犯规受罚

伯瑞斯丢掉总冠军

2009年环岛赛今天在即将收官时发生了戏剧性变化，离终点还剩 4 圈，黄衫俄罗斯选手伯瑞斯的轮胎爆了，德国斯巴卡斯队 52 号选手葛利斯查马上过来把他的轮胎给伯瑞斯换上。这个犯规行为没有逃过裁判的眼睛，总裁判长缪德当场作出裁决：按规则伯瑞斯的总成绩被罚掉 2 分钟，伯瑞斯因此丢掉了即将到手的冠军和 22000 美元奖金。让伯瑞斯从第一名降到第 37 名。

“太愚蠢了”，总裁判长缪德反复用这个词评价伯瑞斯的行为。总冠军文托索则感到惊讶，“我知道有这条规则，我想伯瑞斯也知道。我不明白他为什么这么做，换成我，我肯定不会这么做。”

赛后专家们说，如果伯瑞斯耐心一点，等俄罗斯队队友上来换轮胎，他完全能保住总冠军。第五赛段后，人员不够的俄罗斯队与德国斯巴卡斯队结成联盟，目的是保护伯瑞斯夺得冠军。也许是夺冠心切，也许是想赛段冠军与总冠军一起拿，伯瑞斯冒险赌了一把，对于车队的结盟，在自行车赛中属于“公开的秘密”，虽然规则不允许，但裁判很难找到处罚的证据。但这一次，伯瑞斯被“逮”住了。

各参赛队对裁判的判决拍手叫好，认为判决公正、准确。文托索所在的意大利卡米欧队队员，特意走到总裁判长面前，连声称“谢谢！”　本报记者　林永成　黄晶

（本报三亚 11 月 19 日电）

马海军谈中国队

团体作战能力提高

随着三亚绕圈赛的结束，中国队完成了本届环岛赛全部征程，马海军夺得亚洲最佳个人，中国队赢得亚洲最佳团体。

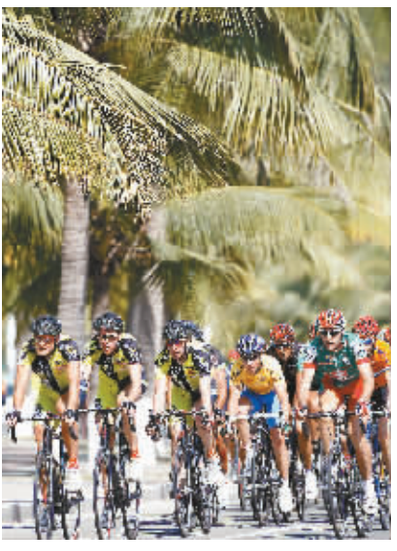
纵观本届环岛赛，中国队从第四赛段开始问鼎亚洲最佳，直到第九赛段比赛结束，总共 6 次披上蓝衫，在亚洲团体的总排名中一直稳中有升，最终摘得桂冠，创四届环岛赛的最佳战绩。

马海军认为，中国队在本届比赛中能够有所突破，主要得益于今年是全运会年。中国队从去年底就开始了正规系统的训练，尤其是上高原进行了满负荷的训练，成绩提高很快。此外，中国队的战术配合也很成功，团队作战能力提高了，比赛中互相领骑，配合抢位，效果明显。

本届环岛赛黄衫得主意大利队 37 号车手文托索说，前几年中国队车手常常排在整个集团的尾部，今年中国车手给人的感觉耳目一新，实力提高很快，说不定明年的黄衫就会穿在中国人身上。

马海军表示，中国车手整体水平有提高，通过本届比赛发现了不少问题，尽管中国队爬山方面优势突出，但在冲刺方面与欧洲强队的差距很大，今后训练重点应放在平路冲刺上，争取在即将举行的东亚运动会上再创佳绩。　本报记者　黄晶　林永成

（本报三亚 11 月 19 日电）



19 日，车手在三亚市内骑行。
本报记者　宋国强　摄

2009年环岛赛闭幕，文托索获个人总成绩冠军

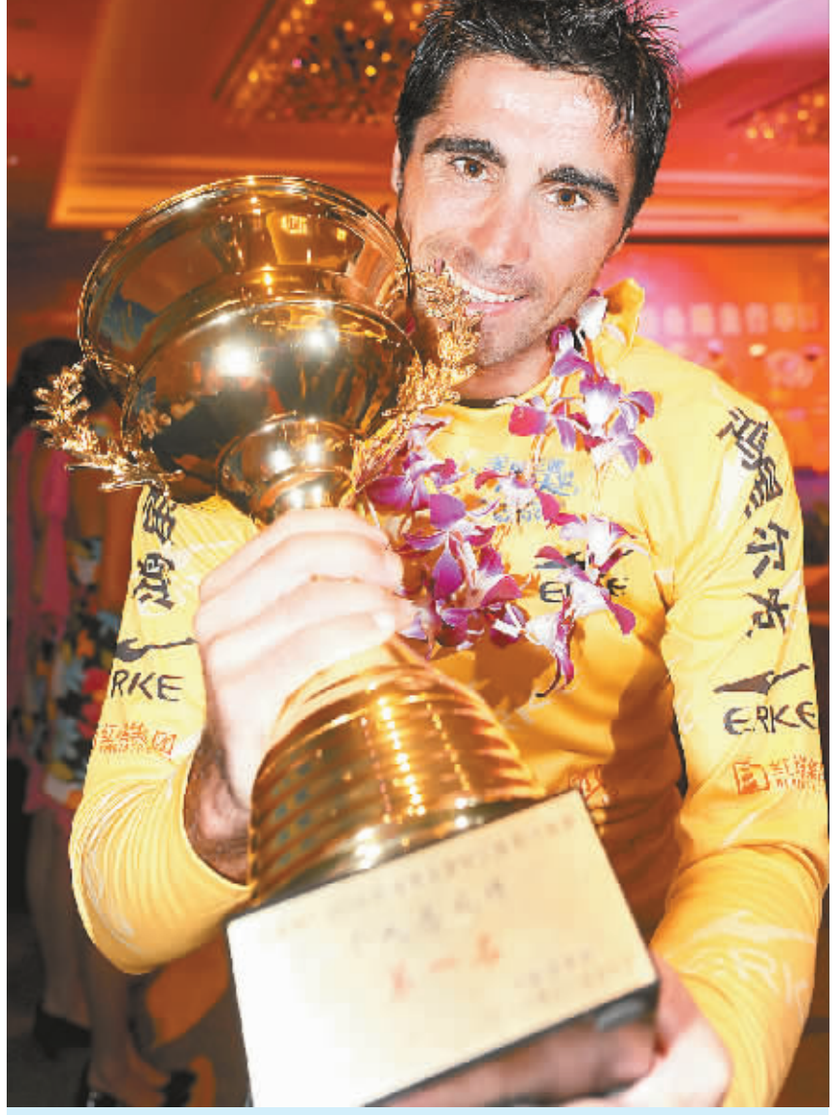
中国队夺两项亚洲最佳

本报三亚 11 月 19 日电（记者林永成　黄晶）经过 9 天的角逐，骑行 1400 公里，亚洲顶级公路自行车赛事——2009 年环海南岛国际公路自行车赛今天在三亚落幕。今天的收官赛段发生戏剧性变化，卫冕冠军伯瑞斯因犯规被罚痛失黄衫，分量最重的个人总成绩冠军被意大利卡米欧洲际队选手弗朗西斯科·文托索夺得。中国队夺得亚洲最佳团体，中国队选手马海军荣获亚洲最佳个人，这是中国队首次在环岛赛中夺得亚洲最佳奖项。

闭幕式今晚在三亚举行。国家体育总局副局长肖天，海南省委常委、三亚市委书记江泽林，海南省副省长林方略出席闭幕式，江泽林宣布 2009 年环岛赛闭幕。

在今晚的闭幕式上，为各个奖项的优胜者颁奖。个人总成绩前三名为意大利卡米欧洲际队选手文托索、斯洛文尼亚队选手伯乐、乌克兰队选手巴茨，冠军奖金为 22000 美元；乌克兰队获得团体总成绩冠军，奖金为 5000 美元；俄罗斯队伯瑞斯获得“冲刺王”奖项，奖金为 4000 美元；“爬山王”为乌克兰队选手扎格洛德尼，奖金为 3000 美元；中国队的亚洲最佳团体奖金为 3500 美元，马海军的亚洲最佳个人，奖金为 3000 美元。分赛段冠军奖金为 5000 美元。本届环岛赛总奖金为 25 万美元。

本届赛事由国际自行车联盟、国家体育总局、中央电视台、海南省人民政府主办，中国自行车运动协会、海南省文化广电出版体育厅、三亚市人民政府承办。



19 日，个人总成绩冠军意大利选手弗朗西斯科·文托索怀抱奖杯。
本报记者　宋国强　摄

竞技水平、专业化程度也要“升级”

2009年环岛赛述评

经过 9 天 1400 公里的骑行，2009 年环岛赛今天在三亚落幕。这是环岛赛升级为亚洲顶级公路自行车赛事后首度亮相，其组织工作等多方面得到 UCI 官员及参赛选手的好评，而运行工作中发现的一些问题，也为今后把比赛办得更好积累了经验。

组织工作受好评

参加环岛赛的国际自盟（UCI）官员、裁判员及运动员，对环岛赛组织、运行、接待等工作交口称赞，特别是安保和交通工作方面，维护秩序和安保的警力之多，赛段全程封闭的状况，让他们感到惊讶。本届环岛赛总裁判长德克·万·缪德说，赛后他将向 UCI 提交一份报告，他会给本届环岛赛打一个很高的分数。

然而，环岛赛的组织并非尽善尽美，比如有的市县的接待能力和条件稍差，够档次的酒店数量较少；在饮食上，西餐的分量以及结构显得不足。不过，对于这些不足之处，各参赛队更多地持一种谅解的态度，并没有太多的不满和责备。总裁判长缪德认为，举办多日公路自行车赛很不容易，环岛赛的接待工作，已经可以得到“高水准”的评价。

竞技水平待提高

本届环岛赛参赛队提高到 20 支，不少运动员和教练员认为，整体竞技水平有了提高。然而，在高水平选手的数量上，并不见得增加多少。奥地利 ELK 队是本届环岛赛惟一一支洲际职业队，但他们派来参赛的都是队中的二、三流选手。卫冕冠军俄罗斯选手伯瑞斯从第五赛段开始就“霸占”了领骑黄衫，并不断扩大优势，要不是最后时刻的犯规被罚，他将轻松卫冕。伯瑞斯的强势从另一个侧面说明，本届环岛赛的竞技水平在高端上并没有提高多少。

中国队的表现是本届环岛赛的一个亮点，他们一举夺得团体和个人的两个亚洲最佳奖项。成绩和表现证明，中国队不再是环岛赛的配角。

两个改变可考虑

为了提高竞技水平，让竞争更激烈更吸引人，包括总裁判长缪德在内的不少专业人士提出了一些建议。这些主要集中在两个方面：一是更改环岛赛举办的时间，让环岛赛与欧美赛季相衔接，才能请到高水平职业选手；二是提高赛道难度，想办法设置一个难度大的赛段，在赛段设置上最好从易到难。

据了解，环岛赛组委会已注意到这些建议，但不会马上作出改变。环岛赛组委会执行副主任陈亚俊认为，环岛赛更重要是打好基础，在提升竞技水平方面不可操之过急，请来个别高手，让冠军的争夺失去悬念，这对环岛赛的稳步发展并不见得有利。

需要提高专业化

对于 UCI 官员和参赛选手的高度评价，赛事组委会不可飘飘然，从而忽视了存在的问题。一方面，他们的赞美中多少有客气的成分；另一方面，他们并不能接触到环岛赛组织运行的各个方面以及所有细节，所以也不容易发现问题。

记者在参访环岛赛中的一个感觉是，环岛赛的组织运行需要更加专业化，需要提高工作效率。在出发、抵达、入住时，牵扯到大量的人员流动，给人的感觉是，有点乱。工作人员都很卖力，忙得不可开交，但往往忙不到点子上，显得效率不高，甚至造成混乱。“乱”的感觉在赛事开始时更甚，随着赛事的进行，经验增加了，才逐渐顺畅起来。

环岛赛的组织和运行是一项系统工程，要做好它，仅凭一腔热情和一股干劲是不够的。系统工程是科学的，从总体方案设计到各项实施细节，都需要专业人士来操作和指导。另一方面，办赛的有关人员需要提高自身的专业水平和能力。

环岛赛升为亚洲顶级了，逐渐走向市场化，专业化也必须跟上脚步，也得“升级”。

本报记者　林永成　黄晶

（本报三亚 11 月 19 日电）

19 日，在 2009 世界女子 9 球锦标赛第一轮比赛中，潘晓婷以 7:6 险胜日本选手河原千寻。　新华社发

世界杯 32 强终产生

法国葡萄牙搭上末班车

据新华社伦敦 11 月 18 日电　当地时间 18 日，跨时超过两年的南非世界杯预选赛终于落下帷幕，32 强全部产生。前世界冠军法国队依靠亨利的“上帝之手”惊险晋级，老牌劲旅葡萄牙队也有惊无险地获得了决赛圈的“入场券”。

至此，南非世界杯 32 强全部产生，他们分别是：南非、科特迪瓦、尼日利亚、加纳、喀麦隆、阿尔及利亚、日本、韩国、澳大利亚、朝鲜、新西兰、荷兰、英格兰、西班牙、德国、丹麦、塞尔维亚、瑞士、意大利、斯洛伐克、希腊、葡萄牙、斯洛文尼亚、法国、巴西、巴拉圭、阿根廷、智利、乌拉圭、美国、墨西哥、洪都拉斯。

19 日，在 2009 中国羽毛球公开赛女单第二轮比赛中，汪鑫以 2:1 战胜丹麦名将拉斯姆森，晋级下一轮。在男单比赛中，林丹 2:0 胜谌龙。　新华社发

省中老年太极拳比赛结束

本报讯（记者王黎刚　通讯员王信才）2009 年省中老年太极拳比赛大会，经过两天半的激烈角逐，近日在我省“太极拳之乡”——临高县县城结束。

这次比赛规模大，范围广，项目多。集体和个人比赛项目有 42 式太极拳竞赛套路、杨式 40 拳、吴式 45 拳、陈式 56 拳、42 式太极剑竞赛套路、武当剑、东岳剑、36 刀、杨式刀、东岳刀、功夫扇、陈式 48 扇、四维扇、太极棍、太极佛尘。除此外，个人比赛项目还另加一个 24 式简化太极拳。

共有来自省直机关和各市县的 21 支代表队的 200 多名选手参加比赛。最终，琼中队、万宁队和临高队获 42 式太极拳集体金奖，海口队、临高队、琼中队获 42 式太极剑集体金奖；临高二队获其他太极拳器械集体金奖。在个人比赛中，临高一队的林家荣获 24 式太极拳第一名，海口队的吴样兰获 42 式太极拳和 42 式太极剑两项第一名，琼中队的吴清伟获各式太极拳第一名，海口队的库海花获其他太极拳器械第一名。

本次比赛由省老年体协主办，省老年体协太极拳工委和临高县老人体办承办。

连续四年携手环岛赛，谱写国际体育运动与国际品牌对接的传奇

海马体育营销渐入佳境

本报记者　高虹

今日，为期 9 天的环岛赛落下帷幕。海马汽车连续四年以战略合作者的身份赞助环岛赛事，同样成为赛事和媒体关注的焦点。这也意味着，国际赛事需要有国际化视野企业的参与，海马汽车全面试水体育营销，并渐入佳境，探索了一条国内自主品牌尝试国际化品牌体育营销的新路子。

国际运动与国际品牌的对接

经过四年的推广和运作，环岛赛已被国际自行车联盟批准为洲际公路赛顶级赛事。这是亚洲第三个顶级国际公路自行车赛，也是目前海南举办的最高水平的自行车体育赛事，已成为国内最高水准的顶级自行车赛事。

毫无疑问，我国体育发展已经进入黄金时期，体育赛事为企业品牌文化传播、知名度和美誉度的提升搭建了有效平台，众多企业都翘首期盼能够搭乘体育列车，赢得名利双收。海马集团副董事长秦全权说：“自行车赛事已成为非常热门的国际运动项目，它所体现的体育精神，和海南阳光岛、健康岛、环保岛、和谐岛的形象非常切合。海马汽车追求健康、动感、时尚、环保的品牌形象，与环岛赛非常吻合。”

在上届环岛赛中，海马汽车已经有了不俗的表现，海马汽车运动时尚的品牌形象被越来越多的消费者所认知。如今海马汽车再次倾力 2009 环岛赛，不但表现了民族品牌借力体育盛事传播品牌文化、弘扬体育精神的决心，更表现了企业高度的责任心。

业内关有人士认为，此次海马汽车与环岛赛的联手是海马汽车提高品牌价值的明智之举，既能通过环岛赛提高品牌知名度与美誉度，又能通过绿色体育营销获取差异化的品牌竞争优势，为其国际化道路拓展奠定坚实基础。

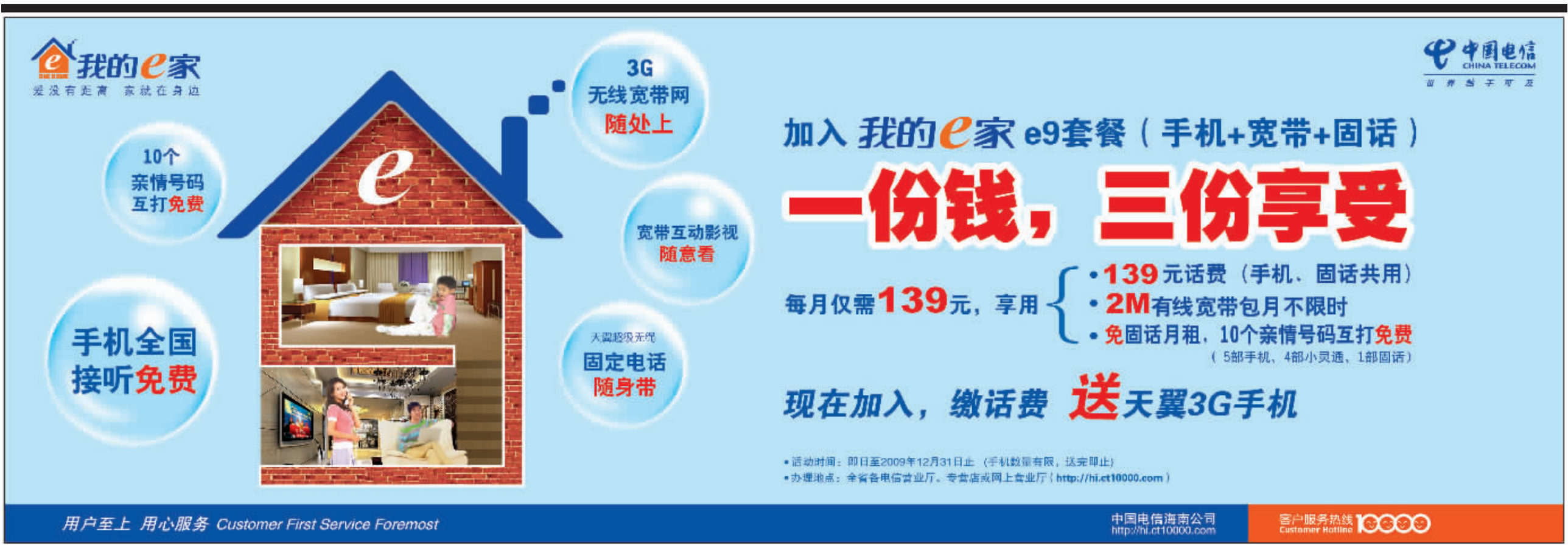
斯柯达汽车与环法赛的启示

斯柯达汽车赞助环法赛事的成功案例，已为众多企业体育营销之路树立标杆。而今海马汽车品牌与环岛赛联姻，也是国内车企尝试体育营销的探索。

从 2004 年到 2006 年，斯柯达一直倾力赞助环法自行车大赛。同样悠久的历史，运动基因与文化内涵使得斯柯达与环法赛紧密结合，这种结合被业界称为“天作之合”。正因如此，借助这一现场观众达 1500 万人次的赛事，斯柯达趁势而上，以大手笔赞助打出了自己的声望，品牌知名度和影响力扶摇直上。

紧密相关的品牌文化和内涵的结合，成为斯柯达赞助环法赛的成功基础，更是企业品牌成功推广的关键。企业唯有准确抓住体育赛事与品牌核心价值的契合点，才能通过赛事把自己主要的消费者集中起来，进行“点对点”的营销活动，达到事半功倍的品牌推广效果，让品牌借力体育快车登上高峰。

“作为民族汽车品牌中坚的海马汽车，正是借鉴斯柯达品牌的成功案例，再次将汽车与自行车运动这种”天作之合“演绎得淋漓尽致。”秦全权说，首先自行车赛是运动与竞技的高度浓缩，海马汽车素以运动、时尚的品牌形象而闻名，海马汽车旗下新一代普力马、欢动、福美来、海马 3 四个产品品牌的运动气息非常浓郁，运动的元素与文化内涵成为海马汽车与环岛赛的绝佳契合点。另外，海南正在建设国际旅游岛，将“海南岛推向世界”的环岛赛宗旨也与海马汽车的理念相契合，那就是致力于贡献社会并不断探索国际化的道路。（本报海口 11 月 19 日讯）



地址：海口市金盘路 30 号　邮编：570216　总值班：66810666　广告许可证：琼工商广字 015 号　广告部：66810888　发行部：66810999　群众工作部：66810660　邮发代号：83—1　报费：每月三十元　零售每份一元　昨天开印时间 3 时 20 分　印完：6 时 30 分　海南日报印刷厂印刷