



吉利汽车“大而全”收购VOLVO再吞中誉

本报综合消息 在基本上敲定VOLVO之后,吉利汽车日前再度在国内市场出手,全面收购中誉汽车的全部资产,一个“大而全”的吉利汽车正在形成。

2月26日,吉利汽车与中誉汽车有限公司在杭州签订协议,100%收购中誉汽车资产,此举意味着吉利全面进军国内专用车市场。

中誉汽车主要生产中高端商务车和专用车,是德国戴姆勒公司亚洲最大的战略合作伙伴,目前拥有武汉和杭州两个生产基地。通过收购,吉利将获得中誉汽车在专用车和商务车上的研发知识产权和销售网络。并可利用中誉原有的厂房、设施、技术制造属于吉利自己的高端乘用车、商务车和改装车。

吉利集团董事长李书福接受记者采访时表示,土地和发展空间也是吉利此次收购中誉的重要考量因素。吉利将借助中誉汽车位于杭州萧山区临江工业园区的土地

投资,建设吉利汽车技术中心,并将建设国内一流的安全碰撞中心。

相关数据显示,我国专用车缺口巨大。2010年商用专用车年需求量将达到70万辆,而目前国内专用车的产能只有30万辆。此外,相比轿车,专用车利润更为可观。实际上,其他自主品牌也早有进军专用车市场的动作。2009年初传出消息,奇瑞联手中集闯入重卡行业。而华晨汽车专用车公司则将最晚于2010年6月投入生产。

奔腾成为两会指定用车 实力展现国车风范

本报讯 虎年春节刚过,奔腾B70成为今年全国“两会”指定用车的消息见诸各报端。这是奔腾作为国车典范第一次出现在举世瞩目的“两会”用车名录,意义重大。

作为一汽集团50年造车历史的积淀、15年开放合作经验的成果,奔腾品牌始终秉承着“进取不止”的精神,以实力赢得了众多荣誉。连年摘得“本土最佳车型”、“最具成长性自主品牌车型”、“最受消费者喜爱的品牌”等多项评选桂冠。前不久,奔腾B50还荣获CCTV 2009年“最佳自主品牌奖”,奔腾B70获得国家知识产权局与世界知识产权组织颁发的“中国专利金奖——外形金奖”等重量级大奖。而此次过关斩将,成为“两会”用车的奔腾B70,不仅完美契合了“两会”用车在动力、操控、安全、舒适、外观等方面的严格要求,显示了其至臻实力,且其成为“两会”用车的意义更为突出。

成为“两会”指定用车,不仅是奔腾品牌的光荣与使命,同时也是高端人群对奔

把握绿色 G3 成低碳先锋

本报综合消息 近期云南贵州等省区遭干旱袭击,新疆地区连续暴雪60年一遇,从全球范围来看,种种恶劣性极端天气频发和全球“温室效应”不无相关,减少碳排放成为严峻紧迫的课题摆在我们面前。

环保先行 汽车行业首当其冲

汽车业是国家重点产业,然而传统汽车向来是碳排放大户,在车市火爆与排放目标的这对“矛盾”中,国内汽车业势必要面对正面冲击,新的结构调整和产业升级正在到来。

以比亚迪汽车为例,作为一个汽车领域的后起之秀,比亚迪凭借在电池领域和制造业领域积累的经验 and 优势,一直把发展新能源汽车作为发展的目标,希望以此来寻找一条行业领先的新路径。众所周知,目前很多企业都在致力于汽车能源供给方案的改革,提出了电动汽车、燃料电池汽车、氢发动机汽车等多种解决方案,在众多的解决方案中,电动汽车是目前发展最为成熟,也是最受看好的一个方向,而比亚迪正好在这方面有自己的优势。

早在2008年,比亚迪就推出双模电动车型F3DM,这种双模汽车可以在电动和传统的汽油动力之间方便切换,突破了反复充电和家用插座充电两大难关。双模电动汽车在专业的充电站快充15分钟可充满80%,方便快捷,另外,比亚迪还有e6纯电动,计划在今年上半年推向市场。

节能先锋 比亚迪G3以身作则

比亚迪在新能源方面一直走在前列,在传统动力车型的节能减排上也同

东风日产 海南车展之王 天籁奏响最强音 车展优惠提前享 三月车展特别活动月正式开启

新一代天籁

NISSAN 旗舰 舒适尊享



东风日产新天籁和公爵

实力鉴证 技术日产

必须承认,无论驾驶还是乘坐东风日产的新一代“天籁”进行长途旅行都是一件很舒服的事。或许正是对于新天籁舒适性的自信,段往返将近600公里的试驾行程显然是东风日产特别为新天籁设计的。

外观:视觉的舒适

东风日产的新天籁包括天籁和“天籁·公爵”两大系列。除了配置上的差别,两大系列在外形上也略有不同。17英寸轮毂、环绕全车的镀铬饰条、C柱上的VIP标志和全景天窗是天籁·公爵系列的专属华贵特征。当然,这些豪华特征,尤其是更加突出的前后保险杠使天籁·公爵的车长也比天籁系列长了8厘米,达到4.93米。

V6发动机引领技术潮流

在二十多万的价格区间,东风日产新天籁和公爵是唯一配备V6(VQ)发动机,VQ发动机搭配的是CVT无级变速系统,新一代天籁配备的是日产第3代智能CVT,号称“零换挡冲击,零加速时差,零动力损失”,VQ35DE心脏,更是提供最大马力261hp/6000rpm,扭力33.3kgm/4400rpm。在实际驾驶中,确实没有感到换挡时的



百米知马力 一路见好礼



MAZDA2 劲翔 MAZDA2 惊喜“试”出来

激情春季,喜“试”连连,从现在起至3月底,长安马自达备以大礼,倾情邀请您试驾惊喜。凡是用户到店试驾,即可享受新客户购车礼;倘若老客户推荐了新朋友,友情大礼即赠予;如果您正对长安马自达的魅力和威力在犹豫,我们欢迎您能亲自试驾试驾,当然还有激情好礼送您。喜“试”连连,惊喜不断,还不快来,我们愿意在这随时为您热情恭候!

MZR 反置式发动机	0.29 超低风阻系数	4.9L 百公里油耗	MAIDAS 高强度钢架车身结构	高强度 防撞钢梁前防撞快吸装置
ABS 制动力分配系统	EBD 电子制动力分配系统	超短 刹车距离	冲击缓和型 前排座椅	EURO NCAP 5星安全认证

原装进口 MAZDA3 两厢 傲然上市

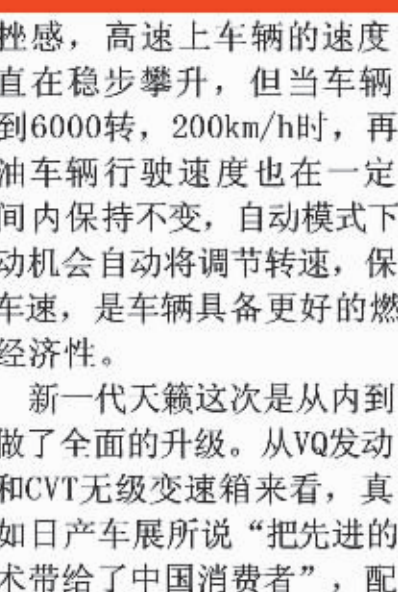
长安马自达 | **百米知马力** | **里程无限** 三年六万公里质保

详情请咨询长安马自达4S特约经销商
免费服务热线: 800-807-2777 地址: MAZDA3 两厢 MAZDA3 MAZDA2 MAZDA2劲翔
网址: www.chana-mazda.com.cn

海口优之杰汽车服务有限公司 地址: 海口市西港大道223号 电话: 0898-68640033

新一代天籁

NISSAN 旗舰 舒适尊享



东风日产新天籁和公爵

实力鉴证 技术日产

顿挫感,高速上车辆的速度一直在稳步攀升,但当车辆达到6000转,200km/h时,再给油车辆行驶速度也在一定时间内保持不变,自动模式下发动机会自动将调节转速,保持车速,是车辆具备更好的燃油经济性。

新一代天籁这次是从内到外做了全面的升级。从VQ发动机和CVT无级变速箱来看,真的如日产车展所说“把先进的技术带给了中国消费者”,配置上也没有华而不实的奢华配置,有的都是最贴心的对消费者驾驶及乘坐舒适性的考虑,用心想把这款车做成移动的“家”。

驾驶:更静、更稳、更智慧

东风日产在新天籁发布之初就宣称,集合了法国雷诺-日产精英设计团队打造的新天籁既不是一款典型的日系车,也不是一款纯粹的欧系车,它力图体现出一种融汇两大不同流派特点的全新驾驶感受。但事实上,由于每个人的感觉都不尽相同,这其实是一种很难找到的平衡点。不过,新天籁既然率先提出了这个概念,或许在一段时间里它就是一个标杆。

不论是天籁还是天籁·公爵系列,其配备的2.5升和3.5升VQ发动机都是原装进口的。作为连续14年被评为全球10佳引擎的日产VQ发动机,其最大的特点是动力强,输出平滑。和上一代相比,日前的第四代VQ发动机进行了9项技术改进,马力提升了7.6%,扭矩提高了5%。由于采用了覆盖航天级陶瓷材料的活塞、源于赛车技术的真圆孔缸体加工技术,发动机摩擦力比上一代降低了40%,不仅降低了油耗,发动机的使用寿命也大为延长。实际驾驶中,这台发动机的安静性在同级车中显然处于领先水平。

新天籁采用的是日产的全新前驱平台——D平台,其前后悬挂均采用脉冲式阻尼回弹效果,减震性能在原有基础上提升20%以上。实际驾乘过程中,能感觉到新天籁的悬挂在对上下震动及左右晃动的抑制方面做得不错,这其实也是新天籁驾乘舒适感的最主要来源之一。

当然,更能体现新天籁舒适感的恐怕还是其的静谧性。在车速140公里左右时,新天籁对于路噪与高速风噪都抑制得相当不错,基本不会影响车内乘客的交谈。东风日产的技术人员表示,新天籁在大面积应用吸音隔音材料的同时,大幅度减小噪音通道面积,改变风噪传递通道。加之V6发动机本身就 very 宁静,这使得新天籁的噪音隔绝水平达到了很高的程度。

新一代天籁
“舒适主义”领创者



温馨提示:为配合车展月,东风日产厂家特供一批新轩逸现车,三月十五日前订车可提现车。
请致电:海口海鹏店:66826518 三亚海燕店:38210998

