

“游”山玩水看三亚 三亚国际游艇展下月开幕

本报三亚 11 月 26 日电 (记者郭景水) 记者今天从在此间召开的新闻发布会上获悉, 第三届三亚国际游艇展暨海洋文化节将于 12 月 24 日举行。届时, 来自美国、英国、意大利等国家和地区的多型号豪华游艇、摩托艇、豪华快艇将在展会上展出, 其间还将举办三亚市首届摩托艇大赛。

三亚国际游艇展已成功举办两届, 本届展会由三亚市人民政府与港亚海洋文化(香港)有限公司共同主办, 展出面积比前两届总和还要大。展会期间, 将集中展示世界知名游艇, 包括美国蒙特威、英国圣斯克以及加拿大庞巴迪、意大利的法拉第以及飞驰、阳光、成功、太阳鸟、江龙、江华、奥普兰、歌迪亚、海星、本田、雅马哈、星瑞等参展商的豪华游艇、摩托艇、豪华快艇等产品。

在为期 10 天的跨年展会期间, 主办方将组织一系列活动。开幕式当天, 将举办一

场高规格的“中国游艇行业政策法规高峰论坛”, 邀请政府部门领导、游艇行业资深专家学者, 共同探讨游艇行业相关政策、中国游艇行业发展模式等话题。

本届展会的另一个亮点, 是 12 月 26 日在大东海海域举行的三亚首届水上机械赛事——摩托艇大赛。此次大赛吸引了内地以及港澳台等地区的优秀队伍参赛。在为期 3 天的比赛中, 将先后进行个人障碍赛、长途赛、团队赛, 同时举行摩托艇大赛摄影比赛。

三亚市有关负责人表示, 本次国际游艇展暨海洋文化节, 将重点围绕“海洋”做文章, 汇聚知名游艇企业、高端地产企业、行业精英等, 打造三亚最负盛名的国际游艇展, 推动三亚海洋旅游产业优化升级, 进一步提升三亚的知名度和美誉度, 促进海南国际旅游岛建设和三亚旅游国际化战略的进一步深化。

百名市长卫生局长聚鹿城 共商新医改

本报三亚 11 月 26 日电 (记者郭景水) 来自全国各地 100 多名主管医药卫生工作的市长和卫生局长 25 日聚集三亚, 共商新医改。

论坛以医改为主题, 围绕城市医改的重点问题开展实质性的经验交流, 邀请了率先启动医改试点工作并取得一定成效的地区介绍医改的思路、发展目标、举措和初步成果等, 为各地区贯彻落实医改政策提供参考。山东青岛、云南曲靖、江苏无锡先后介绍了本地区深化医药卫生体制改革的工作经验, 与参会代表展开热烈讨论。

目前, 中国的医改已经步入了“深水区”, 论坛希望进行进一步的探讨, 提供对深化改革有针对性和操作性的成果性建议。发展改革委社会发展司健康保健处处长任伟说, 目前新医改推行的基本医疗保障制度建设、国家基本药物制度建设、基本公共卫生服务均等化、公立医院改革等, 就是要逐步实现医改的“广覆盖、保基本、可持续”, 把基本医疗卫生制度作为公共产品向全民提供。目前, 医改中的难点主要包括基本药物制度建设、公立医院改革试点以及基层卫生人才队伍建设等, 其中公立医

院改革更是一个比较复杂而艰巨的任务。

国务院发展研究中心社会发展研究部部长葛延风说, 在推行医改的过程中, 不要过分强调医院之间相互竞争, 而应强调分工协作。医改中政府不能减少投入, 不能降低监督力度, 不能改变医疗卫生公共服务的属性。同时要完善产品定价机制, 不能让公共服务成为老百姓的负担。而且, 一定要完善“试错机制”, 不能要求试点只能成功不能失败。

在论坛上, 相关人士说, 各地区主管医药卫生工作的市长和卫生局长, 是医药卫生体制改革工作的执行者, 肩负着贯彻中央政策, 制定、推进本地区医药卫生体制改革工作的重任。我国有 13 亿人口, 人均收入水平低, 城乡、区域差距大, 并且将长期处于社会主义初级阶段。这一基本国情决定了医改任务更加艰巨。如何用较少的投入, 获得较大的健康效益, 势必需要坚定信心、迎难而上, 把医改的各项任务落到实处, 积极稳妥地推进医药卫生体制改革工作。

论坛由中国市长协会、卫生部人才交流服务中心联合主办。

本报三亚 11 月 26 日电 (记者刘贡) 对三亚这个全国著名的旅游目的地, 国内各航空公司相继开通三亚航线, 加大在三亚的运力投入, 逐鹿三亚市场。

记者今天从凤凰机场了解到, 三亚每年的新增运力目前仍无法有效满足航空旅客的市场需求, 加大运力投入已成为必然。从整体发展情况看, 三亚旅游市场和凤凰机场依然保持着强劲的增长态势, 蕴含着巨大的开发潜力。

作为国内中南地区重要机场之一, 三亚凤凰国际机场吞吐量从 2003 年的 169.4 万人次逐年增长, 并于 2008 年达到 600.6 万人次, 预计 2009 年将超过 700 万人次。几年来, 凤凰机场年均旅客、货邮吞吐量增长率高达 40%。

2008 年的数据显示, 从航班起降架次来看, 南航占据三亚航空市场首位, 占 33.1%, 其次为金鹿航空, 占 11.2%, 东航和海航分别占 10.8%和 9.9%。其他航空公司如深航、上航、东星、川航、吉祥、国航、春秋、联合、港龙、鹰联、重庆、厦航所占比例均不大, 市场份额也较为均衡, 但在某些航线上表现出较大的竞争优势。

在经过去年的战略调整后, 一些航空公司今年新开通了一些航线。如春秋航空

鹿回头拆违 进展顺利

连日来, 三亚加大对违法建筑的处罚力度。11 月 26 日, 三亚市综合执法队伍继续依法对鹿回头村违法建筑进行拆除。

本报记者 苏建强 摄



天之涯“飞”出金“凤凰”

旅游目的地日渐凸现 众航空公司逐鹿三亚



就在今年 10 月份, 开通了绵阳—三亚的旅游包机航班, 和被誉为“朝暮披纱午穿袄, 笑看北国和天涯”的三亚经停上海、哈尔滨至黑河的航线。

随着天气转冷, 三亚旅游市场渐暖, 许多中小航空公司增加了飞往三亚的航班, 如广州、哈尔滨、沈阳等, 三亚航空市场今年均衡、稳定、多元化发展的态势越发明显。

“受海南国际旅游岛建设的预期, 加上三亚航线航班的财政补贴政策, 刺激了三亚航空市场的迅猛发展。”不少航空公司高

管表示: “根本原因是三亚作为国内、国际向往的旅游目的地的繁荣, 造就了三亚航空市场所蕴藏的巨大市场发展潜力。此外, 健康的竞争环境, 也为航空公司在三亚的快速发展提供了可能。”

据了解, 今年初, 海南省人民政府下发《海南省关于开放部分航权若干政策的规定》, 对国际航空公司执飞的国际航班, 每起降一次补贴 1.2 万元; 对国内航空公司执飞的国际航班, 每起降一次补贴 0.9 万元; 对国内新增三亚航班, 每起降一次补

年来访。今年, 三亚凤凰机场, 大飞机频

贴 0.6 万元。

又讯 (记者刘贡) 金鹿航空有限公司三亚分公司 11 月 26 日挂牌成立, 意味着海航集团将加重在三亚航空市场的布局, 助力三亚航空和旅游业的发展。

海航集团旗下金鹿航空有限公司以北京首都国际机场为基地机场, 经营范围横跨国际和国内商务旅游包机、货运业务和公务机出租、医疗救护、航空器代管以及直升机引航作业业务等, 是中国第一家旅游包机航空公司。金鹿航空共运营空客 A319 飞机 23 架。运营 14 年来, 金鹿航空先后开通商务旅游航线 100 余条, 陆续建立了北京、广州、三亚、西安等运营基地, 初步建立了以 4 个过夜基地为中心, 辐射周边的区域式航线网络结构。

三亚分公司是金鹿航空的第一家分公司。目前, 金鹿航空已在三亚投入 5 架飞机, 运营航线 20 多条, 形成了以三亚为中心辐射全国主要省会城市的航线网络。去年, 金鹿航空在三亚机场起降 5231 架次, 在三亚机场各航空公司总起降架次的排名第二。该公司执行董事长、总裁祝凯表示, 新成立的三亚分公司将进一步增加在三亚的运力投放, 完善以三亚为核心的航线网络, 积极服务三亚经济社会的发展。

14名社会监督员 “入主”三亚消防

本报三亚 11 月 26 日电 (记者王红卫 通讯员胡剑兵) 三亚消防支队昨天向 14 名市民颁发聘书, 聘请他们担任三亚市社会消防监督员。

据三亚消防支队负责人介绍, 特邀消防监督员将对全市消防部队各级机关和官兵履行职责、执法执勤和遵纪守法、执行各项禁令等情况实施监督; 反映、转递人民群众对消防部队和官兵违法违纪行为的检举、控告; 反映人民群众对消防工作和部队建设的建议、意见和要求; 对消防工作和部队建设情况进行调查研究和评议等。三亚消防支队负责人表示, 消防部队将积极协助、配合、支持特邀消防监督员履行职责。此次聘请的 14 名监督员聘期为 3 年。

不敛锋芒 尽显光芒

梅赛德斯-奔驰GLK级豪华中型SUV, 标新立异。陈规尽破, 一往无前。全新梅赛德斯-奔驰GLK级豪华中型SUV, 横空出世。独有钻石切割前脸, 颠覆既往, 刚毅车身棱角, 锋芒乍现, 更有7速自动变速箱, 配以领先科技全时四轮驱动(4MATIC), 游刃都市之巅, 俯览万众瞩目。
www.mercedes-benz.com.cn



Mercedes-Benz

海南联合皇冠汽车服务有限公司

滨海展厅海口市滨海大道50-1号

时代展厅海口市国贸大道2号海南时代广场一层东北侧

电话: (0809) 6853 2800

电话: (0898) 6659 8080/6659 5230/6659 5233