



适应海南国际旅游岛建设, 民建海南省委提出—— 五招破解城市公交四大问题

车灯问题不容小觑

委员建议: 加强机动车前照灯管理, 严禁擅自改装机动车的前照灯

本报海口1月27日讯(记者黄晓华)夜间行驶时, 迎面开来的汽车射来一束耀眼的强光, 前面顿时白茫茫一片。这种麻烦不少司机都遇到过, 其“肇事者”是滥用远光灯的驾驶人。在政协海南省五届三次会议上, 这一问题引起了委员的关注。

代红委员指出, 应依法加强对机动车夜间不按规定使用远光灯的违法行为进行整顿治理, 严格对违法滥用远光灯驾驶人员的处罚, 禁止机动车在市区灯光照明条件较好的条件下长时间开启远光灯。

擅自改装机动车的前照灯, 也容易引起交通问题。致公党海南省委的一份提案指出, 有些车主擅自改装机动车的前照灯, 将原出厂时安装的普通卤素车灯换成了氙气灯, 而氙气灯比普通车灯亮3倍, 其刺眼的强光会使会车车辆的驾驶员产生视觉盲区, 且因改装造成前照灯安装角度不正确, 使照射角度产生偏差, 让人炫目, 成了隐形“马路杀手”。

提案指出, 目前, 国家出台关于具体规范使用汽车前照灯的法律法规规章很少, 对超标氙气灯界定的标准也非常模糊, 相关部门在执法中只能套用禁止违规使用远光灯的规定来处罚。不利执法部门查处。

提案建议, 加快出台规范使用汽车前照灯的地方法规规章。在车辆年检中查出私自改换成氙气灯和照射角度偏差范围超标的车辆, 交管部门应依法责令车主拆除并作相应处罚。

提案还建议严厉查处在市场上违规销售、改装超标汽车前照灯的商家。

本报海口1月27日讯(记者黄晓华)公共交通文明建设在国际旅游岛建设中有举足轻重的作用, 大力改善海南旅游城市交通出行难, 为国内外游客和海南群众提供一个安全、畅通、便捷、高效的交通环境, 势在必行。

民建海南省委经过深入调查, 分析了海南省城市公共交通管理存在问题。该委员会向政协海南省五届三次会议提交提案, 为加强公共交通建设提出具体建议。

四大突出问题

问题一: 人、车、路三要素不协调。交通参与者的交通安全意识淡薄, 这一部分人在中小城市交通出行人群中占据了很大的比例; 非机动车闯红灯、机动车强行并线、强超强会等交通违法现象非常普遍, 不仅扰乱了正常的交通秩序, 还存在着极大的安全隐患; 交通路段缺乏科学交通管理, 不能实现道路利用率最大化, 切实发挥道路的最大通行能力; 堵车、停车难问题日益突出。

问题二: 市民缺乏交通文明意识。公交车存在安全隐患。市民缺乏交通文明意识, 少数交通参与者不但不遵守交通规则, 还不服从交警管理, 破坏和影响了其他交通参与者的道德操守和遵章守法的意识。特别是代表城市形象的公交车和出租车司机职业道德有待提高。

问题三: 车辆超限对路面损坏程度严重。据有关部门不完全统计, 近三年来, 超



海口龙昆南路车流滚滚。

本报记者 张杰 摄

限运输对我省公路和桥梁造成损失3亿多元, 平均每年损失1亿多元。

问题四: 电动车隐患大。电动车不要驾驶证, 大人小孩都可以骑, 而且驾驶人缺乏安全驾驶培训, 增加了安全隐患。机动车道路上汽车多速度快, 慢车道与人行道狭窄, 电动车在慢车道上容易撞行人, 在快车道

上容易撞汽车。

五大对应措施

对策一: 落实“公交优先”。继续加大对公交发展政策扶持力度和资金投入, 强化公交优先政策的落实, 落实城市公共交通的经济补贴。

对策二: 加强与保护交通基础设施建设。机场、火车站、客运码头、居住小区、开发区、大型公共活动场所等重大建设项目, 应将公共交通场站建设作为项目的配套设施同步设计、同步建设、同步竣工。加大道路基础设施建设资金投入, 最大限度的发挥道路的通行能力。

对策三: 强化电动车管理。目前全国各地对电动车的管理做法不一, 如何使电动车走上一条规范发展的道路, 既要尊重民意, 又要保证安全, 既要促进经济发展, 又要保证社会和谐。

对策四: 加强法制建设。切实加强城市公共交通法制建设, 建立健全我省城市公共交通法规体系, 制定地方性的规范标准和规章制度, 使城市公共交通管理有法可依、有章可循。采取多种形式、通过各种渠道切实加强法制教育, 努力提高城市公共交通行业从业者和参与者的法制意识。

对策五: 依靠科技提高行业服务水平。根据本地城市的道路特点、交通流动规律以及车辆特性, 制定地方性的规范标准, 科学合理地设置城市公共汽车优先通行信号管理系统, 减少城市公共汽车在道路交叉口的停留时间。具备条件的城市应结合城市道路网络改造, 积极发展具有运量大、快捷、安全以及工程造价和运营成本相对较低等特点的大容量快速城市公共交通系统。

陈恒委员建议 建立高速公路 交管专职队伍

本报海口1月27日讯(记者黄晓华)针对我省高速公路交通安全管理存在的问题, 陈恒委员向政协海南省五届三次会议提交提案, 建议建立我省高速公路交通安全管理专职队伍。

陈恒指出, 我省高速公路沿线14个市县公安机关普遍没有专门的管理队伍。目前只有海口设一个大队、两个中队, 文昌、昌江、乐东、陵水等市县临时设立巡逻中队管理高速公路, 其他市县都是临时组织民警上路执勤, 固定和临时警力合计84人, 管理工作难以保障。

陈恒呼吁, 建立我省高速公路交通安全管理专职队伍, 进一步理顺我省高速公路管理体制、机制, 并解决我省高速公路管理存在的队伍不健全、经费保障不到位、执勤装备严重缺乏等问题, 提高高速公路管理预警和应急处置能力。

陈恒指出, 按照我省高速公路里程625.4公里和公安部规定的高速公路管理警力最低标准每1公里0.5人计算, 应至少配备交警编制312名。



机动车快速增长, 海口交通压力越来越大。 本报记者 李英挺 摄

政协委员会诊交通难题

本报记者 黄晓华

堵车、停车难、超载、电动车管理, 这些交通难题引起了政协委员的广泛关注。他们通过向政协海南省五届三次会议提交提案, 为解决这些难题建言献策。

一、停车难问题

提案人: 台盟海南省委
建议: 尽快出台我省城市停车场管理的相关办法与规定, 进一步规范我省城市停车场管理工作。城管和交警等部门应将停车场建设视为整体交通管制的重要组成部分, 注重停车问题研究。

政府应将停车场建设作为扶持的产业来发展, 吸引社会资金参与解决停车问题。要加大扶持力度, 制定优惠政策, 把停车场建设与停车管理作为一个产业来发展。

提案人: 省政协港澳台侨外事委员会
建议: 完善城市停车场发展规划, 制定年度具体实施计划, 加快建设进度, 做到老

账要还、新账不欠。

加强城市停车管理信息系统的建设, 在城市规划建设中应在相关道路上建立停车诱导系统, 并把它作为道路交通标志之一; 在城市道路交通图上增加停车标志, 特别是在市中心区的停车场位置, 有利于合理利用停车设施, 提高停车场利用率。

借鉴一些城市的做法, 把停车管理权限合理集中, 或成立一个全市性的权威管理机构, 负责制定停车的法规、条例、价格, 统一管理路内、路外停车设施。

提案人: 王琼瑾委员
建议: 由省府制定相关法规, 明确规定在位于中等城市中心或商业中心开发建设高

层住宅和商务建筑物时, 必须按总建筑面积的一定比例配备、建设地上或地下停车场。

提案人: 陈嘉新委员
建议: 运用多种方式筹资建设大型立体公用停车场或社会停车场, 鼓励企业和个人经营公共停车场。

二、堵车问题

提案人: 许晓春委员
建议: 优化公交体系。可借鉴香港模式, 将大巴、中巴、非专营巴士和出租车分别定位与不同的人群、区域、路线、时段。尽量做到盈利性公交覆盖所有人群, 非盈利性巴士涵盖特殊人群, 科学布局公交线路, 保证巴

士数量满足全市人民的需要。

在汽车上牌、保险、停车、加油等方面调节和控制私人汽车的增长。

提案人: 曾宪云委员
建议: 在海口试行错时上下班制度。在详细地掌握海口车流、人流高峰, 海口市各单位上下班时间安排的情况下, 在充分征求意见后, 科学地制定各单位的上下班时间。

提案人: 欧曼琛委员
建议: 在拥堵多发时刻实行路段管制, 对于拥堵率高的路段, 实行私家车、载货车、公交车分时段出行, 即分时段分路段对不同

类型车辆进行分流。
提案人: 陈亚冠委员

建议: 建主要街道立交桥。建议海口以南大立交为承接点, 把海口主要交通要道两层立交连接起来。

三、电动车管理

提案人: 致公党海南省委
建议: 尽快出台有关电动自行车的管理法规, 使电动自行车的管理有法可依。

对电动自行车实行登记管理制度, 所有电动自行车都必须挂牌上路, 每年进行年检, 年检费用可采取市民听证, 确定一个比较合理的年检费用与程序。对没有牌照的车辆视为违章予以扣留。

对电动自行车驾驶者进行道路交通安全法规的学习培训, 并进行考核, 考试合格者予以发证, 持证方能骑电动自行车上路。

对骑电动自行车者要有年龄限制, 未成年人应禁止骑电动自行车, 对老年人规定一个较合理的年龄段, 并且须有一定的体检条件。
建议由交通协警负责电动自行车的具

体管理。
提案人: 民盟海南省委
建议: 重视对骑电动自行车群体交通安全的教育宣传, 加大这方面的人财物力的投入, 制定行之有效的措施。

四、超载问题

提案人: 民进海南省委
建议: 把执法窗口前移, 履行超载车辆上路审批手续, 制定相应的处罚办法, 从源头上追究违法者的责任来控制超载车辆上路。

政府相关部门应在大量的调查研究基础上, 对运输行业的收费标准做出合理指导价格, 并监督执行以遏制不正当竞争。

提案人: 许辉标委员
建议: 研究开发汽车超载自动阻断系统, 由交通运输管理部门依据相关限制车辆超载的法规强制推行。
(本报海口1月27日讯)

1953 海口大曲

最受消费者喜爱的品牌

—— 2009海南消费文化节“最受消费者喜爱的品牌”揭晓! ——

1月26日, 2009海南消费文化节“最受消费者喜爱的品牌”揭晓, 海口大曲荣列其中!

感谢广大消费者的鼓励与支持, 海口大曲将一如既往的为您提供最优质的产品 and 最贴心的服务!

有朋自远方来, 不亦乐乎?

海南文化传承之酒!

海南最佳政务、商务接待用酒!

海南超高端白酒的巅峰之作!

朋友来了有好酒

VIP订购热线: 6653 2988
151 0899 8888

第74期
敬请本期全部
本产品
有奖