

随意占道致拥堵 安全设施不健全

海口南海大道

交通安全亟待整治

本报记者 古月

近日,海南日报民生热线不断接到市民对海口市南海大道东环铁路施工中,频频造成的交通拥堵以及马路中间的施工场地缺少警示牌、夜间行车不安全的投诉,市民们强烈要求施工单位,在加快施工的同时,尽量兼顾市民出行方便。

1月21日上午,记者来到南海大道东环铁路海口特大桥、金牛路至龙昆南路一段进行了实地调查,发现市民们反映的问题确实存在。

占道隔离半月未见动工

南海大道海口汽车南站东边路口由西向东原本有6个行车道,半个月前被施工单位用蓝色铁皮围住4个行车道,造成该路口形成交通瓶颈,不仅每天早晚交通高峰期,就是平时也堵车。21日上午10时,记者在现场看到,被蓝色铁皮围出来的一大半路面上,空空荡荡并没有施工,而供通车的一边路面上却排起长龙。“这个围栏是中铁17局设置的,准备建火车站通道,不知道为什么围住后一直没开工。”闻讯赶到现场的中铁25局项目经理林纯仁说。

“既然没施工为什么要提前半个月就堵路占道,有关部门和施工单位是否考虑了市民的出行难问题?”一位市民不满地表示。

占道摆放物边无夜间警示灯

从金牛路口到汽车南站路口的南海



无砟轨道板侵占车道,且没有设置警示标志。

“37路公交车斑马线上撞死两人”后续

肇事司机负全责已批捕

本报海口1月21日讯 (记者文刚 见习记者李冰 通讯员李盛兰)备受关注的37路公交车斑马线上撞人事件已作出事故认定,肇事司机负全部责任。记者



被围住的大半路面空空荡荡没有施工,而另一边路面上车辆却排起长龙。 本文照片均由本报记者 古月 摄

大道沿途的路面上,摆放了大量宽2.4米、长3.7米、厚20厘米、重4吨的无砟轨道板,侵占了路面一半车道,而这些躺在路面上的“大家伙”身边,并没有按规定设置警示标志,尤其是晚上,连一盏夜间警示灯都没有,很容易引发交通事故。海口市交警支队相关负责人说:“最近一段时间,南海大道发生多起交通事故,与施工占道、交通混乱有关。”

堵路改道使行车不便

从南海大道金牛路口到龙昆南路红绿灯路口,原来沿途有金牛路和金星路两个十字路口可供车辆调头,而施工单位将金星路口堵住,这样一来由东往西要调头的车辆,就必须多走两公里的路到海职院门口才能调头,市民出行十分不便。在现场记者注意到,金星路口一个月前就已经具备通车条件,但是至今还是封着。

施工人员无安全防护

在现场调查时,记者看到几名工人站在车流量很大的南海大道上,将拖拉机上装的水泥一桶桶地往桥上调运,而站在下面的工人没有任何安全防护,路面上也没有设置警示标示。“我刚才开车经过这里,差点把站在路面上调运水泥桶的工人撞倒。”一名出租车司机说。

省住建厅一位经过现场的干部感慨地对海南日报记者说,很多工程都是到了收尾阶段就放松了安全生产管理,这样施工不出事就是万幸了。

(本报海口1月21日讯)

无证开挖非法施工让海口城区道路遍体鳞伤,市民抱怨——

“整座城市就像一个大地”

本报记者 林伟 见习记者 胡续发 实习生 曾超超

海口市城管执法部门和市政维修部门、市公安局大队近日调查发现,目前全市4个区共有34条主要道路被开挖,给市民出行、生活带来严重影响,不少市民抱怨说:“整个市区像个大地。”

非法施工路面破损严重

在已开挖的34条道路中,其中14条已完工,20条正在施工。业主单位主要是中国移动和南方电网,施工单位有11家。在20条正在施工的道路中,取得道路挖掘许可证的只有7条,占35%;无证开挖的有13条,其中秀英区1条(滨海西路),龙华区5条(南沙路,龙昆北路,玉沙路,国贸大道、明珠路),琼山区2条(红城湖路、凤翔路),美兰区5条(白龙南路、白龙北路、世纪大道、海甸五西路、青年路)。

据调查统计,34条被违法开挖的道路中,共破损426处,面积达1.4万平方米。其中丘海大道下陷13处,620平方米;南海大道下陷23处,破损1100平方米;新大洲大道下陷35处,破损750平方米。这些施工工地普遍存在未按规范要求恢复路面,导致路面下陷;挖出的渣土和物料没有及时清理;施工的现场没有亮证公示;设置安全防护设施不规范。

违法开挖苦了行人

记者在在红城湖路红城之春宾馆附近的人行道上看到,两处已完工的工地,其中一处施工队完工后只是填埋坑洞,没有按规定及时铺上彩砖恢复路面原状。另一处施工队没有夯实地基就铺上彩砖,其路面明显下陷,显得凹凸不平,行人难以行走。居民陈先生对记者说,这条路有很多居民出入,特别是有很多老人喜欢在这里散步。前几天下雨,没铺彩砖的地面很泥泞,铺了



在海府路与国兴大道交汇处,一条人行道被违规开挖施工。

多数施工单位负责人法制观念淡漠

“老板让挖哪我们就挖哪”

本报 (记者林伟 见习记者胡续发)“不知道要办挖掘许可证,老板叫挖哪里我们就挖哪里。”日前,在海口市公安城管大队接受调查的包工头卢某称,证件应该由老板去办,跟他们施工队没有关系。

卢某负责施工的海口市五指山路一路段的工程,是由海口某机电设备安装有限公司承包,业主单位是中国移动。“有些路段施工甚至转了4道手,部分包工头压根不知道施工必须报建,就带了一帮人去挖路。”海口市城市管理局行政执法支队有关负责人无奈地说,城管去查处,包工头要么真的不知法,要么将责任推给上级发包方。

记者调查了解到,层层发包致使很多不具备市政资质的施工方接手,由于没有资质,这些公司或施工队根本办不了报建手续。

调查

彩砖的路面不平也积水,行人根本走不了,对老人来说就是一个陷阱。

在国贸大道金洲路口的人行道上,原本平坦的道路突然下陷破了一大片。下陷的盲道砖明显没有与周围的对接好,而是与其他彩条砖胡乱穿插铺设。盲人走到这里,根本无法判断应该往何处走。

在龙昆北路滨海大酒店附近,一位居民告诉记者,前几天有施工队在附近开挖道路,把挖出的泥土随意堆在路边,行人被逼得只能往机动车道上走,险象环生。

无证施工安全隐患多

海口市住建局建设处负责人说,目前无证开挖城市道路现象严重,道路破坏现象触目惊心。据介绍,去年下半年以来,海口市住建局共审批了40个道路开挖许可证,至今绝大部分已经过期。住建局颁发的许可

海口出台措施整治道路违法开挖现象

违规施工将被吊销资格

本报 (记者林伟 见习记者胡续发 实习生曾超超)海口市加强城市道路开挖施工管理会议日前规定,从1月21日起,凡无许可证擅自开挖城市道路的施工队将被登记在册,永远吊销其在海口市施工资格,公安部门将对相关责任人给予治安拘留处罚,情节严重的,将追究其刑事责任。

会议要求市规划、建设部门严把关口,对不符合条件的施工队不得批准开挖城市道路。每发放一个施工许可证,要及时通报市市政市容管理委员会。已取得施工许可证的施工队,必须到市市政市容管理委员会备案;对未取得施工许可证,擅自开挖城市道路的施工队,市市政市容委员会将对其登记在册,永远吊销其在海口

无证施工场地已停工整改

本报 (记者林伟 见习记者胡续发 实习生曾超超)海口市城市管理行政执法支队负责人日前对记者说,自1月20日开始对无证擅自开挖城市道路行为进行专项整治以来,目前该现象已得到初步遏制,无证施工场地已停工整改。

该负责人介绍,目前,城管执法部门已向违法开挖道路的施工队下发案件被查通知书4份,停工通知书2份,限期整改通知书6份,暂扣擅自挖掘道路车辆3台,空气压缩机1台,钻机1台及施工工具一批。目前每天都有2组城管执法人员与市政维修公司的工作一起全城巡查。

跟进

海南黄花梨顶梁引起轰动

广西一客商愿出1500万元高价收购

本报海口1月21日讯 (记者程妍 实习生王芳)2009海南消费文化节收藏主题活动自举办以来引起社会广泛关注。记者今天从组委会获悉,本次一参赛作品海南黄花梨顶梁引起轰动,一外地客商更是开出1500万元的高价欲求购这件宝贝。

昨天上午,一位姓江的先生打进消费文化节组委会公布的热线电话,非常激动地说,他在网上看到了有关黄花梨顶梁的报道,立刻被这件宝贝吸引住。他说,海南黄花梨属海南三宝之一,是世界稀有品种。更难得的是,这一顶梁上有刻字,这可是凝固的历史。这位自称身在广西的客商说,如果能够确定这件宝贝具有1000年以上历史的话,他愿意以1500万元的高价收购它。

北京的陈先生打来电话热切希望与收藏者取得联系。他说,他在网上看到了有关黄花梨顶梁藏品的报道,许多北京收藏业内人士现在都在热烈讨论这条黄花梨顶梁。“海南黄花梨虽然稀缺,但也不是很稀奇,用黄花梨当房梁也不稀奇,但奇的是这条顶梁上刻有字,而且字体很漂



南航春运计划加班飞行5460架次

本报海口1月21日讯 (记者杨春虹 通讯员王升)海南日报记者今天从南方航空获悉,今年春运期间,南航计划安排加班班、包机5460架次,比去年同期增加15.6%。预计承运旅客将达657万人次,比去年同比增加约10.7%。

据悉,南航将在春节前安排加班3030班,节中节后2430班;国内4952班,国际和地区508班,其中台北航线计划增班和包机56班。2010年春运国内加班班热点主要集中在返乡及探亲需求旺盛

的中南、西南、东北等地区,加班主要集中在地区包括:西南地区,广州往返南充212班,广州往返重庆112班;中南地区,广州往返常德174班,广州往返宜昌168班;其他地区,广州往返合肥174班,广州往返南昌146班,广州往返哈尔滨、长春分别有74,84班,其中部分航班为经停三亚航班。目前,南航共计优化正班546班,主要为广州至成都、重庆、西安、南充、襄樊、南昌、宜昌、常德、洛阳等地以及广州至华东部分航线。

建设国际旅游岛对外资的集聚效应开始显现

外商单月投资超1亿美元

本报 (记者罗霞)自海南国际旅游岛建设上升为国家战略的信息发布后,在十来天的时间里,省商务厅的外商投资接待工作一直不断,新加坡、法属波利尼西亚、文莱等国家和香港地区的考察团纷至沓来,欲寻找与海南的投资合作机会。建设国际旅游岛对外资的集聚效应已开始显现。

2009年金融危机对我省利用外资带来了较大的影响,2009年前11个月我省利用外资8.13亿美元,同比下降27%,降幅大于全国平均水平。

受海南国际旅游岛建设意见出台的刺激,利用外资的不利局面在上个月有了转机。上个月我省利用外资增长迅速,当月外商实际投资1.22亿美元,相当于去年前11个月的单月平均投资额的1.6倍。本月,香港一些大集团、新加坡等国家和地区的企业也密集来到海南考察,寻求投资。

“两园”建设进展顺利

●海南生态软件园已有58家企业签约入园

●三亚创意产业园已征地5112亩,完成投资5.7亿元

本报 (记者高虹 通讯员林莹 陈丹虹)海南生态软件园、三亚创意产业园,是推动我省信息产业发展、促进产业结构优化升级的重要载体。记者20日从全省工业经济与信息化工作获悉,目前“两园”建设进展顺利,已有58家企业签约入驻海南生态软件园,预计明年上半年可开园。

去年,省财政设立了电子信息产业发展资金,从投资、人才引进、政府采购等方面为“两园”引进电子信息产业项目提供政策支

持和良好的营商环境,建立了政府推动、央企运营的模式。

海南生态软件园位于海南老城高新技术产业示范区,重点建设国家应急管理产业基地、旅游信息化示范基地、手机产业链整合基地、软件服务外包基地、国际动漫产业基地。去年5月,园区正式开工建设。未来3年—5年,海南生态软件园将达到60万平方米的综合建设规模,可容纳4万—5万名软件工程师人员工作。目前,海南生态软

总营收仅次于2008年。其中出口逆势增长,出口总值19亿美元,增长2%,增幅高于全国18个百分点。

我省大型企业对外贸带动作用明显,海南炼化、海航集团、金海浆纸业等9家大型企业进出口总值均超过1亿美元, 占出口总值的比重超过八成。进口商品以大宗的

生产原材料和生产设备为主,主要是原油、飞机、木片。

在出口方面,我省成品油出口98.9万吨,价值5.7亿美元,分别增长2.4倍和1.1倍;水产品出口10.6万吨,增长4.2%;尿素出口38.6万吨,价值1亿美元,分别增长5.5倍和1.3倍。

件园已征地385亩,完成投资3.1亿元,主建筑已封顶,中国软件公司、中软国际公司等58家IT企业和高科技研发中心已陆续签约入园。

三亚创意产业园以创意产业、高新技术产业为主导,集会展培训、研发生产、港口物流、旅游、居住于一体,重点发展太阳能光伏产业、集成电路产业、3G芯片及软件研发制造和动漫游戏创意产业。目前,园区已征地5112亩,完成投资5.7亿元,中兴通讯、用友

软件、中核投资、北大科技等10家IT企业和高科技研发中心签约进驻园区。据透露,园区正在积极引进光伏项目、益科博能源项目、项晓东热能发电研发团队入园。

签约入园的海南天涯在线有限公司有关负责人表示,海南国际旅游岛的建设热潮不但引来了国内外IT企业和高科技研发中心,本地的IT企业也从观望转向积极参与,这预示着海南信息化产业将有一个美好的前景。

海关人士分析,因越南、泰国等对尿素需求旺盛,且与海南临近,运输等成本较低,有效拉动了海南口岸尿素出口。成品油出口增长一是因为越南、印尼等东南亚国家国内成品油供需缺口较大,香港机场20%航空煤油由海南炼化提供;二是出口供给来往海南口岸外籍船舶增多;三是洋浦港口水深、海岸线长、地理位置优越,油品码头运输设备齐全,油轮运输优势明显。

水海产品出口量逆势增长主要是由于国家连续3次提高水海产品出口退税,国外市场刚性需求回升和海南省加大对企业资金支持力度所致。