

海口拥堵如何破局 专家给出三点建议

- 修通断头路
- 发挥现有道路潜力
- 可考虑征收拥堵费

解决拥堵必须合理决策

本报记者 谢向荣 文刚

专家建议

规划专家：

分轻重缓急建设道路

“用于原来玉沙村安置的玉沙路金玉广场即将建成，这里有1000多户居民，还有许多商业点，无疑是车辆汇集点，如果国贸玉沙路通往海秀中路的路再不修通，那么国贸将很快形成一个巨大的停车场。”海口市一位不愿透露姓名、长期从事城市建设的业内人士表示，堵车重灾区国贸已成路堵车的典型例子。

海口规划部门有关人士表示，在海口的道路规划中，通往国贸的路并不难走，从海秀中路拐入东北人，从海秀中路的桥中、海秀路金牛岭公园处以及华垦路与海秀路接口等处都有南北向道路连接金龙路，几乎每隔三四百米就有一条南北向的支路。

但是现实情况是，海秀中路上，仅有东北人、秀英炮台才有道路通往国贸，沿线原来设计的5条南北向道路仅修成2条，成了国贸“堵车”的主要原因。据了解，海口目前的中心组团与长流组团以及江东组团之间，陆续完善及即将建成了一些道路使组团之间更加畅通了，比如长流组团与中心组团之间增加了椰海大道和绕城高速、货运大道等，江东组团与中心组团之间修建了东新大桥、江东二号桥等，虽然如此，但是有关人士表示随着长流组团与江东组团的发展，城市压力加大，按照合理规划建设，认清轻重缓急、科学地制定道路修建方案无疑是破解目前堵车问题的最佳方式。

该如何修路呢？有关专家表示，由于连接滨海路、海秀路、南海大道的南北向支路太少，相互间缺乏便捷的联系，绝大部分交通流量都集中在这几条主干道上，以致主要路口在上下班时段频频出现交通堵塞现象，应增加低等级道路的修建，增加支路和次干道密度，扩大路网规模。

有关人士表示，海口目前已陆续打通了蓝天路通国兴大道、海秀西路通滨海大道等一批断头路，这对疏导这一区域的交通起到了至关重要的作用，下一步应将打通断头路的计划更多地放在车流集中的一些中心区域来，合理解决拆迁问题，分步实施，使城市交通中的“肠梗阻”畅通起来。

同时，海口应理顺道路功能，提高道路

效率。应确定疏港、过境、出入境交通通道，避免这些车辆进入主城区内部。比如规划中的货运大道应该尽快建设完成并与绕城高速联通起来，让过境的货车不能从滨海大道、龙昆南等交通密集的地方通过，减少交通压力。

有关人士同时建议，在制定每年的道路建设投入计划时，应该多调查交通状况，认清轻重缓急、先后次合理地安排资金上的安排，认清城市交通大局而进，使道路建设更好地见效果，提高城市交通通行能力，更好地为市民服务。

交通专家：

应实现道路的最大效益

省建设项目规划设计研究院交通工程研究中心主任栗生在接受采访时表示，海口应建立城市路网大规划，调动一切可利用的因素，来实现现有道路的最大效益。他认为，对于一些主次干道，完全可以利用现有路网结构，通过采取机动车单向、禁左、限行等措施，进一步调整其流量。

栗生说：“可以采取高峰时段限行的办法，如在号牌等方面进行限制规定，引导定量出行；对于一些年久失修且具备拓展空间的道路要尽可能地拓展、修建；还有就是一种不必要的路口，可以通过‘单向规定’来限制车流，对一些能够改进的路口则要以改建让其变得通畅。”

栗生建议，可考虑建设立体交通，修高架桥或立交。当然，这里面也有景观取舍的问题。

清华大学交通研究所所长陆化普教授今天在接受本报记者电话采访时说，解决海口交通“拥堵”问题没有速效药，实事求是，科学决策。

首先是城市规划，城市规划必须向“小而精”的城市规划，形成几个不同功能的中心区域，从而有效配置城市的功能。

在城市交通建设方面方面，应首先完善传统的公交系统，特别是公交线路的有效、优化设置；二是改善出租车的运营状况，应该完善牌照发放制度，进行市场化运作；三是大力发展新兴的交通工具例如轻轨，建立“相得益彰”、功能互补的城市交通网络。

同时，政府不能用刚性的行政手段例如完全限制私人购车，私车出行来解决，而是采用灵活多变的行政手段例如用开征拥堵费，来减少私车的无效出行，缓解交通压力，又不给经济增长、财政收入造成巨大冲击。

(本报海口1月12日讯)



1月12日下午下班高峰时段，海口市海秀东路堵车严重。 本报记者 李英挺 摄

核心提示 新年伊始，海口市车管所里每天都人挤人，新车上牌数由原来的每天100来辆猛增到400多辆，道路上车辆行驶缓慢，频频出现的堵车现象成了困扰许多市民出行的一个城市问题。堵车的现象到底有多严重？是车辆增多造成堵车还是道路修建不合理的原因？各方对此有何建议以及意见？海口如何破解这一许多城市都会碰到的通病？本期推出海口道路堵车焦点话题，以期能引起各方关注，理性应对这一城市问题。

交通高峰期堵车成了家常便饭

主干道，汽车排成长龙步履维艰，上下班高峰时段司机心急如焚，满怀怨言，乘客怨声载道……几乎每天，海口的街道上上演着这样的一幕幕城市拥堵镜头，在上下班高峰期堵车更成了“家常便饭”，一路畅行如今成了市民出行时的“奢望”。

- 镜头一：街边学校添堵**
7点20分，海南日报记者来到位于海府路的第二十五小学附近的天桥上，从这里望去，由于送孩子上学的车辆十分多，车道已堵成一片，约60米的路上，十几辆轿车排成两条长龙，向二十五小学缓慢挪动。后面的公交车进站被前面的车挡住，不停地按着喇叭。
- 镜头二：酒店聚集处车辆难行**
随后，记者赶去位于解放西路的第九小学，这里是单行道，道路较窄，货车、公交车和轿车混杂其中，虽然该路段有两位交警忙碌地指挥着过往的车流，但其拥堵情况比海府路更为严重。

镜头三：主干道天天喊堵

符先生还记得2009年中秋烦心的一幕：当年9月30日，他从国贸出发，经过文华路足，最后到达黄金大酒店时，不到3公里路足足开了一个小时。不光节日期间，海口几条主干道几乎天天喊堵，一些道路车辆猛增。其中高峰期海府路与海府一横路交叉路口7410辆每小时，南海大道与龙昆南路交叉路口5866辆每小时，龙华路与龙昆北路交叉路口4394辆每小时。

记者 文刚 见习记者 丁静 特约记者 陈世清 (本报海口1月12日讯)

现场目击

市民经历

症结所在

六成海口人上下班经常遇堵

网友建议：错时上下班 单双号限行
与对车辆实行单双号限行，可以收到立竿见影的效果。在经常遇到堵车状况的人中，41%的人乘坐公交车；21%的人骑电动车；16%的人开私家车；有8%的人打出租车；另外还有少部分是坐班车的、开公车的等等。

六大原因造成车辆难行

- 商业网点过于集中**
老城区36平方公里，却聚集着85%以上的就业岗位，相当于1/64城市面积的老城区承载着翻倍的交通流量，人口稠密、商业网点集中，车辆密度大，交通拥堵现象十分严重。
- 汽车数量迅猛增长**
截至2009年12月31日，全市机动车辆保有量达到了31万余辆，加上外埠车辆等，市区行驶的机动车辆数量达40万辆以上，进一步加剧市区道路压力。
- 公交站点成瓶颈**
公交站点设置不合理，有的站点距离交叉路口太近，有的公交站较小以至公交车无法进站停靠。此外，盐灶路、滨海新村等较低等级道路上安排大型公交车运营，也在一定程度上影响了道路交通。
- 停车场严重不足**
调查表明，海口市公共泊车位仅5万余个，而机动车已达31万辆，缺口巨大。
- 管理不到位违法多**
有的路口信号灯配时还不够合理，配时调整不及时；有的地方标志标线不明显；部分市民安全意识和法制观念淡薄，形成因堵致乱、因乱致堵的恶性循环。一些路口的通行能力因违章多而下降了20%以上。

为还应扩宽道路；17%的人认为再修建更多的道路；10%的人认为要加快修建轻轨；认为应实行车辆限行以及应限制私家车的发展的人各占7%；认为应增加公交车及应限制小轿车的发展的人则分别占了6%。

北京游客李宜说，像北京、济南等地，目前已实行单双号限行，交通流量大为减轻，海口不妨试行一下，交通拥堵将大为改观。

响了道路交通。

北京游客李宜说，像北京、济南等地，目前已实行单双号限行，交通流量大为减轻，海口不妨试行一下，交通拥堵将大为改观。

最新动态

哪里堵车 事先预警

交警部门多项措施积极应对交通拥堵

本报海口1月12日讯(记者文刚 见习记者丁静 通讯员李盛兰)为了有效缓解市区道路交通拥堵问题，海口交警部门决定从今天起建立交通拥堵预警工作机制，不定期发布交通拥堵预警通告，多措并举积极应对交通拥堵。

警方称，根据辖区当前交通实际情况，充分考虑周五晚高峰、节假日前夕购物潮、恶劣天气等条件下辖区交通流量、道路通行能力，该预警机制合理调配警力，增设交叉路口高峰岗定点指挥，路段机动巡逻疏导岗勤，加强特殊情况下交通指挥疏导工作，确保重点拥堵路段、路口交通顺畅有序。

交警部门承诺，将做好各种特殊情

相关链接

- 海口交通拥堵主要时段及主要道路**
- 春节前夕交通拥堵路段：**
海府路、滨海大道、龙昆北路、龙昆南路、海秀东路、大同路、解放西路、新华南路
- 每周五晚高峰交通拥堵路段：**
海府路、和平南路、和平北路、龙华路、滨海大道、龙昆北路、龙昆南路、海秀东路、金龙路、海秀中路、金垦路及南大桥下路
- 恶劣天气交通拥堵路段：**
海秀西路、大同路、龙华路、金龙路、龙昆南路、龙昆北路、玉河路、滨河路、丘海大道海瑞桥段、南海大道谷岩路段、滨海大道丘海路口至海港路口路段、红城湖烟草公司路段、龙昆南路消防总队路段、白驹大道、东线高速、绕城高速

房交会 世界的 海南的 你我的 **2010 第13届海南春季房地产展示交易会**

时间/4月30日-5月2日 地点/海口会展中心 **国际·价值·新视界**

- 政府及行业主管部门举办的权威性房展
- 举行“全球瞩目的海南地产”论坛活动
- 举办“建设国际旅游岛从我做起”万人签名活动
- 中央电视台、凤凰卫视现场跟踪报道，提升国际品牌形象
- 内蒙古大型购房团；本岛大型企业员工现场团购
- 发行6万份《2010海南春季房交会参展楼盘地图》，直投岛外置业、投资人士
- 与新浪乐居、海南在线、搜房网、腾讯蓝房网、搜狐焦点联手开展“海南房交会团购”活动
- 推出“海南地产精英”、“五大最具性价比楼盘”、“五大最佳人居环境楼盘”等评选活动