

我省公安机关力推信访工作
经常化规范化

每月固定一天
接待群众来访

本报海口1月8日讯 (记者黄晓华 通讯员宋洪涛)从今年1月起,我省、市、县三级公安机关的纪检监察、刑侦、经侦、交管、治安等5个部门、警种的领导,每月都固定一天在本级公安机关信访部门接待群众来访。

近日,省公安厅先后出台《海南省公安机关领导干部接待群众来访工作制度》和《海南省公安机关信访工作绩效考核办法(试行)》,进一步完善信访工作制度,着力推动信访工作经常化、规范化。

按新的规定,从今年1月1日开始,省公安厅主要领导及领导班子成员每月1日在省公安厅警令保障部信访处接待群众来访。市级公安机关主要领导及领导班子成员、县级公安机关主要领导每月1日、15日在本级公安机关信访部门接待群众来访。县级公安机关领导班子成员定期轮流接待群众来访,每周星期一安排一名领导班子成员在本级公安机关信访部门接待群众来访。省、市、县三级公安机关的纪检监察、刑侦、经侦、交管、治安等5个部门、警种的领导,分别在每月5日、10日、15日、20日、25日在本级公安机关信访部门接待群众来访。市、县两级公安机关在重大活动和敏感时期,每天安排一名领导班子成员接待群众来访。如接访日逢节假日,接访时间往后顺延。

根据考核办法,信访工作绩效考核不及格的县级公安机关,取消当年的评优创优资格,主要领导和分管领导要向省公安厅党委说明情况并接受质询。对信访工作绩效考核连续两年不合格的县级公安机关,省公安厅党委将向相关市、县党委发组织处理建议书,建议对主要领导、分管领导作出组织处理。

秀英警方一个月内摧毁八个犯罪团伙

本报讯 (记者文刚 通讯员李国宁 董东)岁末年初是各类刑事案件,尤其是盗窃、抢劫、诈骗等多发性侵犯犯罪的高发高峰期。海口市公安局秀英分局日前向媒体通报说,最近一个月来,该局共摧毁8个抢劫、盗窃团伙,抓获犯罪嫌疑人32名,抢劫案件4起、盗窃案件300余起,追捕网上在逃人员25名。

用油泵抽走部队燃油 9名油耗子落网

2009年10月,驻琼某部油库发现库内油料存储有异常,油库内油料很有可能被盗窃,接报后,秀英公安分局林佳局长立即指示刑警大队展开侦查。

通过与该部通力协作,缜密侦查,一举打掉这个盗销部队油库团伙,抓获犯罪嫌疑人陶XX、吴XX、蒲XX等9名,缴获作案工具小轿车一辆,赃款50余万元,追回17吨航空煤油,破获案件5起。

据调查,该团伙以陶XX为主谋,其利用熟悉地形的情况,全程策划偷、运、销流程,并召集人手实施作案。该团伙在海交路附近的树林中通过掩埋的输油管道盗窃油料,分装后用车运至西秀、石山镇等销售点进行销赃。

测试防盗系统摸清出警规律 两团伙入室盗窃上百万

去年11月20日,秀英公安分局刑警大队与海口市公安局刑侦支队根据群众举报,在海口市秀英区秀华路金鑫宾馆抓获犯罪嫌疑人林X、王XX、王XX等3名。去年12月上旬,秀英公安分局赴外成功追捕另一名团伙成员符XX。经审讯,该4名犯罪嫌疑人交待了参与抢劫案2起,盗窃65起的犯罪事实。与此同时,另一团伙也在海口落网。

据调查,上述两个团伙是两个独立的团伙,因同为儋州人的关系,偶尔进行交叉作案。从侵害对象看,林X等人抢劫、盗窃团伙偏向于烟酒行,主要盗窃高档香烟和酒水;高XX等人盗窃团伙偏向于街面商铺,主要盗窃电脑、电单车、电视机等物。从作案手段看,均为主要成员事先踩点,确定目标后,进行分工,凌晨3时至5时携带液压钳出动,通过剪断防盗窗、撬开门窗等方式侵入目标,实施盗窃,作案最短用时仅3分钟。

秀英公安分局刑警大队副大队长向海南日报记者介绍说,因为高档烟酒行一般都装有防盗系统,他们在作案之前先狠踢大门,然后在一旁观察保安公司的出警速度,如果5分钟到警,他们便在5分钟内做完案。此后,保安公司先后将出警速度提高至3分钟、甚至1分半钟,但该团伙也提高了作案速度,1分半钟内就能将门撬开把东西搬空。

据介绍,该团伙专门针对高档商行作案,涉案价值估计在上百万元。

河北男子 十年前潜逃非洲 今朝海口贩毒落网

本报讯(记者文刚 见习记者丁静 通讯员李国宁)河北省石家庄人李军,伙同他人将席卷160万元逃往非洲,自以为远走高飞。没想到潜伏到海口贩毒时,被细心的秀英公安人员一举抓获。

去年11月1日,警方在海口市秀英区秀英港码头抓获特大贩卖毒品案嫌疑人刘某,一举破获刘某、杨某、黄某大贩卖毒品团伙案,缴获冰毒245.3克、麻古775粒及加工包装毒品材料一批。在案件侦查工作中,办案民警又于去年12月20日,在海口市五指山路某酒店628房抓获该案涉案人员黄某、李平、杨某、林某等人。

在对抓获人员的审查工作中,嫌疑人李平对自己的身份拒不交代。办案民警通过大量的细致查证工作发现,李平与网上在逃犯李军特征相符。李军外号胖哥,河北省石家庄市长安区人,1999年在石家庄市元氏县伙同他人将农村信用社的160万元携款逃往非洲加纳等国。

办案民警查获此信息后,立即与河北省石家庄市元氏县人民检察院(办案单位)取得联系,该院去年12月27日立即派人前来海口秀英分局对李平进行提审。在铁证的事实面前,李平承认自己就是李军。

据元氏县检察院办案民警介绍,李军当年携款潜逃到非洲加纳和尼日利亚等国,他们通过国际刑警发出通缉令至今,十年来都未能将其抓获。不料,通过海口警方细致深入的工作,一举将该犯抓获。

索贿受贿 100 余万元

海口市交通局原局长吴淑楷被起诉

吴淑楷,1955年出生,海南省澄迈县人,被捕前任海口市交通局原局长,党组书记(正处级)。因涉嫌受贿罪,吴淑楷于2009年9月22日被刑事拘留,9月30日经海南省人民检察院批准逮捕。

检察机关指控:吴淑楷在担任海口市交通局原局长、党组书记期间,利用其职务便利为他人谋取利益,索取及非法收受他人财物24笔共计人民币100余万元。检察机关认为,吴淑楷身为国家工作人员,无视

国法,利用其职务便利为他人谋取利益,索取、非法收受他人财物,数额特别巨大,其行为已触犯《中华人民共和国刑法》的有关规定,应当以受贿罪追究其刑事责任。

近半年来,针对海口市出租车营运指标倒卖问题和司机投诉,省检察机关对该市出租车营运指标乱象进行了彻底调查,市交通局原局长吴淑楷巨额受贿案和海口部分出租车公司收取司机巨额“手续费”的违规行为浮出水面——

海口出租车指标倒卖乱象透视

本报记者 徐珊珊 实习生 张孟秋 通讯员 李洪梅

今天,海南日报记者从省检察机关获悉,近半年来,针对海口市出租车营运指标倒卖问题和司机投诉,我省检察机关对海口市出租车营运指标乱象进行了彻底调查,海口市交通局原局长吴淑楷巨额受贿案和海口部分出租车公司收取司机巨额“手续费”的违规行为浮出水面。

调查:从一张名片开始

去年夏天,我省一位检察官从国贸一小区打车去美兰机场出差。途中,出租车司机李某(化名)不断向其抱怨,“现在出租车生意太难做了”“拿到新车指标非常不容易”。

在不知道这名客人身份的情况下,李某透露,在海口交通部门、出租车公司有关人士和社会倒卖出租车指标的“黄牛”等人的层层盘剥,位于社会底层的出租车司机生存经营非常艰难。一些司机为了拿到更新替换的出租车经营指标,在正规交纳了押金5万元外,还需要额外交纳数万元的“手续费”。此外,有些出租车公司还以“借款”名义向司机收取10万元不等的费用。抵达机场后,这位客人留下李某的名片,并表示“会好好答复你反映的问题。”

无独有偶。去年8月,海口几名出租车司机到省检察机关上访称,在海口市更新出租车过程中,拿到出租车指标非常困难。在合理交纳押金后,还要交3-5万元不等的“手续费”。这笔“手续费”交了也不开具发票和收据,不知道公司拿去干什么。司机们要求检察机关调查处理,并称“如不及时查处,将联合更多的出租车司机上访。”由于当时正值国庆六十周年安保期间,此事引起检察机关高度重视。将海口市出租车行业问题汇总后,省检察院将此事移交给一分院进行调查。

省检察机关有关人士告诉海南日报记者,去年,检察机关在办理海口市地税、国土和规划系统受贿案件时,对交通系统存在腐败的情况也时有耳闻。接到线索后,一分院立刻抽调办案骨干,从递名片的出租车司机开始展开调查。

线索一:数万元不等的“茶水费”

海口出租车行业乱在哪里?海口交通局应该负什么责任?海口交通局主要负责人是否存在贪污受贿问题?调查过程中,这些都成为办案人员关注和调查的重点。由于事件涉及到海口广大出租车司机的利益,此事也引起了各级领导和社会各界的高度关注,希望检察机关通过办案,切实维护和保障出租车司机的利益,惩治腐败保障民生,构建和谐海南。

通过对递名片司机李某等人的调查,办案人员发现了一条重要线索:在去年海口市政府更新投放出租车指标时,确实存在倒卖指标收取额外手续费的“黄牛”现象。

据介绍,目前社会富余劳动力很多,工作机会供给不足,工作需求旺盛。去年,海口市投放了715辆更新替换的出租车经营指标,承包期5年。根据出租车正常的承包手续,司机要承包出租车只需向政府部门缴纳5万元保证金(押金),承包期满后退还给司机。此外,司机每个月还需交纳7000多元的租金。但是,在僧多粥少的情况下,很多司机都拿不到租



出租车指标倒卖乱象让司机忧心忡忡(资料照片)。 本报记者 李英挺 摄

车指标。

在此情况下,一些据称有内部关系的“黄牛”或出租车公司人员闻风而动,纷纷借助指标更新发放之际,将部分出租车指标明码标价进行出售,费用从1.2万-6万元不等。在出租车行业,这笔费用叫做“茶水费”或“手续费”,收取之后不再返还给司机。

检察机关办案人员表示,除了5万元押金外,额外增加的数万元不等的“手续费”给司机增加了沉重负担。很多司机只能没日没夜加班加点工作,在营运过程中从乘客身上找回。

海口罗牛山旅游出租汽车有限公司经理韦经冠告诉记者,去年,在新车更新投放之际,发现其他出租车公司都在违规收取“手续费”,该公司也决定收取这笔费用。和其他公司相比,罗牛山公司收取的“手续费”只有3万,其他很多公司都在6-7万左右。“收取这笔费用确实不合理,但当时也是公司顺应市

短评

公共交通资源岂能成敛财工具?

■徐珊珊

一边是“没有门路”的出租车司机们家中苦等营运指标,一边是相关个人、企业和职能部门利用公共资源趁虚疯狂敛财。在查处海口市交通局原局长吴淑楷受贿案件中,省检察机关近期查出的海口市出租车运营指标违规收费乱象令人触目惊心。

今天,在检察机关的介入下,海口2家出租车违规收取的近200万元重新回到司机手中,涉嫌受贿

省检察院一分院 向海口交通局发出检察建议

本报讯 (记者徐珊珊 实习生张孟秋 通讯员李洪梅)1月6日,针对吴淑楷案和海口市出租车行业存在的问题,省人民检察院一分院向海口市交通局提出《检察建议书》。

车牌号为琼A467xx的司机告诉记者,自己拿到这辆新车花了14万多元。其中押金5万元,“手续费”3万,公司还以“借款”名义“借”走了6万多元的租金。

车牌号为琼A452xx的司机告诉记者,自己的车马上就要到期了。现在的新车指标非常难拿,经营压力也非常大,不打算再拿新车了,以后打算就做些旅游车的生意谋生。

抽样调查:“手续费”金额不等

从去年12月至今年1月,借乘车采访之机,记者在海口陆续采访了近10名出租车司机。这些司机无一例外告诉记者,自己开的出租车都是去年才拿的新车,每辆车除了政府规定应该缴纳的5万元押金外,还向公司或介绍人支付了数万元的手续费。有些司机还被迫借钱给公司,数额不等,有些高达10万元。

车牌号为琼A452xx的司机告诉记者,自己的车马上就要到期了。现在的新车指标非常难拿,经营压力也非常大,不打算再拿新车了,以后打算就做些旅游车的生意谋生。

“就怕拿不到车”

出租车公司如何违规向司机收取“手续费”?司机被迫交纳“手续费”的背后是什么?近日,海口罗牛山旅游出租汽车有限公司司机吴先生等人接受了记者采访。

去年9月,由于旧车报废,吴先生一直焦急等待新车指标发放。吴先生告诉记者,接到公司要收取新

场的表现。”韦经冠说。

线索二:公司借机向司机“借钱”

在调查过程中,检察机关发现的另外一条重要线索是,除了违规收取的“手续费”外,部分出租车公司还借指标更新之际,向出租车司机“借钱”。许多司机为了能够拿到出租车运营指标,迫于无奈只能答应。

为了调查这个情况,省检察院一分院出动办案干部90多人次,花费近3000余元“打的”寻找线索。在乘车过程中,办案人员以乘客身份向司机了解了大量情况。

调查过程中,众多出租车司机怨声载道,纷纷反映海口“交通黑”。许多司机反映,许多出租车公司以借款的名义,让司机预交半年到一年不等的租金。在司机每月交纳的7000多元的出租车租金之时,公司

短评

公共交通资源岂能成敛财工具?

■徐珊珊

百万的吴淑楷也即将面临法院的判决。但是,在现场司机绽放的微笑和鼓出的掌声背后,更值得深思的问题是:公共资源为何屡屡沦为少数人和机构的敛财工具?怎样才能避免公共资源再次沦为敛财和贪腐的目标?

众所周知,公共资源全民所有,但其分配通常掌握在少数的行政机关手中。这无形中为有关部门和

再从其提前交纳的“借款”中分期部分扣除。

根据检察机关目前的调查,海口市几家出租车公司向300多名司机借款达1400多万元。从司机处借来的“借款”,被海口一些不具备出租车经营资格和实力的公司,用来购买新车和维持公司运营。

据介绍,目前海口市各家出租车公司实力不等。部分公司自有资金不足,缺乏足够的融资能力和融资渠道,没有资金投入新车,只能变相向出租车司机借钱。检察官表示,海口一些缺乏经济实力的出租车公司,纷纷借助这种“空手套白狼”的方式,勉强维持着公司的运营。

在检察机关介入调查后,为了避免承担违规向司机收取“手续费”和“借款”的责任,一些公司还动了手脚。公司私下要求司机签署了一份补充协议。协议内容为“手续费”和“借款”是司机自愿向公司交纳的费用,不再向公司索回。

顺藤摸瓜,引出交通局长巨额受贿案

从去年8月中旬至9月中旬,针对海口市出租车行业营运指标取得、分派过程中的乱象,办案人员进行了周密调查。加上之前掌握的情况,检察机关联系到了倒卖出租车营运指标的“黄牛”。通过“黄牛”的联系人,检察机关再顺藤摸瓜,牵出了海口市交通局局长吴淑楷受贿案。

掌握切实证据后,去年9月11日,海南省检察机关正式对海口市交通局原局长吴淑楷涉嫌受贿案进行立案侦查,9月30日正式将其逮捕。

经过讯问,在证据面前,吴淑楷不足24小时就供述了受贿情况,悔罪态度较好。根据目前检察机关掌握的情况,吴淑楷受贿资金达百余万元,属于数额特别巨大受贿案件。行贿方包括出租车司机、交通部门下属企事业单位、公交系统部门和农村公路项目工程等有关人士数十人。

1月5日,省人民检察院第一分院以被告人吴淑楷涉嫌受贿罪向海南省第一中级人民法院提起了公诉。去年年底,在检察机关接受调查时,吴淑楷称,无论是在部队还是地方,自己都得到了组织的重视和培养。作为一个领导干部,由于在主观世界改造和权力运用上的没有把好好,自己犯下了不可饶恕的罪行,感到非常悔恨。检察机关希望每个领导干部都应该从此案中得到启示,始终做到权为民所用,情为民所系,利为民所谋,始终做到清正廉洁勤政为民。

(本报海口1月8日讯)

个人利用公共资源敛财创造了条件,也为贪污腐败的发生提供了土壤。

笔者认为,除了适时开展教育,增强出租车企业及管理干部的法制观念和合法经营理念外,针对出租车行业的规范化管理制度无疑是重中之重。只有在“阳光制度”的监督下,才能为众多司机提供一个公平公正的平台,避免近期出现的暗箱操作和腐败行为。

在我省全力建设国际旅游岛,构建和谐社会的今天,希望公共交通资源等公共资源能为民所用,为民谋福利,不再异化为个人或机构的敛财工具。这既是维护民众利益的需要,也是构建法治与诚信政府的需要。

务”三位一体的工作方针,提出检察建议;加强对海口市出租车行业的规范化管理,对相关企业在车辆发放过程中的违法、违规问题予以明令禁止;以合适的方法渠道,督促相关出租车企业及向车主返还不违法违法所得,保障司机合法权益;适时开展多种形式的思想教育和行业宣传,增强出租车企业及管理干部的法制观念,强化服务意识和合法经营理念;针对暴露出的相关问题,在行业的对口管理部门召开警示会议,发现问题,及时整改,制定相应的管理措施。

听海口“的哥”倒苦水 出租车指标倒卖的背后

本报记者 徐珊珊 实习生 张孟秋 通讯员 李洪梅

车指标“手续费”的通知,非常高兴。因为和其他公司相比,罗牛山公司的情况算非常优惠了。别家公司收取的手续费更高,有些公司还向司机“借钱”。

“当时都急着拿到新车开始工作,生怕‘手续费’送不出去拿不到车。这笔钱当时确实交得心甘情愿。”吴先生表示。

海口出租车司机姜先生在海口开了8年车。姜先生表示,在家呆了5个月了,老婆孩子要吃饭,都希望尽快拿到车开始工作。经过前期了解,同行都知道很多公司都要收取一定数量的“手续费”才能拿到新车。所以,接到公司要收“手续费”的通知,一点都不意外。有些没有门路的人,想交还没有地方可以交。

接到通知后,姜先生等人迅速交纳了押金和“手续费”。不久,公司通知他们签合同,顺利拿到新车开始工作。

“3万元手续费等于开车1年收入”

“公司违规收取的3万元‘手续费’相当于自己

开车1年收入,跟两三个朋友东凑西借才把钱凑齐。”吴先生告诉记者。

交纳押金和每辆车每月收取7000多元的租金外,有些公司还额外收取“手续费”和“借款”,让很多司机感觉不堪重负,工作压力非常大。

“现在每天要工作12个小时。车一坏就要马上去修,最怕的事情是加不到气。旺季时每个月能挣4000元左右,淡季时也只有2000多元。如果不交‘手续费’,政府再把每个月的租金降低一些,日子就好过一些了。”吴先生告诉记者。

去年12月底,当检察院“提前告知”手续费”将被退回来的消息,王先生等人都感觉既高兴又意外。王先生表示,根本没想过钱还能退回来,周围的同事也都不相信。

今天,拿到退回的“手续费”后,吴先生表示,钱能退回来一定要感谢政府,尤其是检察部门人员。“新车合同已经签好,车也拿到了。‘手续费’退回来,也不用担心公司借指标更新之机,以其他名目来收费了。”

(本报海口1月8日讯)