

保增长 保民生 保稳定

海口港二期近期试投产

可同时停靠两艘5万吨级集装箱船舶,西侧泊位兼靠国际邮轮

本报讯（记者张中宝）记者日前从海南港航控股有限公司获悉,海口港二期工程已完成建设,将于近期试投产,标志着海口港将结束支线港口的历史,也将初步缓解腹地经济发展与港口运输能力不足的矛盾。

据介绍,该工程经过3年的紧张施工,已经完成了码头主体、过渡段、护岸、港池

及航道疏浚、陆域形成及软基处理、道路堆场、供电照明、给排水、消防、助航设施、围墙绿化、自动控制、装卸机械设备购置及安装工程、生产附属设施等工程的施工,整个工程项目预计近期进行试投产。

据悉,海口港二期工程是海南省“十一五”重点建设项目,也是海口“三港合一”并移交海口后启动的首个重大工程。该工程

投资7.79亿元,位于海口港一期工程北侧,新建2个3万吨级集装箱泊位(水工结构按5万吨级设计,其中西侧泊位兼靠国际邮轮)及相应港口配套设施,将结束海口一直没有大型邮轮停靠码头的历史。

同时,海口港二期工程码头岸线长590米,设计吞吐能力为集装箱45万TEU/年,国际客运10万人次/年(单向),投产后可

可同时停靠两艘5万吨级集装箱船舶。

中海集装箱运输海南有限公司副总经理陈策说,以前海口港只作为支线港口,输出的货物要通过广东南沙、香港等港口换船中转,而现在可以不用中转便可将货物输送到全国乃至全世界,真正结束作为支线港口的历史,成为干线港口。



11月7日,在海口港二期集装箱深水码头迎来了中国海运大型集装箱船舶“新长沙”号,这是该港口建成后停靠的第一艘5万吨级的集装箱船舶。

本报记者 张杰 摄

戈枕枢纽1号机组并网发电

本报八所11月9日电（记者梁振君 特约记者卞玉珏）经过持续72个小时的试运行,华能集团戈枕枢纽1号机组于7日中午成功并网发电和投入商业化运行。至此,大广坝二期(灌区)项目核心工程——戈枕枢纽水电站2号、1号机组先后建成投产发电,戈枕枢纽基本全部建成投产,该水电站多年平均发电量将达1亿多度。这是海南日报记者今天从华能海南发电股份有限公司戈枕枢纽工程筹建处获悉的。

戈枕枢纽工程筹建处有关负责人说,戈枕枢纽2号机组和1号机组相继发电投产后,戈枕枢纽只剩下低干渠渠首发电站——总装机容量仅为2MW(兆瓦)的机组尚未建成投产,该发电站多年平均发电量为0.0704亿度,计划今年年底前建成发电。

据介绍,戈枕枢纽的建成使海南新增水电装机容量8.2万千瓦,可承担系统的调峰、调相和事故备用任务,缓解电力供需矛盾,改善系统供电质量,在电网中可等效替代系统火电装机,平均每年相应减少二氧化碳当量排放12万吨。

大广坝二期(灌区)工程由戈枕枢纽、陀兴水库扩建工程和灌区灌系工程组成。华能集团是戈枕枢纽项目的业主。戈枕枢纽工程由华能集团投资约10亿元建设,工程主要开发任务以灌溉、供水为主,兼顾发电。工程建成后,将从根本上缓解海南省西南部地区干旱缺水状况,新增和改善灌溉面积101万亩,占全省现有有效灌溉面积的27.7%,大幅提高粮食和经济作物的综合生产能力;每年可为灌区内工矿企业和城市生活供水2.2亿立方米。

中海油东方风电项目进入风机吊装阶段

首批机组年底前发电,每年发电1亿多度

本报八所11月9日电（记者梁振君 特约记者卞玉珏）海南日报记者今天从中海油新能源东方风电有限公司获悉,由该公司在海南东方市投资6.65亿元兴建的中海油四更风电项目已进入风机吊装阶段,首批机组将于今年年底前投产发电。

今天下午,中海油新能源东方风电公司项目负责人接受海南日报记者电话采访时透露,首台风机已于今年10月21日晚7时成功吊装,目前共有3台风机矗立在东方市四更镇的海岸边,第四台风机正

在吊装,首批12台风机计划今年年底前投产发电,明年上半年24台风机将全部建成投产发电,年上网电量约1.13亿度。

中海油四更风电场场区沿海岸线延伸12公里,占地面积3.2平方公里。该项目装机总容量48兆瓦,建设110千伏变电站1座。

中海油新能源公司的业务范围包括风能、生物质能、煤基清洁能源、太阳能、氢能、CDM等可再生能源、清洁能源的开发利用等,是中海油新能源产业的孵化器。

中海油6万吨生物柴油项目进入收尾阶段

本报八所11月9日电（记者梁振君 特约记者卞玉珏）中国海洋石油总公司海南投资兴建的年产6万吨生物柴油产业化示范项目已于今年10月底机械竣工,项目已进入收尾阶段,将于近日投产。这是海南日报记者今天从中海油新能源(海南)生物能源化工有限公司获悉的。

中海油海南6万吨生物柴油装置建于

海南东方工业园区富岛一期化肥装置后面,是首批国家级产业化示范项目,也是海南首个开建的生物柴油项目,2008年9月动工。项目将利用麻风树(又名小桐子)所产干果作为原料进行生产。每亩麻风树每年产干果约650公斤,每公斤果可榨取约0.3公斤生物柴油。中海油新能源(海南)生物能源化工公司是中海油总公司之子公司。

航天项目成强大引擎

文昌迎来新一轮开发热

本报讯（记者吴棉 特约记者许环峰 通讯员黄敏志）航天项目的建设已成为文昌市开发建设的强大引擎。利用大项目的带动与辐射,文昌迎来了新一轮开发热潮。

据最新统计,今年前三季文昌全市生产总值完成69.6192亿元,同比增长12.7%。固定资产投资增长强劲:1-9月,该市固定资产投资保持强劲增长态势,对拉动经济较快增长发挥了积极的作用。截至9月底,全社会固定资产投资完成36.9153亿元,同比增长61.0%。

今年以来,文昌市以航天项目的建设为契机,紧紧抓住扩内需保增长的机遇,加强项目策划和包装,大力推动投资开发建设,全年安排续建、新建重点项目61个,计划投资额68.7亿元。其中,有4个项目被列为省重点项目。

据了解,1-9月该市项目投资呈现出这样的特点:投资规模大,速度快。1-9月,在建

施工项目156个,比上年同期增加52个,同比增长50%。已完成投资额32.4489亿元,比上年同期增加13.4110亿元。其中计划总投资额超亿元在建投资项目有21个。

在航天项目、两桥一路等重点项目开工建设等利好带动下,该市重点项目投资建设加快。至9月底,本年已完成投资额超亿元的投资项目有:东环铁路文昌段、铜鼓岭国际生态旅游度假区、文昌航天项目迁移安置区、中南森海湾房地产项目,这四大投资项目共完成投资额15.71亿元,占总投资额的48.4%。

第三产业投资拉动作用最为明显。第三产业完成投资额27.4721亿元,同比增长87.5%,占总投资额的84.7%。其中拉动作用最大的是交通运输业和房地产业。房地产市场向好:1-9月,房屋销售面积20.61万平方米,同比增长65.3%,从当年单季度看,第三季度比第二季度增加

10.03万平方米,第二季度比第一季度增加3.12万平方米。

航天项目开工以强大的吸引力促使该市旅游经济迅速回暖。1-9月,全市共接待旅游过夜人数130.62万人次,同比增长10.1%,累计增速首次实现两位数增长。旅游总收入6.94亿元,同比增长10.6%。

目前,“航天效应”增强了文昌招商引资的吸引力,国内外一大批有实力的客商看好航天项目带来的巨大商机,纷纷前来洽谈投资项目。据统计,去年以来,已经有中铁集团、中交集团、山东鲁能、珠江集团、广东合景泰富集团、贵州宝泽金融集团等100多家国内外大财团大企业前来文昌洽谈项目,新签订项目合同和意向书60个,计划投资总额341亿元;已经投资的项目有49个,投资额达27.8亿元。

海口楼市将崛起滨江板块

本报记者 单憬岗 实习生 吴维杨

“以南渡江为中心,组织城市建设的滨江板块,将是海口城市发展的新方向。”11月6日,在由海南日报报业集团主办的海口滨江板块高峰论坛上,海南大学教授曹锡仁指出,海口将崛起一个全新的房地产板块:滨江新城。

规划已初定

记者从海口市建设局获悉,此前的8月28日,海口城市规划委员会已原则通过《滨江新城控制性详细规划》:这片位于南渡江西岸的新城区将建成滨江休闲娱乐区和体现绿色生态理念的滨江居住区。

“这里将成海口第四居住板块。”负责上述规划编制工作的雅克海南副总规划师赵安萍说,滨江新城规划用地面积达815公顷,位于海口东南的南渡江西岸,是海口城市中心组团的有机组成部分。而早在2007年8月,琼山政府就提出建设滨江新城的构想,目的是拓展发展空间,疏缓琼山老城区建设压力。“这里是琼山区未来五年的建设重点区域。”

据了解,规划中的滨江新城将按“一带、一心、一核、两轴、五区”结构进行布局,“一带”是指依托南渡江打造集观光、度假、休闲、娱乐为一体的滨江休闲产业带;“一心”是形成城市公共服务中心;“一核”是指现代服务产业核,着重发展休闲商务、文化创意、SOHO公寓等现代服务业建设项目;“五区”指四个居住片区及职业教育医疗综合片区。

滨海转滨江

一谈到海口房地产,人们就会联想到海口漫长海岸线上的滨海地产。

“海口不仅临海,而且临江。”曹锡仁表示,南渡江海口段东岸是待开发的江东新市区,西岸是海口旧城区,滨江地带未经开发,自然生态资源保持完好。河道水系、岛屿、沙滩、原生植被交错其间,自然景观条件优越。为实现城市发展目标,向东推进、沿南渡江发展,成为海口城市发展的必然选择。

业内普遍认为,从宜居性能来考虑,滨江地产比滨海地产更好。与此同时,海甸岛、西海岸、海口湾这些海口的滨海地产,多年开发下来,房价一路走高,令绝大部分人无力购买。而滨江地产在海口则刚刚起步,房价还在低位运行,如此具有升值潜力的板块自然让房地产商们追捧。海口市房管局资料显示,政府在加快发展南渡江两岸开发建设时,众多地产商纷纷看好滨江板块发展前景,大举进入开发。期间包括滨江帝景、绿色佳园、枫丹白露等等。

同时,有专家认为,房产性价比是内在价值与价格的关系。目前,海口滨江楼盘价格比其它区域偏低。不少购房者希望,滨江板块的房价随市场理性波动,而非一味走高,狂奔高房价。特别是要进一步加大滨江规划区域的改造,完善升级商业等城市配套设施。

(本报海口11月9日讯)

我省将投放400辆旅游新车

车辆经营权投标今天起报名

本报海口11月9日讯（记者 侯小健 通讯员 陈涛）因近两年我省部分旅游车经营期满退市,导致我省旅游车存在一定缺口。眼下,海南已进入旅游旺季,旅游车运力偏紧。为此,省交通主管部门拟通过招投标方式,补充投放400辆各类型旅游车,以填补先前退市车辆空缺,提高车辆档次,满足旅游客运市场的需求,以适应国际旅游岛建设的需要。

海南日报记者今天从省道路运输局获悉,以上车辆旅游客运经营权投标报名时间为11月10日—17日,本月底前投标,报名地点为省道路运输局客运科。按要求,投标企业注册资本须达到5000万元,旅游车经营实行公车公营。

据介绍,我省原有旅游客运车1841辆,近两年来,先后有400多辆旅游车到期退出市场,目前仍在营运的旅游车1400多辆。据了解,2004年至今,我省无旅游新车投放。

省道路运输局有关负责人称,补充投放的400辆旅游车旅游客运经营权招标将确定4名中标人和1-4名替补中标人,每名中标人各投放旅游车100辆。投放的车辆涉及大、中、小车型,车辆类型等级均为高级以上,车辆长度3.5米—13.7米不等,座位数7—50座以上。此次将投放10座—26

座的中小型旅游车240多部,50座以上的大车40辆,以满足旅行社的用车需求,解决多年以来存在的车型、团型结构不匹配的问题。另外,为满足部分高端游客的用车需求,此次通过招标,将投放部分7至9座的豪华商务车。

据了解,所有车辆经营期限均为8年,经营模式为公车公营。车辆将委托省旅游客运管理服务有限公司统一调度、统一结算。

据介绍,参加此次投标的企业应同时具备以下条件:一是具备《道路旅客运输及客运站管理规定》要求的一类客运班线资质的道路客运企业或拟申请一类客运班线资质的企业;二是注册资本达5000万元,并拥有与其经营规模相适应的停车场(不少于1万平方米)和固定办公场所。投标人报名前须将20万元投标保证金转入招标人指定的银行账户,投标人须事先将6000万元购置营运车辆专用资金转入招标人指定的银行账户。

另悉,此次招标不接受联合体投标。省道路运输局有关负责人称,企业有下列情形之一的,不得参加投标:一是三年内发生死亡10人以上(含10人),负主要责任或全部责任的重大生产安全事故的;二是企业被交通部门责令整改,并在招标公告发布之日企业仍处于整改阶段的。

海胶集团薪酬改革初步完成

以岗定薪 岗变薪变



本报海口11月9日讯（记者孙黎明）海南日报记者今天从海胶集团人力资源部了解到,于去年启动的以岗位薪点制为主的薪酬体系,在该集团已全面建立。至此,海胶集团整体薪酬体系框架已成功搭建,为效益分配提供了基础平台,从而使企业人工成本实现总额控制,薪酬管理在分公司人员控制、绩效考核及干部管理中的激励作用得到加强。

海胶集团自2005年3月成立以来,一直沿用行政事业单位工资体系,不适应向现代化企业管理模式转变的需要,甚至成为企业发展、人才引进的瓶颈。2007年底,公司委托中华财务咨询公司进行整体薪酬体系设计,并确定了以岗位薪点制为主,年薪制、固定工资制和计件工资制为补充的体系设计方案。

海胶集团总部于2008年7月率先实行薪酬改革,按“以岗定薪、岗变薪变”原则确定员工薪酬水平,实现薪酬项目的透明、货

币化。随后,海胶集团子公司也对薪酬进行改革,进入集团统一的薪酬框架体系内。

今年3月,各基地分公司管理人员及非直接生产人员,开始进入该体系,参与套改人数为16560人。分公司经理层实行年薪制,薪酬级档和新点值均由海胶集团总部统一确定。在“产量决定总额,人数决定人均水平”原则下,如阳江、龙江、八一、邦溪等干胶产量高的单位,薪酬总额有较大幅度提升,而人数超编单位,按20%核减工资总额。

本次薪酬改革,在分公司统一推行“基本工资+绩效工资+福利补贴”的工资结构,实现薪酬项目的透明化和货币化。同时打破原有“干多干少一个样,干好干坏一个样”的工资体制,建立起适应现代企业制度规范性和发展要求的薪酬分配体系。

通过改革,薪酬体系中“总额控制、工效挂钩”的理念得到广泛认同,薪酬在人力资源管理中的杠杆作用也得到显现。各分公司除抓紧人员口袋、严把进人关,还通过各种渠道分流现有人员,有9家分公司通过人员清理和结构调整,将员工人数控制在编制人数内,其人员薪酬水平的提升幅度与减员幅度大致相当。

海南四大名菜 一大美酒

1953年

海福曲酒

朋友来了有好酒

全面升级换代,四款新装闪亮登场!

知客

古调

品德

儒法堂

“知客”级酒

“古调”级酒

“品德”级酒

“儒法堂”级酒

“知客”、“古调”、“品德”、“儒法堂”作为海口大曲改型的中、高端白酒,较之以前的包装设计、香味口感和文化内涵都有了跨界性的提炼和升华,充盈着浓厚的儒家人文气息:既强调“朋友之礼,发乎于心”的好客之情,又能在畅饮之际体会到对先圣先贤的绝学传承;既领会“品”与“德”的和谐之醉,又能感受“杯中天地宽,壶里乾坤大”的非凡气度!

VIP订购热线: 0898-6653 2988 151 0899 8888