

海南“鸿洲奕之队”战中国杯凯旋

记忆回溯：“中国杯”帆船赛开赛在即，本次参赛的队伍包括来自法国、意大利、英国、新西兰、澳大利亚、南非、俄罗斯、以色列、新加坡等13个国家和地区的近50支队伍。三亚鸿洲国际游艇会首次代表海南省参赛，不仅开启了三亚鸿洲国际游艇会在帆船比赛这一新领域之门，同时也第一次将海南省带入了这个影响力非凡的帆船界盛会。

由三亚鸿洲国际游艇会工作人员组成的“鸿洲奕之队”，是海南省首支参加“中国杯”的队伍。何为“奕”？意为“遇强则强，斗志昂扬，热血沸腾”。可见“鸿洲奕之队”战劲十足。这支队伍是由一名香港资深老船长带队，而队员年龄跨度可谓是跨越近半个世纪，50后、60后、70后、80后齐齐上阵，老中青三代并肩共战，其中还有两名年轻的美女队员也是此队一大看点。参赛的队员们将于几天后起程往位于香港的赛程起点，几日天后他们将踏上航海征程。

鸿洲奕之队征战2009中国杯系列记实报道

记录人：奕之队队员——代号“魔缘逐笑” 2009年10月30日

15：00 前期我们的队伍已经达到香港。我们来到皇家香港游艇会，多条First40.7已经聚集到皇家香港游艇会，包括lagoon china，以色列队，俄罗斯队等，鸿洲奕队的船最终分配是28号。船员们训练都很辛苦，每个人的腰肌都有一定程度的疲劳和疼痛，每晚累的哪里都不想去，但每个人都坚持训练。

18：30 所有人聚集在ballroom，听取皇家香港游艇会及中国杯组委会共同组织的船长会议，简短的流程和祝词令人欣慰，接下来是非常的天气预报分析和补帆服务介绍和答疑环节。其中，介绍东南亚某处有台风但不会影响此次比赛，而1号左右会有强风，在深圳的比赛会相当地有乐趣。

幸运的偶遇 我们与传奇人物庞辉在游艇会不期偶遇，谦恭的富翁和我们交换了名片，告诉我们，一流游艇会需要专业的维修区域，大型吊机。我递给他一张明年4月在三亚，我们要举办海天盛筵活动的卡片，他说希望能看到我们的进展。

7：30 举行晚宴，所有的船员聚集到了一起，我们甚至看到了来自秦皇岛的中外军团。大家的气氛高涨，皆是以船会友的心态。我们积极介绍鸿洲游艇会，他们对三亚能拥有游艇会都感到非常的惊讶。

2009中国杯帆船赛海南“鸿洲奕之队”首次赛段港深拉力赛中31支队伍，取得第16名。

10月30日 香港-深圳拉力赛

1000点（即上午10：00，是官方比赛说法），司令船（commitee boat）上挂出了AP旗，表示将在短时间（通常1分钟）之内通知最新的开赛情况，同时将鸣炮和鸣笛，赛事管控官（race control）那标准的英式英语，将她的信息清晰地传递到我们每个人的对讲机里。1005点，司令船挂起了蓝底白条旗，象征着我们这个first 40.7组别即将在1分钟之内通知开赛，过了约十秒，笛声鸣响，生哥顿时开始指挥我们开始各就各位，调整风帆前进。



1340点，生哥熟练的指挥让我们这条船在很差的船况条件下发挥了最大的效力，前帆的控制力度和方向的配合，帮助船身走直线，而避免无谓的“之”字形路线，号称30海里的路线，据称要走4个小时，我们的速度达到5-7节，我们对风势控制得很好，船身激出的浪花能听出船的速度在提升，又一次转帆快开始，我早早做好了准备，但这次位置有点偏向尾凹，之前几次都顺利滚过去了，这次我瞄了一眼觉得没什么问题又开始重复之前的动作，没料到一脚踏空，“糟糕，舱顶窗没有关！”我心里咯噔一下，人掉了下去，“哐”，右肩膀撞的是楼梯或者墙壁，左手撞到地板，对讲机和墨镜摔飞了，之后意识开始模糊……

驶入浪骑游艇会，在比赛成绩墙上，出人意料的我们竟然在First40.7组别31支船里面排到了第16位，在所有的中国人组成的队伍里排在第二的位置，超过了包括传奇人物魏军领衔的船队，那一刻我心里真的很难平静……想起我们在这个队伍从事的工作和面临的挑战，我心里感慨万千，“不抛弃，不放弃”唯有这句话，最能表达我们面对前所未有的挑战做中国最好的游艇会时的心情……提着胳膊写完这些，已是凌晨2：05，生哥说我们要争取在后几场比赛中拿一场前五名，我已不能参赛，但心里默默祷告，期待他们未来三天的精彩表现。

10月31日 早上8点39分

无风，休赛。
也许这样的天气，能够让连日疲惫的队员们稍稍放松一下紧张的心情……



【中国杯官网记者周静雯报道】

11月2日，2009中国杯帆船赛收官之战在深圳大亚湾进行，南非喜来登队将“黑马”的涵义诠释到底，不仅拿下最后一天比赛的冠军，而且以“全满贯”的完美战绩夺得2009中国杯帆船赛博纳多First40.7统一组别的总冠军。

四天的赛事精彩纷呈，30支船队为争夺本届中国杯博纳多First40.7统一组别总冠军展开激烈角逐，最终，今年首次参赛的南非喜来登队（Sheraton）勇夺2009中国杯帆船赛的总冠军，新西兰的全球游艇发现者队（Yachtfinder Global）名列第二，香港辛普森队（Simpson Marine）位列第三。

作为一项面向大众的国际性帆船赛事，本届中国杯吸引了23个国家及地区的船员及近80条船队前来参加，赛会更设置了包括蓝色盛典晚宴暨时代骑士勋章授勋仪式、亚洲航海文化发展（龙岗）论坛、风帆音乐季、名人高尔夫邀请赛等助兴活动，把专业体育赛事与文化盛宴相融合，让蓝色海洋的主题根植于文化、时尚、艺术、娱乐中。

中国杯帆船赛的成功举办，离不开组委会各机构的统一协调，交通、医疗、安保、后勤、志愿服务等部门共同协作，保证了本届赛事有序、高效、安全进行，并且赢得社会各方的高度赞誉，为深圳2011年世界夏季大学生运动会的举办累积下一笔宝贵的财富和经验。

硝烟虽已消逝，但经典仍在延续，明年将继续相约中国杯。

**VISUN 鸿洲集团**

成员企业：

**鸿洲国际游艇会**
VISUN ROYAL YACHT CLUB
中国·三亚

**鸿洲国际游艇酒店**
VISUN ROYAL YACHT HOTEL
中国·三亚
[游艇会直属机构]

www.visun-yacht.com

**鸿洲国际游艇会**
VISUN ROYAL YACHT CLUB
中国·三亚

游艇会VIP热线 / 0898-88600168 游艇酒店VIP热线 / 0898-88368888 www.visunyachthotel.com

