

# 海南高尔夫博览暨商界峰层邀请赛开幕

## 200名国内外嘉宾齐聚海口挥杆

本报海口12月11日讯(记者罗霞)为期三天的2009中国(海南)国际高尔夫产业博览暨商界峰层邀请赛今天在海口拉开帷幕,来自国内外政界、企业界近200名嘉宾齐聚此次商界峰层邀请赛。

省委常委、秘书长许俊,中国贸促会副会长于平出席开幕式并致辞。国家体育总局原局长伍绍祖,老干部陈玉益、刘学斌、秦醒民,马来西亚驻广州总领事馆总领事施仁·阿都拉曼,新加坡驻广州总领事馆总领事洪齐全,韩国驻广州总领事馆总领事金长焕等参加开幕式并应邀参赛。

于平在致辞中说,高尔夫产业对相关产业带动作用强,海南发展高尔夫产业有着得天独厚的优势。本次活动的成功举办,将对海南乃至全国高尔夫产业和现代服务业的发展,对海南国际旅游岛的建设起到积极的推动作用。

许俊表示,海南是高尔夫爱好者的理想天堂,一年四季都可尽情挥杆,我省将进一步加大发展以旅游业为龙头的现代服务业的力度,充分发挥高尔夫产业在海南旅游面向未来转型升级大发展过程中的重要作用,全面推进海南国际旅游岛的建设,为把海南建设成为世界一流的热带海岛度假胜地做出积极贡献。

本次高尔夫博览暨商界峰层邀请赛由省政府和贸促会主办,中国贸促会国际联络部、省贸促会、省国际商会和海南博海文化发展有限公司共同承办,包含高尔夫产业博览会、国际商界峰层高尔夫球邀请赛、2009海南高尔夫宝贝选拔赛、“最多选手参与的高尔夫课程”吉尼斯世界纪录挑战活动、“荣誉之夜”颁奖晚会等多项活动。

今天开幕的中国(海南)国际高尔夫产业博览会地点设在海口喜来登温泉度假酒店,30多家企业参展。

### 两级人大代表结束联合视察后建议

## 加大中部地区生态补偿力度

本报海口12月11日讯(记者魏如松)由海南省十一届人大代表和部分省四届人大代表组成的联合视察组,今天结束对我省中部地区的专项视察。视察组对中部地区生态保护取得的成绩和经验给予充分肯定,并针对生态补偿、中部旅游等群众普遍关心的问题提出了相关意见和建议。

十一届全国人大代表吴昌元、符桂花、姜斯宪、张明义、郝如玉、邓泽永、吉明江、王积权、陈国诚,以及陈国舜等部分省四届人大代表出席了今天举行的调研总结会。

生态补偿一直是代表们关注的焦点。2006年起,省财政建立省级森林生态补偿基金,2008年将生态补偿列入重点民生项目发展规划,补

偿标准由原来的每亩5元增加到今年的每亩11元,今后还将逐年递增。但是目前的补偿标准仍然较低,而且主要用于公益林的管护费,生态核心区农民从中受益甚少。

为此,代表们建议借鉴直补农民的试点经验,尽快建立以解决生态核心区民生及其发展为目标的高效补偿机制,同时对生态补偿给予多方面的保障。

视察组认为,生态保护工作是一项长期的、艰巨性系统工程,全省各部门尤其各级领导干部要对生态保护的意识进一步提高。视察组还建议研究制定绿色GDP核算体系和生态项目建设考核指标体系,通过政绩考核指标体系建设,保证我省中部地区生态保护工作得到进一步落实。

### 人大代表建议

## 中部旅游规划要找准定位

本报海口12月11日电(记者魏如松)为期4天的两级人大代表对我省中部地区生态补偿联合视察活动今天结束,一路走来,代表们对我省中部地区的旅游建设积极建言献策。

全国人大代表吉明江认为,规划滞后、布局不合理,是制约中部旅游发展的主要原因,“海南建省办经济特区以来,中部生态旅游受到省委省政府重视,保亭借助靠近三亚的区位优势,生态旅游做得有声有色,实现了山海

互补的旅游格局。然而,中部地区的旅游资源却没有得到充分发掘。

定位不清晰,特色不鲜明,同样是中部地区旅游业发展相对滞后的原因。全国人大代表陈国诚认为,“打造中部地区旅游特色,全省要进行整体规划,根据不同地区特点寻找突破。”

人大代表们还纷纷表示,海南中部旅游是海南旅游产业的半边天,是海南建设国际旅游岛的重要组成部分,中部地区的旅游规划,各市县要形成特色,功能要形成互补。

## 冬交会首批出口订单 1.7 亿美元

# 海南农产品东盟竞争力强



冬交会展展完毕,只待十二日开馆迎客。 本报记者 李英摄

本报海口12月11日讯(记者周月光)2010年,中国—东盟自由贸易区全面启动。对海南农业而言,是机遇多于挑战?还是挑战多于机遇?今天,本届冬交会组委会主办中国(海南)热带果蔬国际贸易企业家圆桌会议—东盟农业合作论坛,专家们认为,这给海南一个变劣势为优势、变边缘为中心的难得机遇。

2004年,中国—东盟自由贸易区初步实施,2006年,中国进口东盟6国(新加坡、马来西亚、泰国、菲律宾、印度尼西亚、文莱)的593种农产品关税降到零,到2010年,中国对东盟10国进口593种农产品全部实现零关税。

中国—东盟自由贸易区建成,对海南意味着什么?今天的论坛上,来自国内外的100多名专家学者、企业家、政府官员深入探讨了这一问题。

自2004年开始,海南农产品就开始受到东盟各国农产品进口的影响,但中国海关数据显示,海南农产品出口,不但没有下降,反而保持大幅增长态势。据分析,

原因是海南农业现代化进程加快,大量引进农作物优良新品种,全面推广农业新技术,市场营销体系不断完善,农产品加工由点到面发展。

### 外地客商深入果菜基地考察

## 临高田头签订瓜果菜订单 7.6 万吨

先深入田间地头,与农民直接接触,签订的合同比往年踏实多了。

据临高县农业局负责人介绍,临高今年冬种瓜果菜18.5万亩,其中南瓜5万亩,香蕉5.5万亩,圣女果8000亩,冬瓜8000亩,其他6.4万亩。盛产的密

# 海南岛:冬日黎村静悄悄

眼下,正是北方农村“猫冬”的季节,而在地处热带的海南岛仍是绿意盎然,瓜果飘香,到处可见收获的喜人景象。

记者在海南中部的黎族、苗族聚居山区采访,走进村寨,常常只闻鸡鸣犬吠,不见人踪。记者奇怪,人都去了哪里?

带着疑问,记者一行来到保亭黎族苗族自治县什梯利村。进村的道路两旁,是错落有致的椰林和槟榔树,围绕村寨的田地里,在排排架架、垄垄菜田间有耕作着的农民,呈现出一派色彩浓郁、动静有致的田园风光。

走进村里,但见丛丛绿树,掩映着一座座白墙黑瓦的房屋,屋门大开,却找不见主人。记者随意步入一家屋门敞开的农户,看到几间修葺一新的平房依山而建,几只小狗、小猪相拥酣睡,三三两两的小鸡仔满院子撒欢追逐。

闻讯赶来的村委会主任黄进光说,“什

梯利村有48户人家,都是黎族群众。我们这里民风淳朴,所以很多老百姓白天出门都不闭户落锁。”

他介绍说,这户主人叫黄雄,是村里的养猪专业户,家里种了20亩橡胶和2亩反季节瓜菜。说话时,女主人扛着锄头进门,她告诉记者,刚从瓜菜地里回来,这两天正给西瓜搭架子,丈夫清晨四点就出门割胶,小孩上学了,所以没人看家。

在猪圈旁,记者和这位农妇算了一下今年的主要收入。她说,自家的西瓜长得好,没虫没病,行情好的话,这一季可以赚到2万元;20亩橡胶都已开割,一年能收入3万元左右;去年底买的一台二手联合收割机,今年已赚到6000元的收割费;加上今年出栏两批60头猪,算下来,一家人全年收入突破10万元应该没问题。

三道镇什梯村是保亭县命名的文明生

态村,小村庄道路整齐,农舍坐落有序,房前屋后,到处绿树成荫,种植着花草,还建有一个篮球场和文化室。记者进入村里,同样看不到一个人影。

被镇干部匆匆找来的村民小组长林明文说:“你们来的不是时候,村里人都在菜地里干活哩,还有一些年轻人到广东打工了,这个时候村里没有闲人。”

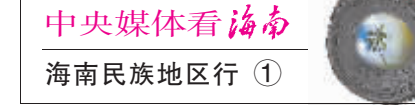
他介绍说,什道村只有30户人家,耕地117亩,山地250亩,山地都种了橡胶、槟榔,耕地每年种两季水稻,冬季则种瓜菜,每户人家种的种五六十亩,少的种两亩多,今年冬天,村民主要种植苦瓜,还种有青瓜、茄子,已经开始上市,按时的市场行情,一亩地去掉成本,少的可收入三四千元,多的可收入1万多元呢。依靠瓜菜收入,全村都盖起了新瓦房。他得意地告诉记者:富裕起来的什道村,这一两年娶回了3

个外省的媳妇。

林明文回顾说,往年此时,正是黎家新酒酿成的时候,到黎族村寨来,可不会这样静悄悄的。那时候,山里的黎族百姓,连自己吃的菜都不会种,主要收入靠种些水稻和木薯,生活很贫困。这些年,有不少外地人到山里包地种瓜菜,村里人在那里打工,一边挣钱,一边学技术。加上县里、镇里不时在黎村举办瓜菜种植技术培训班,黎族农民逐渐掌握了技术,在自家田地种冬季瓜菜。冬天已成为黎族群众最忙也是最赚钱的季节。

黎族干部、保亭县副县长王文平认为,冬日黎村从闹到静的变化,显示了黎族群众生产生活方式的进步,原本不善生产的少数民族群众,现在许多人成了致富能手。

记者周正平 黄艳 (据新华社电)



# 我省百日治超取得重大战果

单车超限超载率下降71%  
明年为治超长效机制建设年

本报海口12月11日讯(记者单憬岗 侯小键 通讯员陈涛)记者从今天省治超办召开的媒体通报会上获悉,我省自7月20日组织开展治超“百日行动”以来,通过100多天的科学治理,取得较好的阶段性成效,车辆超限超载率明显下降,单车超限超载率由治超“百日行动”前的平均86%以上,下降到目前的平均15%以下。

数据显示,“百日行动”期间,全省持续保持高压的治超状态,交通、公安等部门共投入执法人员10800多人次,累计检测车辆约12400辆,处理超限超载车辆约7600辆,卸载或分装货物约49400多吨,强制拆解非法改装车580多辆,查处货载源头点约102处,依法拘留恶意冲卡和故意阻碍执法违法违章人员11人,对171名违规驾驶人进行记分处理。

根据10月28日-10月31日,省治超办分阶段组织380多人次对全省16个重点路段进行48小时不间断监控统计,以及澄迈老城治超站和三亚桶井治超点一段时间来的治理数据分析,目前,我省重点路段超限超载车辆比率已由治超“百日行动”前的平

均59%,下降到现在的平均21%以下;单车超限超载率由治超“百日行动”前的平均86%以上,下降到目前的平均15%以下,下降了71%。重点路段重点路段公路设施得到一定程度的有效保护。

又讯(记者单憬岗 侯小键 通讯员陈涛)继治超“百日行动”结束后,我省将继续打一场治超持久战,明年用一年时间构建治超长效机制,实现我省治超常态化发展。

省治超办主任、交通厅副厅长周文雄在11日的媒体通报会上表示,车辆超限超载治理工作具有长期性、复杂性和艰巨性,需要制订长远计划,做好打一场“持久战”的准备。

据悉,此次持久战将从2010年1月份起至12月底,在省政府的统一领导下,各成员单位通力配合、极力协作下努力完成。首先是加强治超法制建设,其次是完善治超监控网络,形成源头把关治本、路面查堵、依法惩处打黑的工作格局,坚决遏制源头非法超限超载行为。

据了解,为进一步加强我省治超工作力度,从技术装备上保障治超工作顺利开展,我省将积极筹措资金,建设一批简易治超点。

### 海口龙昆南路提速报道后续

# 没有过街设施龙昆南路无法提速

## 架设天桥成为各界主张最多的方案

本报海口12月11日讯(记者文刚)由来已久的龙昆南路车争道问题,经本报今日聚焦报道之后,引起社会各界的关注,许多市民和网友纷纷给记者打电话,为解决龙昆南路提速和车争道问题出谋划策。

“在昌茂,过一个斑马线,要过四个车道,三个绿化带,等红灯五分钟,绿灯不到半分钟,每次过马路跟百米冲刺似的。年轻人还好,要是老人、行动不便的人,估计得十分钟才能走完马路。”今天一大早,住在昌茂花园的罗女士看完本报的报道,就给记者打来电话投诉,“尽管龙昆南路定

义为快速主干道,但这里同样也是人口密集区,每天过马路的行人也有很多。现在修条大马路,开车的嫌慢,走路的嫌难,反而给老百姓带来更大的困扰,建议政府修建过街设施。”

至于过街设施是人行天桥还是地下通道,网友们也讨论得十分热烈。网友“游钓南海”认为,最好是建地下通道,地下通

道内可开设小超市或报亭,既可以解决就业,又不影响路上景观。

网友“dk7475”建议多建些天桥。“应该有造型各异的天桥,既美化了道路,又方便了群众,特别是小孩老人。”公务员曾先生建议在海德路口、海师路口,凤翔路口架设天桥。

海南省建设项目规划设计研究院交通工程研究中心主任栗生表示,修建过街设施是目前解决车争道的最佳方案。修地下通道不影响外在景观,但造价较高。即使修人行天桥,也同样可以环保美观,因为不少桥梁本身就是一道风景。

# 马路不是越宽越好

文刚

以前看国人写的域外见闻,总是强调国外行人的素质如何高,而中国人是如何心浮气躁,当时也有同感。的确,我周围的人,包括我在等待红绿灯时都显得没有耐心。最近去了一次香港,对这一问题有了新的认识。

为什么香港这么小的地方、这么多的人,这么多的车,交通还那么有序,而我们这些刚刚发展起来的内地城市却动不动

就会遭受堵塞的痛苦?我们会听到许多不同的答案,最普遍的回答是香港人遵守交通规则,讲秩序。也有人认为,香港的公共交通发达,许多人都不开车。甚至还有人说香港的游客多,人在外地嘛,多少讲究形象,不敢乱穿马路,许多从内地去的游客在香港都很遵守交通规则。

这些答案关注的都是人的问题,而忘了去关注路。

就拿我家附近的金牛路口来说,每天等待过马路就不胜其烦,多则四五分钟,少则两三分,总觉得耽误太多的时间在路口,其他的路段虽然没有这么长时间,也都大同小异。这次到香港,方有感觉,原来是路面的问题。香港的马路极窄,一条普通单行线的宽度还没有大学里的马路宽,过这样的马路不需要等太长时间,一两分钟就有一次过马路的机会。在这种情

况下,行人根本没有必要闯红灯。

其实,许多人到香港还有另外一个印象:路密。几乎每走几步都会经过好几个路口,这些马路都很窄,只有四五米宽,刚好够两辆车往来。

我们常常以拥有龙昆南路这样宽阔的马路而自豪,有官员夸口堪比“深圳的深南大道”,但有数据表明,龙昆南路并没有因它的宽阔而较少发生堵塞现象;而恰恰由于过于宽阔,给普通老百姓的生活带来许多麻烦。

一个城市的交通顺畅与否,固然和市民的素质有一定关系,但管理是否妥善,道路设计是否合理,才是最重要的决定因素。

# “海巡 1823” 海事巡逻船交付使用



12月11日,经过11天的航行,新下水的海事巡逻船“海巡1823”顺利抵靠海口港海事码头,正式交付南海海警局。该船列编南海海警局后,将进一步提高南海对沿海及近海海域的监管能力,增强水上安全保障。 本报记者 宋国强 通讯员 李俊 摄影报道

### 本报东12月11日电

记者王红卫)昨晚9点40分左右,乐东佛罗镇一在建冷藏场发生施工事故,一栋在建楼房在浇筑房顶施工时,房顶突然倒塌,造成12名工人受伤,其中1人伤势严重。目前,工地业主已支付了1.5万元医药费。

事发工地距离乐东佛罗镇约15公里,发生倒塌事故的建筑物为一楼,面积约140平方米。记者走进该楼看见,一个面积为100平方米的房顶坍塌于一楼的地板上,一片狼藉,20多名工人正在清理倒塌下来的房顶。

据工人王先生介绍,事发楼房是一处

# 乐东一在建楼房坍塌

## 12名工人受伤,其中7人因骨折住院

冷藏场,建成后存放瓜果,投资者为私人老板。10日下午5点左右,该楼开始封顶,14名工人站在房顶上用水泥浇筑,施工一直持续到夜间9点30分,这时,还剩30多平方米没有浇筑,王先生从楼顶下来休息,没有想到10分钟后意外发生。

“正在浇筑施工的房顶突然间

‘轰’的一声塌了下来。”王先生说,由于事发突然,14名在房顶上施工的工人全都摔了下来。事发后,12名工人都不同程度受伤,随后3辆急救车赶到现场将12名伤者送往乐东第二人民医院救治。今天下午,记者在该院了解到,12名受伤的工人中,有7人因伤势较重住院,其余的经简单治疗已出院。

房顶为何在浇筑过程中突然倒塌?当事工人认为与赶工期有关。王先生说,按照一般施工程序,都是先绑好钢筋,固定好木板以及按好顶木后才开始浇筑水泥。但当晚是一边绑钢筋,固定木板,一边浇筑水泥的,很可能因此导致了事故的发生。

目前,当地有关部门已介入调查。