

“沃得姆”号国际邮轮首访三亚

1300多名欧美游客随轮抵达观光



记者从港口方面了解到,该轮是11月9日从香港开出并于今天凌晨6时许抵达三亚的,计划于今天下午5时离开三亚开往越南岘港。负责旅游接待的中国国旅(海南)国际旅行社工作人员告诉记者,他们已经为这些远道而来的欧美游客精心设计了4条经典三亚线路:南山拜佛品素斋、椰林民族风情体验、鹿回头美丽传说俯瞰三亚、亚龙湾海水嬉游日光浴。

不少游客显然对三亚之旅充满了期待,刚一登岸就开始向国旅的工作人员打听起亚龙湾、鹿回头等景区的相关情况。还有的游客则对三亚市区的特色商铺表现出极大的兴趣。“这里的天气很好,景色也很美,非常棒!”来自荷兰的一名游客高兴地告诉记者,他们一家三口将在三亚好好地逛一逛。

据悉,在这个航次中,三亚边检站首次采用了“随船办检”新型通关模式,派出干警组成检查组前往该轮在境外的一上港口登轮,在其到三亚的航行期间,随船办理旅客、船员的人境边检手续。当该轮抵达三亚港后,旅客、船员可迅速登陆观光游览,节约宝贵时间,真正实现了邮轮通关“零等待”,得到各国友人赞誉。

“沃得姆”号豪华邮轮抵达三亚凤凰岛国际邮轮港。

本报记者 苏建强 摄

大胆狂徒

向打“两抢”队员“借”手机

小小蠢贼

无视保安想推走电动车

刑事拘留

本报三亚11月11日电(记者王红卫)今天凌晨,4名乐东籍男子竟然在三亚街头,向一名蹲点守候的打击“两抢一盗”专业队队员“借”手机,在百般威胁“强借”手机不成的情况下,这几名男子竟然向该队队员动手打起来。

据介绍,今天凌晨2时50分许,新风派出所打击“两抢一盗”专业队队员吴某在鹿城解放二路肯德基店前蹲点守候时,突然看到4名满脸酒气的年轻男子向他走来,其中一男子喝令:“喂,拿手机来!”

吴某听到这一席话后,沉静地反问该男子要手机干什么?该男子说:“拿来打一下。”见到这几名男子已有些醉意,吴某便未理睬他们。不料,该男子见状,竟指着吴某大声说:“你不想在三亚混!”吴某随即表明身份,但是这4名男子仍然当场发飙,拳脚向他打来。

在附近蹲点守候的打击“两抢一盗”专业队其他队员看到这个情况后,立即赶来,将其中3名男子控制,另一名男子趁乱逃离。

经派出所民警审讯得知,这几名滋事男子,都是乐东人,年龄均在20岁左右。目前,3名男子已被刑事拘留。

又讯(记者王红卫)11月8日凌晨,一男子流窜到三亚市胜利路望海花园小区盗窃一辆电动车时,被该小区的两名保安当场抓获。目前,该男子已经被当地警方刑事拘留。

当天凌晨5时许,望海花园小区保安队长陈某和其同事吴某在值夜班时,突然发现一名陌生男子鬼鬼祟祟地走到A幢一铺面前东张西望。在环顾四周无人之后,该男子便蹑手蹑脚地走到一铺面前,紧接着推走一辆没有上锁的电动车。

正当该男子欲将车推出该出口处时,两名保安当即冲上前将其抓获。几分钟后,辖区民警赶到现场,将该男子带到派出所处理。

经审讯,偷车男子黎某(乐东人,28岁)对所犯事实供认不讳。目前,黎某已被刑事拘留,此案正在进一步审理之中。

光棍节告别单身生涯

80对80后 三亚泳装大婚



本报讯11月11日是专属于单身男女的传统“光棍节”,然而却有80对80后情侣选择这一天在三亚举行集体婚礼(见上图,海摄)。他们除了颠覆性地这一天重新定义为“一生一世,一心一意”“狂婚节”,还发起了一个“春苗”助学计划,以此向社会展示80后的社会责任感。

据介绍,这场由华帝股份倡导组织的首届“狂婚节”大型集体婚礼暨“春苗助学计划”倡议活动,以崇尚浪漫、新奇、务实、环保为主基调,具有鲜明的80后特色,也体现了80后年轻人特立独行、超越常规同时又有社会责任感的一面。集体婚礼在一段充满热带风情的草裙舞中拉开帷幕,80对新人身着泳装,在椰林舞动的簇拥下步入婚礼现场。在新颖热闹的证婚仪式过后,80对夫妻代表共同宣读了“春苗”助学计划倡议书,倡议80后一代从简办婚礼开始,养成勤俭节约的好习惯,将节省下来的财物用于帮助失学儿童。活动结束后,所有新人手持环保袋将现场的垃圾全部收集带走,用实际行动保护环境。(海摄)



从“冬眠”到“冬泳”

北方大雪纷飞,天涯百花盛开。连日来,不喜欢“冬眠”的游客纷纷南下,在三亚享受“冬泳”生活。本报记者 苏建强 摄

鹿城严把食品流通关

获国家工商总局督查组肯定

本报三亚11月11日(记者王红卫)为检查督促各地落实《国家食品安全法》等法律法规以及国家工商总局关于加强市场监管的有关文件,今天上午,以国家工商总局副局长王东峰为组长的国家工商总局督导组,在省工商局和三亚市负责人陪同下,对三亚开展的有关专项整治行动进行了督导检查,充分肯定了三亚工商部门在这一方面所作的工作与努力。

今天上午,王东峰一行在省工商局局长

黄成模及三亚市政府相关负责人陪同下,先后到田独工商所、旺豪超市和天涯工商所,抽检了三亚市工商部门落实《国家食品安全法》,开展流通环节食品安全整顿以及流通环节打击食品添加剂等违法行为专项整治行动的进展情况。

期间,王东峰认真视察了旺豪超市的蔬菜、零食,以及面包店的进货和下架退市情况。王东峰说,食品安全事关人民群众的身心健康乃至生命安全,非常重要,党和国家都高度重

视这项工作,作为食品经营企业,一定要诚信守法,对不合格产品、过期产品,坚决全部下架退市,严把流通环节食品安全,坚决抵制使用食品添加剂等违法行为,确保文明经商。

经实地检查并听取汇报,王东峰充分肯定了三亚在这一方面所做的努力。

据悉,为加强食品经营企业的建账率,针对三亚大多数食品店经营者文化程度较低,又不愿聘请专门人手建立台账,从而导致建账难、坚持更难的情况,通过调研,三亚工商局创造性地启动了食品安全“三合一”台账改革,将食品批发商销售台账、销售凭证、零售商进货台账合并于一份台账中,使建账工作量大为减少。目前,三亚全市1633家食品经营企业的台账建账率和保持率均达到100%。

把弄乡间野趣 品鉴美景美味 天涯农家醉游人

本报记者 程范淦 通讯员 柯用春

沈阳“候鸟”杨欢已经在三亚猫冬多次了,今年11月,她和老伴又来到三亚休养。昨天,他们慕名来到天涯镇文门村游玩,在农家乐里采摘果菜、池塘垂钓、看黎族阿婆织锦、酿酒……杨欢说,这里清新的空气、干净的村道、静谧的村庄,让人备感轻松愉悦。

“以乡村自然风光、民俗风情、人文景观、特色农业等为主要内容的休闲农业旅游,眼下已成为游客游天涯的一种新选择。”三亚旅游产业发展局有关负责人告诉记者。

农家乐渐成品牌

文门村位于天涯海角和南山景区的中间地带。近两年,善于抓商机的村民办起了10多家农家乐,招徕不少游客。海之缘旅行社的导游张政说,很多游客在逛完景点后,都愿意到文门村吃农家饭。

在文门村采访时,记者巧遇几位山东游客正在村民蓝强龙的农家乐里用餐,他们是经朋友推荐专程来品美食赏美景的。“坐在凉亭下,一边品尝土鸡、山羊、狗肉、地瓜菜等特色佳肴,一边欣赏黎族特色庭院、秀色也可餐。”游客朱先生说,文门村后山脚下有水库,三面环山,宁静秀美;水库周围布满了形状各异的巨石,有惊天石和软差石,天涯古道从村中穿行而过,沿着古道还可以看到官帽石、贡果园等古迹,景色真的很不错。

三亚市乡镇企业管理局工作人员告诉记者,随着三亚市新农村建设的推进,当地村庄的村容村貌都发生了很大的改变,特别是像槟榔河、文门、椰子园等村庄,都成了旅游区。而许多村民根据市场需求,建起了集吃喝玩乐为一体的农家乐、山庄等,不仅取得了不错的经济效益,也逐步打开了休闲农业旅游的品牌。

休闲农业富了农家

凤凰镇水饺村的田园温泉,是当地村民合股办起来的一个主打休闲农业的山庄。

“最近几年,山庄每年接待的游客都有

增长。去年总共接待了30万人次的游客,平均每天有1000名游客入园。”据山庄副总经理唐俊熙介绍,他们的初衷就是想吸引平日忙里忙外的都市人,通过原汁原味的农家生活体验,感受田园风光和品尝农家风味。

田园温泉让水饺村民的“温泉饭”越吃越甜,据了解,最初入股的村民,每股每年已能获得50%的回报。村民蒲清光说,他家人入股5万元,现在每年可以得到2.5万元的红利,不仅如此,他还在山庄里当保安队长,每月能领到2000多元的工资,日子比以前过得殷实多了。

唐俊熙透露,明年,山庄还将扩大规模,新建客房、黎族文化活动中心等项目,丰富景点旅游内容,让游客真正享受田园乐趣。

产业发展仍需打磨

在三亚,主打休闲农业的农庄、农家乐如雨后春笋,越来越多。休闲农业旅游市场不断发展,引起了多方关注。

海南省旅游发展研究会研究员李青认为,旅游业与热带农业是三亚的两大支柱产业,如果两大产业有效融合起来,将会产生显著的经济效应。“休闲农业旅游”让人们在旅游的同时,还可体验、欣赏热带农业特色,是对三亚现有的“蓝色旅游资源”的一种重要补充,不仅能延长游客逗留的时间,也能提升当地旅游业和农业的附加值。但是,面对叫座的市场前景,三亚市有关人士还是呼吁,要对休闲农业旅游市场做冷静思考。

某单位最近的一份调查报告表明,三亚的休闲农业旅游目前虽然已经有了很大的发展,但是还未形成气候,并且还存在很多不足。例如,农业休闲经营项目比较单一,对农村文化元素发掘还不充分;有些涉农经营景点卫生状况不尽人意。

李青认为,三亚的休闲农业旅游还有待慢慢打磨,这样,它才能慢慢融入到三亚旅游圈,并占据一席之地。

(本报三亚11月11日电)

奔腾 B50 卓越品质 成就 1.6L 之王

精湛工艺凸显细节品质

当我们看到一款车的时候,往往从直观上能感觉到它的定位和档次,这是依靠车身的外在质感带给人的感官冲击获得的。而要达到好的效果,关键取决于车身制造工艺。这就与车的工艺流程以及制造成本相关,也是为何高级别车型往往质感明显好于低级别车型的主要原因。

当人们第一眼看到奔腾B50的时候,首先会被它出色的外观所吸引。这其中绝不仅仅是意大利乔治·亚罗和一汽轿车设计师的功劳,更为关键的是它出色的外在质感和装配水平。奔腾B50身上的每一处细节都经得起任何人的挑剔。外壳浑圆、饱满,各种线条处理得恰到好处,无论是引擎盖、车门、行李舱盖还是前后大灯与车身之间的接缝,都均匀细致。同样的特点也体现在内饰上,奔腾B50的内饰细节同样经得起仔细推敲,即便是平常人所注意的门边缝、中控台下端的接口处,奔腾B50处理得都令人满意。

奔腾B50在整车工艺上获得如此高的水准其实是有原因的,除了一汽轿车本身的重视以外,同它与奔腾B70、马自达6及睿翼共线生产不无关系。事实上,一汽奔腾就是在以生产马自达6的工艺水准和要求在



生产奔腾B50。换句话说,作为A级车定位的奔腾B50,其工艺已完全达到了B级车的水平

精选材质彰显感官品质

走进奔腾B50的车内,每一位消费者的感觉都很好,甚至感觉有些意外,因为它给人带来的整体质感与其定位和价格并不十分相符。从中控台的材质、方向盘的质感,以及档位和各个操作键,给人的感觉都是考究、高档。另外座椅的面料、舒适度等等,也无不让驾乘者感觉非常舒服。所有这些不仅需要精湛的工艺,也与其选材用料息息相关。而所有这些,与一汽奔腾对于品质的注重,在各个部件的选材和品质要求上没有丝毫妥协有着密切关系。

技术实力展现内在品质

除了感官上获得的品质以外,内在品质同样至关重要,这主要体现在驾乘时的底盘舒适度、噪音振动控制以及动力输出的平顺性等各个方面。奔腾B50在这一点上依靠其出色的技术实力,获得了很好的评价。奔腾B50不仅与马自达6共线生产,且与马自达6源自同一开发平台。熟悉马自达6的人都很清楚其CD3平台的技术优势,它所采用的前双横臂、后E型多连杆的悬挂系统甚至可以媲美行政级轿车,在驾驶过程中不仅操控出色,而且还能带来极佳的舒适性。奔腾B50在驾驶时,底盘给人的质感也远非普通A级车可比,悬挂刚度强而且韧性十足,振动过滤干净的同时又不失路感,这样的体会只有如此高等



↑游客在文门村农家乐钓鱼休闲。

↓槟榔河村农家乐美酒美歌迎宾朋。

本报记者 程范淦 摄