

# 虎年车市暗流涌动

## 下半年有望打响“价格战”

2010年,春节已过,人们又开始重视车价的变化了。年前,为了完成目标,某些汽车品牌加大了促销力度。很多消费者对2010年车市价格产生了很大的波动情绪,持币待购也明显了,2月销量的下降是人们对价格变化的反应。但是,2010年新车的可选车型将会越来越多,价格也将有不同的变化。节后,记者走访了上海的汽车市场,大部分车行的工作人员表示,春节期间客流量仅是平时的两成,成交比较平淡。业内人士表示,节后将迎来新一轮的提车热。

### 国内车企2010年预计利润将增长20%以上

本报综合消息 日前,国内汽车龙头企业上海汽车与长安汽车、一汽夏利等车企先后发布了2009年的业绩预增公告:由于汽车销量的大幅提升,上海汽车净利润同比增长900%以上,长安汽车净利润更是高达4207%。有业内专家分析认为,2010年汽车产能利润率将进一步提升,预计其增速仍将超过20%。

天津一汽夏利日前发布公告称,受益于国内的小排量汽车政策,2009年净利润大幅增长,预计同比增幅将超过50%。

一汽夏利表示,预计去年的公司净利润总额将达到1.6亿元至1.85亿元。与2008年的1亿元净利润相比,增幅将介于50%到100%之间。

对此,天津一汽解释为公司及公司参股的天津一汽丰田汽车抓住国家推出了一系列扶持汽车发展的政策,汽车市场持续热销的有利时机,是产销量较大增长的原因。2009年,一汽夏利累计销量为21.22万辆,同比增长20%;一汽丰田累计销量44万辆,同比增幅为26%。

长城汽车也表示,由于汽车销量增加,预计2009年净利润将较上年增长50%以上,以2008年净利润为5.13亿元计算,长城汽车2009财年纯利将至少为7.7亿元。

此外,商用车中的江铃汽车业绩快报显示,2009年实现净利润超过10亿元,增幅近35%。江淮汽车的业绩快报表明其2009年净利润同比增长4.5倍,表明其被轿车项目所拖累的局面已经完全扭转,轿车已经开始给公司带来净收益;而国内规模最大的汽车类上市公司上海汽车则预计2009年的利润同比2008年增长9倍以上;另一大微车集团长安汽车在2009年实现了兼并重组之后,利润超过10亿元,同比2008年的2400万元,更是增长40倍以上。

尽管去年在一定程度上透支了今年的销量,但各专家对今年的车市走势仍看好。国金证券2010年汽车行业的研究报告指出,在产能利用率较高的情况下,未来4个季度的盈利水平都将维持在高位,这样的累计效益将导致2010年盈利水平较2009年有较大提升,该公司分析认为,即使是在需求速度放缓的情况下,2010年行业的利润增速仍将超过20%。

### 今年车市将持续增长

刚步入2010年1月的时候,就有很多汽车商家对今年车市的前景充满信心,由于普遍缺货,多款热销车型的订单已经让一季度的销量得到了保证,这比起2009年初的车市零库存的状态更加有力。据中国汽车工业协会统计显示,今年1月份产销分别达到161.47万辆和166.42万辆,再创历史新高。在年关之际,许多车型进行了改款的高峰期,把2009年的消费剩余潜力转移到了今年一季度。从1月份的统计数据来看,虽然比较2009年12月部分车企的销量有所回落,但与去年同期相比,上海通用、奇瑞汽车、长安福特、东风雪铁龙、长安铃木等1月销量同比增幅都超过了100%,东风雪铁龙同比增幅甚至接近200%。

### 节后迎来新一轮提车热

据了解,在春节期间,大部分的车行都安排了工作人员值班,但是春节期间的成交量比较平淡。“春节上门看车的客流量很少,仅为平时的两成,订车的客户也很少。”销售人员告诉记者。春节期间的销售情况平淡,主要是因为节前,很多消

费者都已经提前购买了,春节期间的购买力有所下降。在整个春节期间,实际销售数量不太理想。

据悉,春节期间很多车行都有现车,车源并不紧张。在春节前,汽车市场呈现出有市无车,很多消费者都需要先订购,节后才可以提车。因此,有业内人士表示,节后将会迎来一轮提车热。据车主王先生介绍,他的车是在1月下旬时订购的,但是当时没有他所选购的型号,所以需要节后提车。

### 年中可能是分水岭

据东风日产4S店有关负责人介绍,去年底车市销量出现了一次集中的爆发,现在又是春节假期加上3、4月份的传统淡季,因此今年上半年可能都会相对平淡。这段时间对于经销商来说有点漫长,如果货源充足的情况下,不排除在淡季期间推出较大幅度优惠的可能。

不少厂家今年都扩大了产能,可能在春节放假后,4月份左右车市就能接收到源源不绝的货源供给,而包括厂家、经销商在内,对今年的车市均持谨慎态度,在增加供货的同时,也会紧跟市场的消化速度。在静观其变之下,上半年的优惠

幅度不会太大。一旦市场没有预期的火爆,到了6、7月份,厂家和经销商就会推出一系列的优惠措施来消化库存,刺激销量,因此今年年中可能是车价的一个分水岭。

### 下半年有望打响“价格战”

据北京现代某4S店负责人介绍,一方面厂家扩产了,供求关系有些变化,另一方面经销商因为去年的利润相对可观,到了今年价格竞争也可能反弹,所以降价是值得期待的,而且降价的幅度完全可能大于购置税调整幅度。”2010年车市整体来说,有可能会是低开低走。上半年应该会延续去年的上涨,也会消化去年的很多刚性需求,但是下半年会不会如厂家预期那样好,就很难说了。

去年一年车市很少有大的促销活动,临近年末还有些车型加价提车,而现在看来,今年上半年车价相对会比较稳定,因为农历春节前一般是车市旺季,所以1、2月份购车需求会延续旺盛,加上部分车源现在紧张,厂商手中压了不少订单,需要慢慢消化,所以上半年想有大幅降价,可能性不大,但是到了下半年,进入普遍的淡季,很可能出现降价。

## 2月汽车销售121万辆 自主品牌市场份额大增

本报综合消息 2010年2月受到春节长假影响,汽车销售121.15万辆,环比下降27.20%,同比增长46.25%,这是去年3月以来我国汽车销量首次出现大幅度下降情况。

由于2月春节长假的影响以及1月份汽车产销基数较高,汽车产销环比回落属于正常现象,我们仍可以判断汽车产销形势继续维持良好发展态势,一是2月汽车产销销量超过2009年月度平均水平;二是2月汽车产销比上年同期呈现高速增长状态,而1-2月累计产销比上年同期分别增长92%和84%。

2009年我国对1.6升及以下乘用车购置税实施了优惠政策,该类车型市场表现突出,占乘用车的比重较2008年提高了8个百分点,达到70%。今年前两个月,该类车型继续表现良好,在乘用车中市场

份额又有提高,达到72%,比2009年提高2个百分点,其中1.6升及以下排量的轿车占轿车的比重达到70%,比2009年提高1个百分点。

虽然2010年对该类车型的购置税优惠幅度降低了2.5个百分点,但前两个月该类车型仍显紧俏的局面与企业产能结构性紧张有一定的关系,近期各企业产能结构进行了调整,陆续满足了大部分2009年结转过来的订单。再有,随着企业对小排量车型重视程度的提高以及小排量车型技术的提升,消费者对小排量车型的认同度有了较大的提高,促进了该类车型的销售。我会预计随着企业产能的调整,该类车型供求紧张的局面在将很快得到缓解。

份额又有提高,达到72%,比2009年提高2个百分点,其中1.6升及以下排量的轿车占轿车的比重达到70%,比2009年提高1个百分点。

虽然2010年对该类车型的购置税优惠幅度降低了2.5个百分点,但前两个月该类车型仍显紧俏的局面与企业产能结构性紧张有一定的关系,近期各企业产能结构进行了调整,陆续满足了大部分2009年结转过来的订单。再有,随着企业对小排量车型重视程度的提高以及小排量车型技术的提升,消费者对小排量车型的认同度有了较大的提高,促进了该类车型的销售。我会预计随着企业产能的调整,该类车型供求紧张的局面在将很快得到缓解。

## 兼并重组细则3月出台 诱发汽车壳资源溢价

本报综合消息 为了尽快完成结构调整,扶持汽车企业做大做强,提高汽车产业集中度,工信部已拟定《促进汽车企业兼并重组指导意见》初稿。如一切顺利,该指导意见将于3月底前出台。

眼下,各大整车企业已加紧部署兼并重组方案,其重点之一就是如何获得新的汽车“准生证”。由于政府方面未来原则上不再核准新建整车项目,通过兼并一个汽车企业(业内称为壳),从而获得建立新厂的资格,成为一些汽车集团的扩张思路。随着国内汽车兼并重组步伐加快,壳资源也成了香饽饽,价格已经水涨船高。

在业内期待多时之后,汽车兼并重组鼓励政策将正式出炉。记者获悉,根据《汽车产业调整和振兴规划》要求和国务院领导指示,工信部已拟定《促进汽车企业兼并重组指导意见》初稿,目前正在征求财政、社保等相关部委意见。如一切顺利,该指导意见将于3月底前出台。

尽管指导意见尚未出台,各大整车企业却已加紧部署兼并重组方案,一方面为低价迅速获得生产基地,另一方面是为了获得很难解决的汽车准生证问题。业内人士认为,一旦该指导意见出炉,中国汽车业将进入兼并重组时代。

### 3月兼并重组细则出台

知情人士透露,未来原则上不再核准新建整车项目。如果必须增设新厂,须以兼并重组一家汽车企业为前提。符合条件的汽车企业进行兼并重组时,将享受税收、信贷等优惠。鉴于企业反映的跨区域兼并重组中存在的障碍,如地方税收、员工就业和社会保障等难题,社保、财政各相关部门将出台相关配套政策。

亚洲制造业协会首席执行官罗军指出,未来5年到10年,将是中国汽车业重组的最好时机。如果必须增设新厂,须以兼并重组一家汽车企业为前提。符合条件的汽车企业进行兼并重组时,将享受税收、信贷等优惠。鉴于企业反映的跨区域兼并重组中存在的障碍,如地方税收、员工就业和社会保障等难题,社保、财政各相关部门将出台相关配套政策。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬表示,尽管中国整车企业超过130家,但产业集中度不够高。据中国汽车工业协会统计,2009年国内汽车销量突破百万辆的汽车集团有5家,即上汽集团、一汽集团、东风汽车集团、长安汽车集团、北汽控股。销量排名前10家的企业共销售汽车1189.33万辆,占汽车销售总量的87%。130多家整车企业中,绝大多数企业年产量不足百万辆。

国家发改委对外经济研究所所长张建平对外表示,尽管近几年中国汽车产业集中度在提高,前10大汽车集团销量突破1000万辆。但以单个汽

车生产企业的生产规模论,我们和国际一流的汽车生产企业仍有较大差距。中国单个的最大汽车生产企业,年生产规模最高也只有270万辆,不到300万辆。但全球最大汽车生产商丰田汽车,其一年的全球汽车生产量高达900多万辆。

据悉,一旦中国汽车业掀起兼并重组浪潮后,中国有望培育2至3家具有较强国际竞争力的大型企业集团,4至5家具有较强竞争力的企业集团。据了解,上汽集团、一汽集团、东风汽车集团、长安汽车集团将角逐具有国际竞争力的企业集团,广汽集团、奇瑞汽车、北汽控股、中国重汽、吉利汽车则有意角逐“具有较强竞争力企业”。

### 兼并重组看中“准生证”

一位汽车集团高层透露,“尽管该指导意见未正式对外公布,但汽车壳资源的价格已经上涨。所谓壳资源,即拥有汽车业准生证的企业。随着汽车集团做大做强的意愿加强,不少企业希望在异地建厂。但鉴于未来不会新批整车工厂,必须兼并一家,才能异地建厂。”最典型的例子非福汽集团莫属。

福汽集团高层告诉上海证券报记者,广汽集团、北汽控股收购福汽集团进展和最终作价“最终作价远远超过你们的预期。”“外界都在传,福汽集团的资产是多少?并据此判断出让价。事实上,他们忽略了壳的价值,而这正是福建汽车集团吸引北汽控股、广汽集团竞购的重要筹码。具体说来,北汽控股、广汽集团想得到的福汽集团旗下子公司东南汽车这个壳资源,因各种原因所困,不得不绕道收购福汽集团,以期得到新的汽车生产目录。”

据悉,北汽控股和广汽集团的出价均超过福建汽车集团的净资产,北汽控股出价从最初的约5亿元升至超过10亿元,广汽集团出价则超过20亿元。但由于北汽控股先天资源的优势,北汽控股有望胜出,成功收购福汽集团,从而成为东南汽车的大股东。在谈到为何节节提高收购价时,接近北汽控股高层的人士一语道破天机:仍然是壳的诱惑。据其介绍,目前北京市仅可能新批一个轿车生产准生证,北汽控股和吉利汽车都在争夺这一名额。北汽控股收购萨博汽车相关资产后,已明确宣布在北京建立高级轿车生产基地;而吉利汽车一边完成收购沃尔沃轿车公司的最后法律文本工作,一边在北京郊区筹备建立生产基地事宜。为避免一拿不到此“准生证”,北汽控股打算通过收购外地一家轿车公司,以获得新的轿车准生证。于是弱小的东南汽车就成为北汽控股的目标。



长安汽车

一家一厂一长安

购长安汽车 享国家补贴

长安C系列发动机 年度最佳小排量发动机

# S460 更亮 更稳 更强大

我选择 我推荐

动力提升30%

寿命延长20%

油耗节省10%






超越微客, 宽享生活。长安S460, 以1645mm的极限宽度, 超越传统微客, 开启宽体大微客时代。车身更宽; 空间更大; 底盘更固; 行驶更稳; 搭载长安C系列发动机, 动力更强。五大优势让您车宽路更宽! 生活更幸福!

海 南 海 滨	0898-68643282
	0898-68641182
海 南 海 滨 州 分 公 司	0898-23685469
海 口 埭 兰	0898-88665714
	0898-68980238
海 口 埭 兰 海 滨 分 公 司	0898-62934568
二 亚 鸿 瑞	0898-88232933

(排名不分先后)



长安汽车

卓越品质 源于实力

亲情服务热线:4008840066 023-67086666 免费服务热线(座机):8008070888 www.changan.com.cn

长安亲情服务

亲情 感动 快捷

3月13日-14日, 沃尔沃4S店前广场 举行沃尔沃XC60城市安全系统体验演示会

电话预约将获得沃尔沃高尔夫球纪念品一份(数量有限, 送完为止)



## 全新沃尔沃XC60 安全引领 不羁人生

(全国统一售价: 53.8万元起)

独创“自动刹车”城市安全系统

人生何需设限? 万众瞩目, 则优雅至炫; 率性自由, 亦与生俱来。全新沃尔沃XC60, 豪华中型SUV, 携突破科技的城市安全系统, 越众而出。视传统“疆界”如无物, 集对立美学于一身, 传奇性格, 与您相得益彰。

- ACC自适应巡航控制系统
- 驾驶员警示系统
- BLIS盲点信息系统
- HDC陡坡缓降控制系统
- 全景式天窗
- Dynaudio 音响系统
- 285马力T6发动机, AWD全轮驱动系统
- 两年免费沃尔沃道路救援服务
- 城市安全系统(指在30公里/小时速度下, 为帮助避免撞车或者减轻撞车的影响, 实现自动刹车)

沃尔沃车系——S轿车系列: S80L、S40、C敞篷 / 双门跑车系列: C30、C70、XC越野 / SUV系列: XC90 XC60

沃尔沃汽车海南4S店 地址: 海口市南海大道113号 贵宾专线: 6682 5999 售后专线: 6682 3912