

财政部表示 明年入世降税承诺 将全部履行完毕

据新华社北京12月15日电(记者韩洁 罗沙)自2010年1月1日起,我国将进一步调整进出口关税税率,并继续履行加入世界贸易组织的关税减让承诺。财政部有关负责人15日表示,经过此次降税,我国2001年加入世界贸易组织的降税承诺已全部履行完毕。

按照我国加入世界贸易组织的降税承诺,自2010年1月1日起,我国将进一步降低鲜草莓等6个税目商品的进口关税。此外,2010年我国还将继续对小麦、玉米、稻谷和大米、糖、羊毛、毛条、棉花等7种农产品和尿素、复合肥、磷酸氢二铵等3种化肥实施关税配额管理,对关税配额外进口一定数量的棉花继续实施滑准税,税率维持不变,对尿素、复合肥、磷酸氢二铵继续实施1%的暂定配额税率。继续对冻鸡等55种产品实施从量税或复合税,税率维持不变。

财政部表示,由于降税涉及商品少,税率降幅小,对关税总水平影响不大,2010年的关税总水平与2009年相同,仍为9.8%。其中,农产品平均税率为15.2%,工业品平均税率为8.9%。

据介绍,我国自2002年起逐年调低进口关税,关税总水平由15.3%调整至目前的9.8%,农产品平均税率由18.8%调整至目前的15.2%,工业品平均税率由14.7%调整至目前的8.9%。其中,2002年大幅调低了5300多种商品的进口关税,关税总水平由2001年的15.3%降低至12%,是入世后降税涉及商品最多、降税幅度最大的一年;2005年降税涉及900多种商品,关税总水平由2004年的10.4%降低至9.9%,是我国履行义务的最后一次大范围降税;此后的几次降税涉及商品范围有限,对关税总水平的影响均不大。



中美能源合作建设最大项目的三门核电工程一期项目总投资400多亿元。15日,一期工程2号机组核岛正式开工建设(图为效果图)。这标志着全球首座AP1000核电站建设进入全面施工阶段。

全国3G用户977万

据新华社北京12月15日电(记者刘菊花)工业和信息化部15日发布的统计数据显示,截至10月底我国3G用户总数为977万,其中中国移动TD用户达到394万。全国3G投资稳步落实,三家电信企业共完成投资1023亿元。中国电信已完成一期工程,共建设基站11.7万个,网络覆盖342个地级市、2055个县及县级市、6000多个发达乡镇。中国移动TD网络二期工程全面完工,38个城市4.6万个基站已经投入商业运营。三期工程200个城市4.2万个基站设备招标完毕。

上海世博园区展雄姿



12月14日拍摄的建设中的上海世博会浦东园区。随着上海世博会日益临近,黄浦江两岸的世博园区场馆展露雄姿。新华社发

武广高铁两车重联,跑出世界第一速 动车组“百米冲刺”揭秘

据新华社北京12月15日电(记者齐中熙 陈先峰 熊金超)即将于12月26日开通运营的武广铁路客运专线是迄今世界上一次建成里程最长、运营速度和技术标准最高的高速铁路。在12月9日试运行中,最快跑出394.2公里的时速,创两车“重联”制式下的世界高速铁路最高运营速度,相当于两个人手拉手进行了一次“百米冲刺”。



中国北车唐山轨道客车有限责任公司动车组总装配生产线上。新华社发

与我国首条京津高速铁路上飞驰的动车组相比,武广高速动车组,究竟在哪儿技高一筹?

“武广高速动车组是京津城际动车组的升级版。”中国北车唐山公司总工程师孙帮成说。京津城际铁路全长120公里,京津两地用时30分钟,动车组最高运行时速350公里,但是这个速度只维持短短的十分钟左右。武广客运专线全长1068.6公里,武广两地3小时左右到达,动车组最高运行时速也是350公里,可是这个速度至少要维持在1小时以上,全程平均旅行时速为341公里以上。如果将铁轨看作是一条跑道的話,京津城际高速动车组好比是短跑运动员,而武广客运专线高速动车组就是中长跑运动员。

“有这样一个常识,人在跑800米的时候,从开始到结束很难保持以百米的速度冲刺。要跑下800米,必须科学合理地分配和使用力气,以保存体力。该加速的时候不能减慢,该冲刺的时候一定得开足马力。”孙帮成说,武广高速动车组的设计,比照了800米中长跑运动员的节拍,通过优化牵引系统参数设计的功能,提升动车组的牵引能力,使动车组8800kW的功率得到充分发挥。安装在地面的无线闭塞中心系统,能让高速动车组的

大脑更灵活。

横跨天堑江河,飞越重峦叠嶂,在武广客运专线中国人创造了多项奇迹:全长从南到北1068.6公里,桥梁和隧道的总长度占到线路总长的66.7%。其中,桥梁684座468公里,隧道226座177公里。这两组数字,成为已建世界高速铁路之最。

目前国产高速动车组在牵引系统、制动系统等方面均处于世界领先。时速350公里的高速动车如果瞬间刹车制动,需要减速滑行6.5公里。我国自行研发的“列控”技术智能化程度相当高,遇到紧急情况,通过地面主控室信号指令,动车组可以保证在5公里内安全停下来。常规的在线运行列车,32公里范围内互通信息数据,自动保持14公里的安全车距,实现“盲跑”。

波音737、747型飞机的起飞速度大约220公里每小时,火车的时速达到350公里不会有危险?有数据显示,时速200公里的列车经过时,铁道两侧掀起的风速值相当于7级以上的大风。可以想象,时速350公里动车组是怎样的一种咆哮。特别是在两车交会和穿越

隧道时,车辆产生湍流效应会对车体造成很大的压力波动,这不仅影响到列车运行的稳定性和乘车的舒适度,还会带来噪音。

解决这一难题,唐车公司主要采用优化动车组空气动力学性能来实现技术要求,对动车组外形进一步的平滑设计,增加外风挡,对受电弓导流罩、空调导流罩、转向架裙板和前端总成等车体空气动力学外形进行了优化设计,有效减少动车组高速运行阻力,降低了高速动车组对内以及对外的噪音。

武广客运专线的实验证明,新一代高速动车组实现了在原有基础上降低空气阻力5%的目标。武广CRH3动车组采用两列重联运行方式,列车共有16节车厢,双受电弓同时受流,好比一前一后的两个人,手牵手串联在一起,以同样的速度同样的姿势飞奔向前,这必然对两列车之间的控制等提出新的挑战。“在武广高速动车组研发中,我们已经系统解决了动车组高速‘重联’的双弓受流技术,使动车组能够安全可靠通过双受电弓将能量传递到动力部件上。”孙帮成说。

据介绍,目前发达国家在运营高铁主要采用单车运营模式,平均运营时速都不超过300公里;法国277公里,日本243公里,德国232公里。我国京津城际高速动车组的平均运营时速为320公里,而武广铁路客运专线,是在两车“重联”的制式下,跑出了时速394.2公里、平均旅行时速341公里的世界第一速度。

“重联”列车的主要目的是增加载客量,一般的高速动车组只有8节车厢,载客610人,而“重联”列车有16节,载客数量翻了一番,一趟车拉了两趟车的客人。

三年后到长三角主要城市 杭州将建成1小时铁路交通圈

同时发展市域轨道交通,城际快速旅游交通

据新华社杭州12月15日电(记者岳德亮)为促进旅游大发展,浙江省发展和改革委员会,近期重点构造一个覆盖主要旅游中心城市和主要旅游景区的便捷、快速、立体的旅游交通体系,三年后形成到长三角主要城市1小时铁路交通圈。

浙江省发展和改革委员会近日公布的中长期旅游规划提出,要加快甬南铁路电气化、钱江铁路新桥、杭州铁路东枢纽、沪杭客专、宁杭客专、杭甬客专、金温扩能工程、九景衢铁路、杭黄铁路等重大铁路工程建设,到2012年形成杭州到长三角主要城市1小时铁路交通圈和杭州到各市(不包括舟山)2小时铁路交通圈。同时,发展城际铁路、市域轨道交通,推进城际快速旅游交通的建设,构建杭州与重点旅游城镇和景区之间的轨道交通联系。

浙江省发展和改革委员会还指出,将结合浙江公路“四小时交通圈”建设工程,重点发展高等级公路,完善主要旅游城市与重要景区间的旅游专用路以及各类交通枢纽旅游功能的完善配套,逐步降低公路交通收费负担,满足散客和自驾游旅游者的需求。



经过4年多的建设,上海地铁9号线二期工程进入后期设备调试阶段,并将于年底开通试运营。新华社发



据福建省交通运输厅统计,1至11月,福建沿海港口货物吞吐量累计完成2.8亿吨,同比增长13%。新华社发



收藏创刊号赢轿车

手机短信送祝福赢大奖 8万元汽车等你开

《南岛晚报》2010年1月1日正式创刊,是中国最南部的一张晚报,可能是中国最后创刊的一张晚报!

● 创刊金版值得收藏的理由 ——

- 1、三亚第一份市民报创刊号。
- 2、中国最南部的晚报。
- 3、可能是中国最后创刊的一张晚报。
- 4、中国2010年第一份创刊的报纸。

● 创刊金版为您准备了什么 ——

- 1、强势本地新闻,三亚与您携手迎接2010年第一天。
- 2、超值大礼包天天送,看报惊喜多多。
- 3、超值内藏宝,引起你的尖叫。

● 短信订报 送祝福赢大奖

海南省内手机、小灵通用户:编辑字母N到1062886821,请按回复短信提示内容操作。
海南省外用户:移动联通用户发3778到106688886(北京 青海 上海 西藏 新疆移动用户发2778到1066536631),请按回复短信提示内容操作。
以上短信每条短信资费1元,不含通讯费。
我们将按照您手机发送的地址寄送报纸。所有祝福语将择优刊登在《南岛晚报》创刊号上。



NW2010

● 抽奖

- 1) 短信投票抽奖,所有短信参与者均有机会赢得总价值20万元的大奖。
一等奖 轿车一部;二等奖 时尚手机17部,每天一部;三等奖 茶香枕51个,每天3个。
抽奖方式:采取电脑抽奖方式产生,随机抽出参与者的电话号码。
- 2) 现场抽奖 2010年1月1日—7日,在三亚的读者可以凭当天报纸到街头现场抽奖,我们将在现场设置兑奖点,凡是购买南岛晚报的读者都有机会获得奖品,现场奖品包括时尚家电、饮料等。

● 抽奖

- 1) 短信投票抽奖,所有短信参与者均有机会赢得总价值20万元的大奖。
一等奖 轿车一部;二等奖 时尚手机17部,每天一部;三等奖 茶香枕51个,每天3个。
抽奖方式:采取电脑抽奖方式产生,随机抽出参与者的电话号码。
- 2) 现场抽奖 2010年1月1日—7日,在三亚的读者可以凭当天报纸到街头现场抽奖,我们将在现场设置兑奖点,凡是购买南岛晚报的读者都有机会获得奖品,现场奖品包括时尚家电、饮料等。

活动时间:2009年12月15日0时—2009年12月31日12时

网络投票方式:登录南海网(www.hinews.cn)南岛晚报活动专题(http://ndwb.hinews.cn/)

咨询热线:66810207 (上班时间)

《南岛晚报》创刊号广告拍卖公告

受委托,我司定于2009年12月28日上午10:00在海南日报报业集团办公楼二楼会议厅隆重拍卖《南岛晚报》创刊金版广告版面:

- 1 全彩色铜版纸印刷一张4版黄金页:分为封面、封底、封二共三个版。
- 2 正版A叠封面彩色1/2版,封二彩色整版、A叠封底整版、B叠封面1/2版,封二彩色整版、B叠封底整版,A叠跨版,B叠跨版。
- 3 拍卖标的版面规格及起拍价:

名称	规格	起拍价格
黄金页封面	20×24.5	6万
黄金页封底	35×24.5	5万
黄金页封二	35×24.5	4.5万
A叠封面1/2	17.5×24.5	5万
A叠封二	35×24.5	4万
A叠封底	35×24.5	4万
B叠封面1/2	17.5×24.5	3.5万
B叠封二	35×24.5	2.5万
B叠封底	35×24.5	3万
A叠跨版	35×50.7	6.5万
B叠跨版	35×50.7	6万
合计		50万

以上拍卖标的的保证金每项2万元。
标的展示时间:自见报之日起至12月27日止。
有意竞买者请于12月27日下午18:00前来我司了解详情,并办理竞买手续。
保证金以款到为准,交纳保证金单位名称:海南正大拍卖有限公司,开户行:交行海南分行营业部,账号:461600100018010084118。
联系地址:海口市国贸大道47号港澳申亚大厦23层F座
联系电话:68552871 31650522 13807587895
海南正大拍卖有限公司
二〇〇九年十二月十一日
第200908期