

三亚新闻

沃尔沃扬帆向天涯

三亚成 2011/2012 沃尔沃帆船赛亚洲唯一一站

本报三亚1月28日电 (记者郭景水 见习记者李佳飞)今天上午,三亚市政府与沃尔沃环球帆船赛组委会在北京举行中国经停站签约仪式,三亚成为2011/2012沃尔沃环球帆船赛亚洲唯一经停站。

沃尔沃环球帆船赛组委会有关负责人在接受记者电话采访时透露,全球有80多个城市申请2011/2012沃尔沃环球帆船赛经停站,但最终只有约10个城市胜出,三亚是首批签约城市。这位负责人表示,之所以选择三亚,是因为这里的气候适宜帆船比赛,而且三亚民众的热情,三亚市政府和海南省政府的支持,均成为三亚胜出的重要因素。

尽管已经申办成功,但是三亚目前还没有经停港口码头,为此市政府已经着手兴建帆船码头,目前选址已得到主办方沃

尔沃盛事管理公司认可。同时,沃尔沃盛事管理公司还将邀请国际一流港口码头设计团队协助指导码头建设,在三亚建设一个300泊位的码头。

按照初步安排,本届帆船赛将于2011年10月至2012年6月间举行,三亚站的比赛将在2012年2月举行。届时,预计有全球上百家媒体、赛事赞助商及上万名欧美帆船赛爱好者云集三亚,并且至少逗留1个月,将对海南国际旅游岛建设、三亚知名度和美誉度的提升产生强烈推动作用,并产生可观的经济效益。

沃尔沃环球帆船赛1973年9月由英国皇家海军航海协会创办,是全世界第一个环球航海帆船赛事。这项赛事因其漫长、艰难、危险,被喻为航海界的“珠穆朗玛峰”。此前,我国青岛举办过该项赛事。

记者今天从三亚市公安局交警支队获悉,该市的机动车保有量已经突破10万辆,其中汽车近4万辆,摩托车6万多辆。在春节前后等高峰期,还有10万辆外地牌照的汽车开进天涯。对于这座常住人口仅约54万的城市来说,14万辆车“压马路”,交通如何受得了?

交通承载力超过京沪

“今年元旦期间,三亚的交通承载力已经超过北京、上海、深圳等城市。”日前,在对三亚的道路交通状况进行详细调研后,中国城市规划设计院的专家组得出了这样一个令人震惊的结论。

三亚市公安局交警支队队长徐冰说,截至1月20日,三亚正式注册的机动车辆已达到10.18万辆,包括近4万辆汽车、6万多辆摩托车。

今天下午5时许,三亚市车辆管理所办证大厅一派繁忙。“为了给新买的汽车上牌,我排了一整天的队。”三亚市民李先生告诉记者,他从今天上午10时就赶过来办牌照,尽管工作人员的效率很高,但是由于人多,还是直到下午5时许才办完相关手续。

三亚市车管所一民警告诉记者,近期办证大厅一直人满为患,“仅今天,就办理了近百辆新车入户业务。”

10万外地车狭路相逢

三亚交通破堵寻出路

“近年来,每到春节前后,三亚的外地牌照汽车就骤然增加,已约达10万辆,给三亚交通带来了很大压力。”徐冰说,三亚地形特殊,呈长条状,市区的马路多为双车道,相对狭窄,其承载力已经无法负担不断增加的汽车数量。面对14万辆汽车,三亚交通已不堪重负,解放一路、三亚湾滨海路、新风桥、大东海沿线等路段已成为交通拥堵重灾区。

记者体验交通拥堵

今天傍晚时分,记者由解放一路驱车前往解放四路金鸡岭路口。

解放路单幅只有双车道,从解放一路到目的地,记者要通过5个红绿灯和不少未设红绿灯的十字路口。作为城市主干道之一,不少公交车都要经过此路,而因为车道较少,每遇公交车进站,过往车辆就会遭遇“肠梗阻”。从解放一路到解放四路金鸡岭路口,记者足足用了20分钟,车速也多在时速30公里以下。

“下午6时到晚上8时这段时间,这里简直寸步难行。”公交司机王师傅说,他驾车走解放路已有多年,随着鹿城车辆的增加,近年来每次到这里都会遭遇堵车。

晚7时许,记者由金鸡岭路转入三亚湾路,此时的三亚湾路也迎来了交通高峰期。记者从三亚湾路与金鸡岭路路口前往新风

路,在海月广场丁字路口,足足等了3个红绿灯才得以通过。

各界热议三亚拥堵

“三亚交通已经到了非整不可的地步了。”市民张先生告诉记者,随着旅游业的发展,越来越多的车辆进入三亚,交通高峰期常常发生拥堵,给市民和游客带来极大的麻烦,“下午6时这段时间我绝不开车出门,开车还不如打摩的快。”

“市民游客常常感慨‘打的’难,不是的哥不愿意拉客,而是的哥不想在交通高峰期进入市区拉客。”一位张姓的哥举例说,从解放二路接客人到商品街,一旦遇到堵车至少要20分钟,而车费仅为5元。“所以很多的哥都不愿意在高峰期前往解放路、三亚湾路。”

对于“开通海上通道”的建议,不少市民在接受采访时均表示,这一建议非常好,不仅能缓解交通压力,还能为三亚增添旅游产品。李先生说,如果三亚能开辟海上通道,游客就可以从亚龙湾直接坐船到大东海、三亚湾、天涯海角等景区,这无疑将缓解城区的交通压力。

多项举措积极破堵

徐冰说,针对当地交通拥堵问题,三亚

市交通部门已采取了不少行之有效的措施,如对月川转盘的改造;在商品街、创业环岛、文明路等路段采取机动车单向通行管理;在海韵路、榆亚大道、吉祥路、团结路等路段采取限行管理等,这些举措在一定程度上缓解了三亚日益严重的交通拥堵现象。

日前,三亚市政府下令,鹿回头海景大道、金鸡岭路延伸段这两条正在施工建设的市区主干道,务必在今年2月5日前通车,以应对今年春节的交通高峰,这将有效缓解大东海沿线道路的交通拥堵问题。同时,随着胜利路改造工程的竣工,三亚湾滨海路有望实现单向限行管理,从海月广场到凤凰岛这一路段的交通拥堵问题也将得到缓解。

此外,为缓解月川桥的交通拥堵问题,三亚市政府已经计划对月川桥进行扩建,初步计划从目前的单车道扩展到双向6车道,届时这一路段的交通同样会好转。

在所有拥堵路段中,解放路是最严重的。根据中国城市规划设计院的长远规划,三亚市政府已经计划将三亚汽车总站搬出解放路,再加上迎宾路等几个新商业中心的出现,解放路交通中心和商业中心的“重任”都将减轻。到那时,困扰三亚多年的解放路交通拥堵问题就可以得到根本缓解。

本报记者 王红卫
(本报三亚1月28日)

三亚芒果有了地方标准

本报三亚1月28日电 (记者程范滢 见习记者杨康 通讯员柯用春)质量技术标准是农产品品质的基本保证。记者今天从三亚市芒果协会获悉,在今年芒果收获期前夕,该市首次有了芒果质量技术标准。

“长期以来,三亚市芒果生产没有一套完整的质量技术标准,品质参差不齐,导致市场竞争力不强,也形不成独特的品牌。出台质量技术标准,有利于提高三亚芒果的市场竞争力,培养品牌。”三亚市芒果协会会长庞世卿说,该协会经过多年生产实践,深入调研,总结出台了这一质量技术标

准。对芒果的成熟度、重量、果皮光滑度等都作出了详细要求,“只要是遵循了协会质量技术标准的农户,都可以使用‘三亚芒果’品牌,这一品牌是三亚市芒果协会2009年向国家工商总局申请到的。”

三亚市芒果种植户对该协会出台的质量技术标准表示欢迎。当地斯顿芒果农民专业合作社的彭时顿说,这一标准的出台,将有利于种植户提高种植水平。

据了解,作为全国芒果主要种植地区之一,2009年,三亚全市芒果种植面积已达30万亩,年产量约25万吨。

这个“水龙头”能射200米

三亚消防添新装

本报三亚1月28日电 (记者王红卫 通讯员胡剑兵)1月27日下午,三亚消防支队对新到的一辆价值128.8万元的压缩空气泡沫消防车进行了验收,标志着三亚市应对高层建筑火灾的能力又有了提高。

当天下午,官兵们在凤凰水城小区的一栋33层高楼上对该车的出泡沫和出水压力、出水时间等性能进行测试。记者在现场看到,启动消防车水泵后,在压力还没调

到最大的情况下,仅仅1分40秒,泡沫就从站在33层楼顶的消防战士握住的水枪中射出。据了解,如果只用水,在压力调到最大的情况下,出水速度还会更快,最高有效射程能达到200米。

这辆压缩空气泡沫车能装载5吨水和0.4吨高倍数泡沫,具有用水量小、泡沫灭火渗透力强、复燃性小、射程远等特点,在城市高层灭火中将发挥积极作用。



“同心家园”二期封顶 1301套廉租房8月竣工

本报三亚1月28日电 (记者刘贲)随着一部披着红花、装满水泥浆的斗车徐徐吊上一栋18层建筑的楼顶,地面上的人群欢呼了起来。今天上午9时,三亚廉租房项目——“同心家园”二期封顶。

据了解,“同心家园”二期工程属于三亚新增的廉租住房项目,于2009年8月正式开工建设,占地38亩,总建筑面积6.84万平方米,总投资近2

亿元,共建设8栋1301套廉租房。其中,临临街的1栋16层外,其他7栋均18层。按照国家廉租房建设标准,“同心家园”1梯6户,每户面积约50平方米,户型为1室1厅。项目建成后,将解决1301户低收入家庭住房困难问题。

据建设方介绍,如果不受供电、台风等影响,预计“同心家园”二期将于今年8月竣工。

←三亚廉租房项目寄托百姓诸多期盼。 刘孙谋 摄



The sea view landmark in Sanya Bay, sole and unparalleled.

不可比,无他选

三亚湾只此海景地标*

22-30层全景式私人Hotel压轴热销

时代前进,唯建筑日久永恒。

即便纵观三亚未来百年,擎天半岛亦将是无可逾越的标杆传奇。

天空126米海景地标,坐拥国际旅游岛核心区位,尽享城市中心奢华天字精英配套。

配备全球顶级威斯汀风格酒店,传奇式豪华会所,超五星级峰会会所。

更有360度山海城河四重景观尽收眼底。

- 身份标杆: 126米凤凰地标,此后再无
- 景观标杆: 360度山海城河四重景观,三亚唯一
- 品牌标杆: 联手国际,17年豪宅建筑专家
- 奢华标杆: 3000万亚非拉蒂斯奢华殿堂,向全世界经典
- 品位标杆: 1000平米威斯汀风格酒店,源于北美贵族品位
- 尊贵标杆: 1000平米顶级峰会会所,比肩超五星级酒店



www.paradiselandmark.com