向你公司公告送达民事诉状副本、应诉通知书、当事人权利义务告知函、举证通知书和开庭传票。原告诉请：1、请求法院判令两被告向原告承担连带还款责任，向原告连带偿还债务本金人民币8150000元及利息人民币774917789元。2、请求法院确认原告与被告间抵押关系合法有效，判决原告对现登记于被告海南阳光不动产发展公司名下位于海口市文明东路的2块土地（土地证号：海口市国用（籍）字第Q2335号，他项权登记面积7409.38平方米；2、土地证号：海口市国用（籍）字第Q2336号，他项权登记面积2119.94平方米）及抵押时已建成的地上建筑物享有优先受偿权。3、由被告承担本案诉讼费用。本公告自发出之日起经过六十日，即视为送达。提出答辩状的期限为公告送达期限届满之日起十五日内；举证期限为公告送达期限届满之日起三十日内。本案定于2010年3月17日上午8时30分在本院第三法庭公开开庭审理本案。届时，你们应准时到庭参加诉讼，如无正当理由拒不到庭，本院将依法缺席审判。

特此公告 二OO九年十一月二日

中国电信 CHINA TELECOM

敬 告

尊敬的客户：

为了提供更优质的服务，我公司定于2009年11月9日00:00-11月15日24:00对系统进行优化，系统优化期间暂停电信营业厅积分礼品兑换业务办理。网厅积分商城、联盟商家积分礼品兑换业务可正常提供。

不便之处，敬请谅解。感谢您的理解和支持！

客户服务热线10000。

中国电信股份有限公司海南分公司

二〇〇九年十一月七日