

省外外事侨务办获外交部表彰

本报海口12月29日,外交部地方外事工作表彰会在北京钓鱼台国宾馆... 海南省外事侨务办公室因在重大涉外活动和博鳌亚洲论坛中的突出贡献...

活动和博鳌亚洲论坛中的突出贡献获得全国地方外事工作“涉外礼宾工作奖”。此次是外交部首次对全国地方外事工作进行表彰。(乔斌)

省教育研究培训院庆祝建院20周年

本报海口12月29日讯(记者范南虹通讯员张亚平)今天下午,省教育研究培训院在海口举行建院20周年庆祝大会暨学术论坛会议。

20年发展历程里,随着我省教育事业的长足发展,该院也迅速发展壮大,在促进我省基础教育教学改革、提高教学质量、培养教师成长等方面,发挥了巨大的作用。

海南建省之初,教育事业发展滞后,省政府先后批准成立了省小学教师培训中心和省教育行政教研室,开展我省基础教育教学研究和小学教师培训教育研究工作,2003年,这两家单位合并成立了省教育研究培训院。

省政协专题调研发现

琼剧发展面临“四缺”困境

本报海口12月29日讯(记者陈耿)12月28日下午,由省政协教科文卫体委员会牵头的专题调研组,前往海口大致坡琼剧基地,就如何规范琼剧演出市场和促进琼剧事业发展,广泛听取了业界和相关部门的意见和建议。调研组发现,我省琼剧事业存在“四缺”,即缺经费、缺剧本、缺人才和缺观众。

钱,想写新的但水平有限,只好看着录像排练别人的剧目。” “建省前后,海南在职的编剧还有7人,现在只有2人,其中一位明年就退休了。”对于琼剧创作人才的奇缺,省琼剧院院长陈军深感忧虑,“琼剧事业要持续健康发展,没有专门的创作队伍不行。”

九三学社海南省委召开五届四次全体(扩大)会议

本报海口12月29日讯(记者马春华)今天下午,九三学社海南省第五届委员会第四次全体(扩大)会议在海口召开。会议审议通过了九三学社海南省委常务委员会2009年工作报告,并根据届中调整要求,选举(增补)周耀荣为专职副主委,增补了6名委员。

案。一年来,九三学社各市委和支社向当地人大、政协提交大会发言2件,提案43件。据介绍,今年,九三学社海南省委依靠自身专家学者优势,在琼中建立服务科学发展实践基地,在医疗、旅游、农业、法律援助等方面对当地从业人员进行培训、讲座等服务。各级组织在全省开展扶贫助学、各种咨询和医疗服务活动,为800多人提供医疗和法律咨询,并义诊患者500多人次,三亚市第一支社在六一儿童节前为三亚孤儿院捐赠电脑,赠送了口腔保健品等价值6000元的物品。

我省组织创作系列纪录片《琼崖纵队》

本报海口12月29日讯(记者黄晶)今天上午,省文体厅在海口主持召开大型系列文献纪录片《琼崖纵队》第一部《日出琼崖》剧本创作座谈会,邀请冯白驹后人、省内文史专家本着尊重历史、对历史、对人民负责的严谨态度,认真研读剧本,并形成符合历史的、权威的专家审核意见。

“琼崖纵队”记录了以冯白驹为代表的琼崖纵队用鲜血和生命书写“二十三年红旗不倒”的光辉历史,该片是海南建省以来第一部文献纪录片,又是为海南解放60周年准备的献礼片,由海南琼崖文化传播有限公司向省文体厅提出立项申请,并与解放军电视宣传中心共同完成创作。

最是天涯浪飞舟

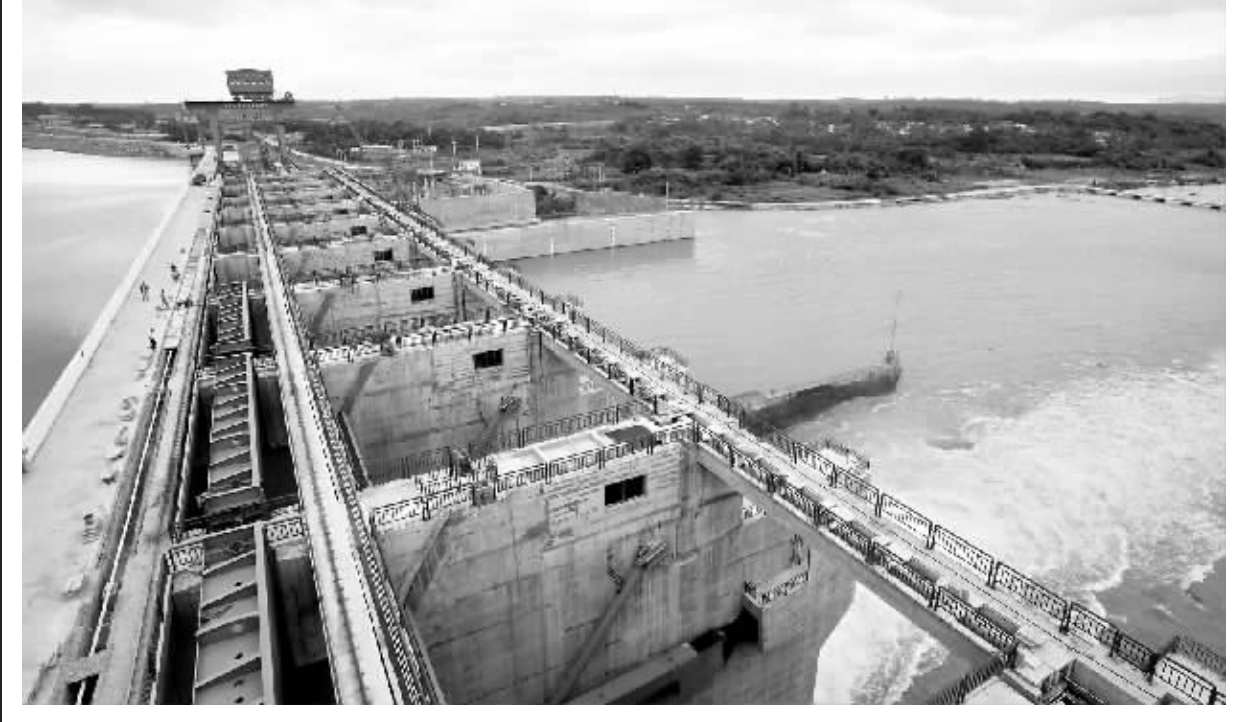
(上接A1版)都是“政府引导、企业进驻、百姓参与”多方协作、通力合作的结果。从发展乡村旅游,到现代都市观光农业;从开办农家乐,到到办温泉旅游项目……农村分散的土地集中起来,农民分散的人力聚合起来,新农村的发展有了别样的张力和活力。数百万游客有了新的旅游体验项目,农民也实现了就地转移就业。

自2005年以来,三亚在文化建设上的投入始终位居全省市县的前列。从2007年开始,三亚启动实施“六个一工程”:一张城市名片、一首歌、一本书、一部电影、一部风光片、一台演艺。旅游业的蓬勃发展,为文化呈现了丰富的创作空间。“六个一工程”激起了民间的极大热忱,从20多个国家和地区的150多万张选票中,评选出三亚城市名片——美丽三亚,浪漫天涯。英文名片“永恒的热带天堂——三亚”也同时唱响。2008年10月,三亚也首次评选出城市精神——极力争取。

大广坝戈枕水利枢纽工程是助力海南西部经济发展的“金钥匙”,更是关乎社会和谐的一项惠民工程——

“金钥匙”开启海南西部幸福之门

本报记者 高虹 通讯员 韩淑娟



大广坝戈枕水利枢纽工程。本报记者 苏晓杰 摄

一道海南西部百姓盼望已久的“金钥匙”工程,巍然屹立于滔滔奔流的昌化江之上。由中国华能集团公司投资10亿元建设的海南大广坝戈枕水利枢纽工程,日前竣工投产,比计划整整提前了9个月。这项从根本上解决海南西部干旱缺水问题的关键性工程,被誉为开发海南西部经济的一把“金钥匙”。它的建成将从根本上改变海南西部干旱缺水现状,开启东方、昌江、乐东三市县百姓生活的幸福之门。

消除海南西部地区的贫困——这是海南决策者与老百姓的一致共识。多年来,在昌化江中下游的大田镇戈枕地区,兴建水利枢纽工程的动议不断。1980年代,海南昌化江大广坝水利枢纽工程一期开始建设。按设计,大广坝灌区范围纵贯东方、昌江、乐东三市县,设计灌溉面积101万亩,占灌区总土地面积近1/2。延宕数载,一期工程建成了亚洲第一大坝,形成24万千瓦的发电机组。但由于大广坝水利枢纽的灌溉设施不够配套,导致大广坝一期灌溉面积不到设计目标的1/3。

用于发电的时间仅1/6,无法达到盈亏平衡。尽管省里早有规划,并启动了前期工作,但捉襟见肘的海南财政仍无法使“金钥匙”从空中落地,外来投资显然也不愿做这样的亏本生意。

招标工作,组织开工建设砂石加工系统、左岸供水系统开工,临时征地及部分前期征地拆迁等工作。2007年2月26日,戈枕水利枢纽工程开工。曾经寂寥千年的戈枕黎乡,掀起了开发建设的热潮。

贫困西部呼唤生命之源 广袤而富饶的海南岛西部,一直被干旱旱困。绵延西部的海南第二大河流——昌化江,并没有充分发挥它的作用。每年农业耕种的黄金季节,昌化江大广坝灌区的旱季往往从当年11月持续到次年4月,降水量仅为年总量的11%左右。在这片全岛降水量最少的地区,春旱几乎年年发生。由于缺水,大广坝周边141万亩土地,实际灌溉面积不到22万亩,周边几十万农民只能看天吃饭。昌化江流经的东方市境内拥有7条河流,30多个水库,但能够灌溉的耕地不到全市灌区1/5。昌化江滚滚西去入海,留给贫困西部的是声声叹息。“缺水是贫困之源”。消除干旱,就是

“十一五”期间,全国大型水库建设规划和《加快灌区建设保障粮食安全近期重点建设规划》中确定:大广坝水利枢纽二期(灌区)工程为海南重点建设大型水利项目,其中的戈枕水利枢纽工程以灌溉、供水为主,兼顾发电,水电厂总装机8.2万千瓦。然而,兴建戈枕水利枢纽工程的经济账并不划算。从时间上说,一般水电站能够发电的时间在5000小时左右,而戈枕水电主要以灌溉供水为主,兼顾发电,能够利用发电的时间仅1368小时。也就是说,全年可

随着海南大企业进入、大项目带动、高科技支撑”战略的实施,越来越多的发电巨头相继抢滩海南。2003年,中国能源行业巨头——华能集团,战略性地进入海南经济开发的最前沿,并介入了大广坝建设。“戈枕水电是华能继文昌风力发电厂后在海南投资建设的第二个可再生能源项目,也是华能集团履行社会责任,支持海南经济发展的重要体现。”华能海南发电股份有限公司总经理孙德强说。2006年8月10日,华能集团与省政府签订了《关于加强能源合作的协议》,同意投资建设戈枕水利枢纽工程。9月20日,华能海南发电公司临时股东会审议通过了《关于投资建设东方戈枕水利枢纽工程的提案》。10月1日,华能海南发电公司从原业主省水利电力发展有限公司手中,接过了建设戈枕水利枢纽工程接力棒,加速了工程筹建步伐。仅2006年10月至2007年2月,就迅速完成了主体土建工程施工招标、水轮发电机组设备采购招标、工程建设监理等

众志成城筑起惠民工程 气象、高温、汛期、台风……戈枕水利枢纽工程的复杂性远远超出了人们想象。由于种种原因,工程之初错过了4个月的有利建设期。为确保工程提前发挥工程效益,戈枕筹建处仔细研究了昌化江的水文特性,结合上游电站的实际情况,利用当年枯水期的有利时机,大胆抢建主体工程,同时抢建围堰工程,为主体工程施工抢回了时间。“不怕东西多,就怕种类多”,来自湖南的水电八局戈枕项目部经理吴成,有30多年水电厂施工经验,但戈枕枢纽工程闸门之复杂在他此前的水电厂建设生涯中是罕有的。戈枕水利枢纽工程由水电八局生产安装各项设备总工程量5384吨,其中闸门、拦污栅及埋件重量4478吨,启闭机重量906吨。为了保证工程质量,水电八局专门在工程现场建设了一座规模庞大的金结构加工厂。这样,一些难以从外面运输和特殊的闸门,在现场就可以加工。和谐拆迁,也是戈枕水利枢纽工程中的一抹亮色。“当地百姓对工程的支持,是我们没有想到的。”站在昌化江左岸,戈枕水电厂副厂长孙德强指着对岸那片青葱的树林回忆:在征地时,当地的昌江村民握着树杆,友好地告诉建设者们“这是我的树,你们砍吧”。根据规划,戈枕工程水库正常蓄水位54米高时,水库将淹没东方、昌江两地4个垦区农场和林场,3镇10个村和7个农场生产队,淹没耕地面积近8000亩。然而,戈枕工程在施工过程中,从未出现因用地问题而造成工程施工受阻或停工的现象。在众志成城的努力下,今年8月31日,戈枕水利枢纽工程2号机组正式投入商业运营;11月7日,1号机组投产发电;12月18日,戈枕水电项目全部竣工。戈枕水利枢纽工程承担大广坝灌区78%以上灌溉和工业城镇用水的配水任务,工程建成后新增和改善灌溉面积达65万亩,每年可为灌区内工矿企业和城市生活供水2.21亿立方米,对改善西部生态环境,解决西部山区农田灌溉、人畜饮水、工业发展用水难题具有重大意义。(本报海口12月29日讯)

我省小额贷款公司试点管理办法正式通过

本报海口12月29日讯(记者陈凤祥通讯员马敏力)小额贷款公司作为一种非银行金融机构,既是金融体系的一种必要补充,也是一种不可或缺的新型服务。记者日前从省金融办获悉,《海南省小额贷款公司试点管理办法》已经于本月由五届省政府第40次常务会议正式通过,小额贷款公司于2010年在我省的海口、三亚、琼海先行先试。据省金融办有关人士介绍,开展小额贷款公司试点工作,将有利于缓解我省“三农”、中小企业和个体工商户融资难的问题,对于健全我省金融组织体系,规范民间借贷行为,培育竞争性农村金融市场,优化金融服务将起到积极作用。今后,我省将在海口、三亚、琼海三地先行开展小额贷款公司试点,待试点取得一定经验后,再在全省逐步推开。截至2009年6月底,全国已有29个省(市、区)批准筹建小额贷款公司1400多家,已开业900多家,注册资本总额约755亿元,累计发放贷款约748亿元。截至目前,全国尚未出现一家小额贷款公司非法集资。

海航集团:化危为机 借势成长

(上接A1版)激励着每一个海南人以劳模精神为鼓舞,更加积极地应对国际金融危机的影响,以更大的热情投身改革开放和社会主义现代化建设事业。“第一阶段的管理构架调整工作绝不是我们的根本目的,实现管理构架第二阶段‘健身、强身’以及把海航事业做精、做稳、做大、做强才是我们的目标。”在今年5月召开的海航集团专题工作会上,陈峰这样提醒全体干部员工,强调海航集团要实现的是两个世界级的目标。所谓两个世界级目标,是指世界级的企业和世界级的品牌。首先是成为世界级的航空集团,这是一个比较稳健的发展目标,然后是进入世界500强,甚至是100强。这对海航集团提出了更高的要求。主动出击 借势成长 在全球金融危机的大背景下,海航集团借势成长,多方出击,正是其为实现两个世界级目标而迈出的又一大步。海航集团在2009年的一系列跨越式发展,即使放在经济繁荣时期,也同样是令人称奇的。6月8日,由海航集团、海南航空股份有限公司及天津港保税区投资有限公司共同出资的天津航空有限责任公司正式揭牌;6月9日,河南省政府与海航集团在郑州市签署《关于全面发展河南航空运输业及相关产业战略合作协议》,双方就航空运输、机场管理及相关产业将开展全方位、多层次的合作;7月15日,海航集团与浙江省人民政府签署战略合作协议;7月21日,海航集团与深圳市政府签署战略合作协议,除了短时间内增加深圳的航空运力外,海航集团还将在深圳投资建设公务机运营保障设施,发展公务机业务;8月15日,海航集团和大连保税区政府签署战略合作协议,海航将与大连保税区政府合资筹建大连航空公司;

按照省政府的统一部署,我省将在风险可控的原则下,成熟一家,审批一家,稳步推进,不盲目冒进,不一哄而上。2009年年底前选择在海口市、三亚市、琼海市开展试点工作,将小额贷款公司发展成为“三农”和中小企业提供金融服务的补充机构,最终目标是海口市不超过5家,三亚市、洋浦开发区不超过3家,其他市县不超过2家。

11月23日,海航集团与天津市政府签署《新阶段全面战略合作框架协议》,协议内容包括,海航集团继续加大在天津的投资,在航空运输、现代物流和现代金融服务等方面与天津市加强合作,组建北方区域总部。在加快和地方合作步伐的同时,海航也不断和IT、金融领域内的巨头展开战略合作;6月,经过一年多的筹建,海航集团与台湾新光人寿股份有限公司合资组建的新光海航人寿保险公司在北京开业;8月11日,海航集团与中国惠普签署战略合作协议,双方将在四大领域建立战略合作伙伴关系;8月18日,海航集团与中国银联签署全面合作框架协议,双方未来将利用各自的网络资源、客户资源和渠道优势,在创新支付业务、航空商旅服务、银行卡支付业务的行业拓展、航空用户服务和持卡人服务等领域展开全方位业务合作;9月1日,海航集团与中国移动签署战略合作协议,双方将进一步利用各自的优势资源,基于3G网络进行全方位合作……化危为机 屡创奇迹 在全球金融危机背景下,世界各大公司纷纷收缩战略,以求生存,但海航集团却化危为机,在应对金融危机的同时实现了一系列跨越式发展。其实,早在几年前的应对“非典”危机中,海航就创造了化危为机的奇迹。海航集团经营收入的九成以上,当时大家还在争论是走单一产业还是走综合产业的发展道路,业界对发展其他产业存在顾虑。海航集团勇敢接受挑战,从那时开始走“客流、物流、资金流”三流结合的综合产业发展道路,随后在机场、商业、酒店、物流、金融、地产等领域取得骄人成绩,短短几年时间里,旗下已拥有机场12个,酒店50余家,商业门店200多个。海航的掌门人认为,目前航空运输产业的发展已进入战略调整期,此时如果能

够抓住历史机遇,集中力量重点突破,将会在航空运输产业获得新的发展。而此前,旗下的祥鹏航空成功抓住与云南省政府合作的机会,获得了地方政府有力支持,取得了迅速的发展;旗下的新大新华快运航空也利用政府投资的契机成功转型,以全新的“天津航空”品牌形象在环渤海经济圈崭露头角。与此同时,海航继续打造独具特色的优质服务,在安全、正点、服务等方面严格要求,高标准,成为国内民航业唯一一家旅客满意度连续冠企业、唯一一家获得“CCTV60十60品牌”荣誉称号的中国内地第一家获得国际权威专业机构评选的“四星航空公司”。此外,海航还在物流、金融等领域取得了进一步发展:3月17日,海航旗下的新大新华物流集团在上海挂牌,至此,国内首家真正意义上的海、陆、空一体化综合物流企业正式成立;7月,海航成功重组金海湾船业,打造新的“金海重工”,为海航的物流产业发展提供了有力的支持。在市场变化中寻找发展机会的海航,通过前期的管理构架调整,在机构调整、人员调整和控制成本方面都达到了预期目标,锻造了一个健康的体魄,为海南国际旅游岛的建设和发展提供了有力的保障。而他们在金融风暴面前采取的措施的运作之快、效果之好,也得到了海南省委、省政府以及社会方方面面的高度赞赏与认同。陈峰说,为应对此次金融危机而实施的管理构架调整工作,为海航再一次腾飞打下了基础,如果没有前期的调整和对自身认识,海航不可能快速健康发展。现在的海航,正致力于促进国内消费观念的转型,通过对产业资源的优化配置,构筑起以航空旅游、现代物流和现代金融服务业为三大支柱的新型产业格局,向消费者提供“吃住行、游购娱”全方位、一体化的服务,力争在三到五年内创造出中华民族的世界级企业和世界级品牌。(本报海口12月29日电)