

我省下拨 3580 万元 补助困难寄宿生

本报讯（记者陈岚桦 通讯员兴利 徐吉）我省近日下拨资金 3580 万元，用于全省 13.6 万名农村义务教育阶段家庭经济困难寄宿生生活费补助。这是记者从省财政厅获悉的。

据介绍，对农村中小学义务教育阶段家庭经济困难寄宿生补助生活费，是农村义务教育经费保障机制改革的重要内容之一。从 2007 年开始，我省全省义务教育阶段公办学校家庭经济困难寄宿生及少数民族寄宿班学生，都可获得生活补助。寄宿生生活费补助标准为：民族寄宿班学生为小学生 600 元/年·生，初中生 750 元/年·生；其他家庭经济困难寄宿生为小学生 500 元，初中生 750 元。全省义务教育阶段 13.6 万名小学生都享受到了该项政策。省财政厅要求，各市县委要按照政策规定，足额落实配套资金，保证国家资助政策落实到位。

我省食用植物油 储备到位

本报海口 11 月 26 日讯（记者程娇）记者从省粮食局获悉，为了保证食用植物油市场供应和价格稳定，目前，我省已建立了地方食用植物油储备，储备品种为适宜本地消费的小包装调和油和 24 度精炼棕榈油，今年的储备计划已全部落实到位。

据悉，地方食用植物油储备和中央安排在我省储存一定规模的毛豆油储备，构成了中央、地方两级食用植物油储备体系，弥补我省植物食用油储备的空白。我省历年食用植物油产需有缺口，近 5 年均自给率为 21%，有近 10 万吨食用植物油依靠国内外市场补充。随着经济的发展、人口的自然增长和人民生活水平不断提高，产需缺口呈扩大趋势，近年需求量年均递增近 12.1%。

海口一女子 乘坐摩的意外身亡

摩的司机：
交管部门人员抓车所致
交管部门：
执法人员没碰到摩托车

本报海口 11 月 26 日讯（记者林伟 实习生梁斌）今天上午，年仅 26 岁的年青人潘某乘坐一辆摩的上班，途中在等候绿灯时发生意外摔落地下，被一辆货车碾轧头部死亡。交警部门表示，事故原因复杂，有待进一步调查取证。

摩的司机王某向记者介绍，当天上午，潘某从府城医院乘坐他的摩托车到紫荆花园小区附近的单位上班。当行驶到世贸北路与滨海大道交界处时遇上红灯，于是他停在西南角的“安全岛”等候。正在此时，一名穿便衣的瘦高个男子突然冲过来推他的车，他心里一急便将车头向右拐撞上货车。看到发生了车祸，那名男子就赶紧往世贸北路跑，他追了数十米没追上。

海口市交警支队事故处理大队大队长孙文利向海南日报记者证实，当天上午，王某等候绿灯时，遇遇海口市道路运输管理处稽查协管员钟某稽查车辆，王某匆忙间驾车驶入路口，与李某驾驶的货车发生碰撞，乘车人潘某当场死亡。事故发生后钟某离开了现场，交警现场了解有关情况后，在相关单位的配合下才找到钟某。

海口市道路运输管理处处长助理徐加鑫介绍，钟某是该单位稽查大队琼山队一中队的一名协管员。当天上午他和另一位有执法证的队员邢某发现王某涉嫌驾驶摩托车非法营运，于是在事发路口准备对其进行检查。但王某发现钟某靠近时，一时慌乱驾车冲上道路撞上货车。徐加鑫告诉记者，据钟某向单位领导汇报，当时他并没有与王某或摩托车接触，认为事故与他没有关系，于是他就离开了现场。

金手指
地产
中国地产 500 强

高尔夫·温泉小镇 一期 全面封顶 400米商业街即将落成
二期 2500套 新品上市 火爆热销 40-100平米·精装海景洋房 全框架·3米层高/超大阳台·入户花园
特惠房源 限期发售 恭迎垂询 68717111 66295200 66191536

海口道路交通拥堵尚处初始阶段，如不及时解决问题将加剧

外地专家“会诊”椰城交通

本报海口 11 月 26 日讯（记者文刚 特约记者陈世清）海口道路交通是否拥堵，什么原因导致拥堵，能否有立竿见影的解决办法？经过前期调研，今天，来自全国各地的道路交通管理专家与海口交警论剑椰城，共同为海口的交通出谋划策。

专家把脉：
路网密度低结构不合理

据介绍，随着近几年海口城市交通机动化程度愈来愈高，交通出行问题越来越引起社会各界关注。今年国庆期间，海秀东路、龙华路、龙昆北路等路段因交通出行骤增，出现长时间交通拥堵。

经过一个多月调研论证，海口交警对解决目前道路交通拥堵有了初步方案。为了慎重起见，11 月 16 日，又邀请北京、上海、广州、南宁等地的 8 名专家，汇总海口路面执勤民警的整改意见，实地考察滨海大道、海秀路等复杂路段，对交通渠化、信号配时等问题展开调研，并再次对方案进行多方论证。专家认为，海口作为全国最年轻的省会城市，正处于城市化和机动化快速发展进程中，海口市委、市政府不断加大城市基础设施建设力度，改造、拓宽城市道路，海口大部分时段内道路交通较为畅通。但由于道路交通需求高度集中，路网密度偏低、结构不合理，断头路较多，停车设施严重不足，公共交通发展速度慢等历史遗留问题，造成晚高峰、节假日和恶劣天气等特定情况下，道路交通拥堵现象凸显。

专家们在报告中指出，海口道路交通拥堵问题尚处于初始阶段，如不重视并予以解决，随着社会、经济的不断发展和城市机动化进程的进一步加快，道路交通拥堵问题将日趋严重。

专家开方：
挖掘主线道路潜力

专家建议，改造路网，发展公交，是解决海口交通拥堵问题的长远之策。但根据现阶段交通实际，采取积极可行措施，可以在一定范围内防范缓解交通拥堵问题。

北京交管局高级工程师邱志刚建议，封闭海口道路两侧部分单位开口，对保留开口汇入主线方式进行交通工程设计和改造，减少出入车辆对主干道车流的横向干扰，恢复道路交通信号自适应控制方式。

南宁交警支队副支队长罗义学强调调整合道路资源，在有条件的路段，采取机动车与非机动车的物理隔离措施。目前海口有很多条机动车与非机动车混行的道路，以电动自行车为主的非机动车已成为影响道路通行能力的重要因素。根据南宁道路管理经验，机动车与非机动车道路通行能力约为采取隔离措施道路的 40%-60%。

清华大学交通研究所所长、全国畅通工程专家组副组长陆化普教授认为，尽快完善非现场执法体系，提高非现场执法力度和规范执法水平，加大对随意变道、逆向行驶、乱掉头等严重影响道路交通畅通的交通违法行为查处力度。遏制交通违法行为，建立良好行车秩序。

专家同时强调，交通管理目的是便民利民，工作中应广泛听取意见，问计于民。通过新闻发布、召开座谈会、网上征求意见等形式，对拟出台的道路交通管理措施广泛听取社会意见。主动征求群众对交通民警执法活动、城市道路交通管理政策措施以及交通信号、交通设施、交通技术监控设备设置等方面的意见建议，及时整改突出问题。

海口海秀路上的堵车长龙。 本报记者 李英挺 摄

道管专家体验海口交通后建议

休闲城市不能悠闲开车

本报海口 11 月 26 日讯（记者文刚 特约记者陈世清）海口红绿灯路口每条车道每分钟仅能通过 20 辆车，而北京可达 60 辆。“交通意识决定交通行为”，在今天举行的海口交通畅通专家第一届研讨会上，来自全国各地的专家呼吁市民改变休闲开车观念，提高出行效率。

体验一：路口通行能力

时间：11 月 26 日晚 6 时
地点：金牛岭路口
数据：24 秒里第一车道左转和掉头 8 辆

作为滨海城市和旅游岛，海口的休闲成份和元素很多。北京交管局高工邱志刚认为，休闲生活的慢节奏直接影响着人的交通行为。

海南省建筑项目规划设计研究院高工栗生说，海口城区有许多道路最高限速 60 公里，但要达到这个时速几乎是不可能的，具体表现在部分司机慢悠悠、长时间占用超车道或直行道，或打手机或与车内人聊天。特别是在红绿灯路口，绿灯亮了，任凭后面排队车辆多么着急，前面车辆总是慢吞吞地起步，甚至停在那儿打手机聊



来海口考察交通。他认为，海口部分路段掉头及沿途开口太多，主要是人人都想图方便而致人人都都不方便。

“我们要去滨海大道的黄金大酒店，海甸岛、长堤路、龙昆北路三个方向的车都会往滨海大道挤，再选择掉头口到达目的地，觉得路段距离近了，实际等待时间长了，耗油量上升了，道路通行能力降低了。而要从世纪大桥分流往龙昆北路进入国贸大道、明珠路，再到滨海大道，一路全是右转到达目的地，至少节省一半时间。”

通过大量的考察、调研，公安部交通管理科学研究所主任邱红桐在交通人文环境上也有独到的见解。他认为，海口有许多司机朋友出行带有普遍的盲目性，开车随心所欲，走哪儿算哪儿，无形中滞后了道路通行力。

天，眼看红灯要亮了，再加速通过。

据实地测试，海口红绿灯路口每条车道每分钟仅能通过 20 辆车，而北京的灯控路口每条车道每分钟通行车辆可达 60 辆。

体验二：道路选择能力

时间：11 月 26 日晚 7 时
地点：黄金大酒店
数据：从海甸岛到酒店 8 分钟，而从长堤路需要 16 分钟
清华大学博导陆化普教授近年来多次

忽视。省工业和信息化厅有关部门负责人介绍，目前国内整体信息安全形势依然非常复杂和严峻，我省一些政府单位门户网站、信息系统仍存在明显的安全漏洞，境内外非法势力利用网络进行渗透、攻击和传播违法有害信息的情况时有发生，网络病毒、木马等各类攻击等更加严重。

本次培训由省信息化建设领导小组办公室、省工业和信息化厅联合举办，目的是为了增强各市县、省直各部门及有关单位信息安全技术人员的安全意识和实用技能，预防和减少信息安全问题，切实提高网络与信息安全安全管理水平。

本次培训邀请了国内信息安全领域的权威专家，分别就信息与网络安全知识、网站安全技术、内网安全技术、系统安全技术、信息安全管理等专题进行授课，还安排了真实网络环境下的信息安全攻防训练和系统演示。来自全省各市县、省直各部门及有关部门的 50 多名信息安全技术主管参加了培训。

确保完成新老兵运送工作
海口火车站
开辟“绿色通道”

本报海口 11 月 26 日讯（记者侯小健 通讯员周金丽）昨晚 20 时 42 分，首批 251 名退伍老兵顺利登上 K512 次列车离琼出岛，标志着海口火车站今年新老兵运送工作正式启动。该站为新老兵乘车开辟了“绿色通道”。

为确保新老兵走得好，海口火车站按照粤海铁公司的统一部署，多次召开军运工作专题会，明确责任分工，制订周密细致的新老兵运输工作计划，及时掌握新老兵乘车日期、车次、人数等情况，确保运输万无一失。同时，组织有关人员主动上门走访海口市部分驻军部队，提前掌握新老兵运输情况。组织车站行李托运小组上门为退伍老兵办理行李托运手续。同时，该站还开辟了军人专用售票口，设立了军人专用候车厅，进站上车由专人负责引导，对新老兵乘车实行优先购票、优先候车、优先进站、优先托运“四优先”。

为营造温馨气氛，该站在候车室播放节奏明快的军旅歌曲及铁路安全知识等。该站还开展“我为军人做贡献，军人满意在车站”活动，努力为新老兵营造“家”的感觉，为新老兵运输提供高质量、高标准优质服务。

据悉，该站今年新老兵运输将持续至年底。

乡镇检察室维护农民利益

陵水 23 农户 补贴款被追回

本报讯（记者徐珊珊 通讯员林明 冯敬）近日，陵水黎族自治县英州镇高土村委会早灶经济社的 23 户社员，兴高采烈地从陵水县检察院负责人手中领回政府发放的 2008 年能繁母猪补贴款。

据了解，近期，陵水县检察院派驻新村检察室在辖区乡镇深入开展支农惠农专项资金使用情况调查摸底活动。11 月 9 日，新村检察室的乡镇检察官在调查活动中发现，英州镇高土村委会早灶经济社的 23 户社员没有领到政府发放的 2008 年能繁母猪补贴款。

为了切实维护当地农民的利益，新村检察室与英州镇纪委及时开展调查。据了解，英州镇畜牧站黄某将高土村委会早灶经济社 23 户社员的能繁母猪补贴款交给该经济社社长薛某代为发放。但是，薛某没有及时将补贴款发放给农户，而是据为己有。在事实查明的基础上，新村检察室责令薛某及时将补贴款还给农户。

11 月 13 日，在英州镇镇委负责人的陪同下，陵水检察院负责人带领新村检察室干警前往早灶经济社，将 3872 元能繁母猪补贴款还给 23 户农户。

儋州救助 精神病患者

本报讯（记者李关平 特约记者郭树护）近段时间来，儋州市那大城区的街道上，往日游荡于街头的精神病患者不见了，儋州市民政局对这些精神病患者实施医疗和生活救助，将他们全部送入精神病院治疗。

多年来，那大城区街上不时出现一些污头垢面甚至赤身裸体的精神病患者，影响城市的交通和观瞻。有些人还会有伤及行人的危险。今年下半年以来，儋州市民政局把对精神病患者实行医疗和生活救助纳入社会救助内容。依照实际情况，该局定出了两条救助措施，一是社会上或公安部门从街头送来无家属看管的精神病患者全部送入农垦那大医院精神病科进行治疗，民政局按每人每月 2700 元的医疗费和 200 元生活费拨给医院；二是居家生活治疗的精神病患者，民政局每人每年救助 3000 元至 6000 元，特别困难家庭的精神病人，民政局给予治疗药费全额报销。目前，全市已有 19 名精神病患者被收进了医院治疗。

SSANGYONG

世上无难事·只要有双龙

省油 安静 环保

原装进口

雷斯特

韩国原装进口双龙·雷斯特闪亮登场

劲掀抢购热潮

搭载奔驰尖端的第三代高压共轨直喷涡轮增压发动机技术

比省 35% 以上

相同条件下柴油发动机
相同排量下汽油发动机

世界顶级SUV具备的优势

奔驰 第三代高压共轨直喷涡轮增压发动机技术
T Tronic 手自一体 6 变速器技术
非承载式专业越野底盘 / 三层结构超钢性车架
柴油汽车是当今节能环保的新趋势，已占到汽车消费成熟地区欧洲销量的 80%

海南福德汽车集团-双龙汽车海南专营店

地址：海口市南海大道113号（保税区斜对面）

贵宾专线：6680 1530 售后专线：6682 3912

REXTON 雷斯特

ACTYON 爱腾

KYRON 享御