

700多年前,当马可·波罗横渡黑海,沿着陆上丝绸之路来到中国的时候,海南作为一个中转港,见证了近千年古代丝绸之路的繁华。

近年来亚太邮轮产业蓬勃发展,地处黄金水道的海南又一次成为环球豪华邮轮的停靠港,载着世界各地的游客到这里感受别样的东方滨海风情。

延续古代海上丝路的辉煌,正在建设中的海南国际旅游岛,正在演绎一个现代版的海上丝路……

海南：演绎现代海上丝路

文\海南日报记者 杨春虹

南海陆续打捞上来的古代沉船以及各个时期的瓷器产品,成为近千年古代丝绸之路繁华的见证。

毗邻港澳台,南近东南亚的海南岛,从古至今一直是海上重要交通要冲。从 1994 年开始,各大国际邮轮公司相继将海南作为在南中国海的重要停靠港,海南开始演绎一个现代版的海上丝绸之路。

20万港币奖金，早早品尝邮轮商机

1994 年,新加坡丽星邮轮“双鱼星号”到访海口,这家亚洲新兴的邮轮公司把海口作为其香港-东南亚航线上的一个重要停靠点,由此也开启了海南邮轮产业的序幕。

作为中国最大经济特区也是最南端的省会城市,海口对欧美及东南亚游客颇有几分神秘。为了更好地向游客推介海南,也为了丰富客人的邮轮假期,丽星邮轮与省旅游局在邮轮上推出“海南宣传月”,展示海南黎苗风情舞、人偶戏,以及海南特色工艺品。

令邮轮公司意外的是,琼中民族歌舞团的黎苗风情舞大受游客欢迎,压轴节目竹竿舞更是吸引不少老外穿着皮鞋就直接上场,不少游客还获得了一个非常特别的奖项——“夹脚奖”,即竹竿夹到脚就有奖。现场展示的椰雕工艺品也很受老外欢迎,销售非常好。

“海南可以说是中国最早尝到邮轮商机的地方之一,也是最早通过邮轮进行旅游宣传推介的。宣传月大大提升了海南的知名度,也与邮轮公司建立了非常好的关系。”省旅游委副主任陈耀说,原本是海南利用邮轮这个平台去搞宣传推介,但最后邮轮公司反而给了海南 20 万港币作为奖金,以感谢海南的宣传月丰富了邮轮生活。

对琼中民族歌舞团的姑娘小伙而言,两个月的邮轮生活既新奇又骄傲,最令他们难忘的是邮轮上丰盛的餐饮,以及邮轮上游客们轻松自在的假期生活。但对当时的他们而言,这还是另一个世界的故事。

中国市场魅力，吸引邮轮巨头抢滩

在中国,从故事到现实,或许仅仅需要很短的时间。

仅仅在十余年之后,中国已经成为全球邮轮巨头们关注的焦点。

按照邮轮旅游的发展规律,在人均 GDP 超过 2000 美元时,邮轮旅游开始发展,人均 GDP 超过 2 万美元时,邮轮旅游市场发展至高潮。

从这个标准来看,现在中国人均 GDP 已经超过 3000 美元大关,其中上海、北京、天津、浙江、江苏、广东等国内主要沿海经济发达地区人均 GDP 均超过 5000 美元,已经具备了邮轮旅游强有力的经济基础。

2003 年,各大邮轮公司开始关注中国市场,通过不同途径开展邮轮旅游宣传、旅游市场研究、产业发展研究等。

2007 年 7 月,歌诗达邮轮、皇家加勒比邮轮相继开辟上海、天津为母港,内地游客可以在中国境内直接搭乘邮轮出海。而在 2006 年前,内地游客必须搭乘飞机到香港或新加坡,才能够享受到邮轮旅游。

今年,歌诗达邮轮在中国计划了 68 个航次邮轮。中国区总经理刘晨军说,从歌诗达邮轮在中国的发展,就可以感受到邮轮旅游在中国的快速发展。为了更好地满足中国顾客需求,歌诗达甚至在其可容纳 1000 名乘客的“爱兰歌娜号”上加装麻将桌,同时雇用了 100 多名会说普通话的船员。

中国的邮轮游客也从 2001 年的不足 1 万,发展到现在的超过 20 万人次左右,如果加上从



1994 年,新加坡丽星邮轮“双鱼星号”到访海口,由此开启了海南邮轮产业的序幕。图为被誉为“海面上的移动五星级酒店”的丽星邮轮集团船队中的“宝瓶星”号。 海南日报记者 古月 摄



内地到香港以及新加坡、美国、欧洲参加邮轮游的客人,中国邮轮游客已经超过 35 万人次。

国家和地方也相继出台一系列政策支持邮轮产业发展。

2008 年 6 月,国家发改委下发《关于促进我国邮轮经济发展的指导意见》;

2009 年 2 月,国家旅游局将邮轮旅游纳入滨水旅游规划体系;

2009 年 12 月,国务院在出台的《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》中明确指出:“积极发展邮轮产业,建设邮轮母港,允许境外邮轮公司在海南注册设立经营性机构,开展经批准的国际航线邮轮服务业务”……

邮轮配套设施逐步完善;三亚、上海、厦门三个新建国际邮轮中心投入使用,天津邮轮母港码头及客运大厦预计今年上半年投入使用,香港新邮轮码头预计 2013 年建成……

世界三大邮轮公司皇家加勒比、歌诗达、丽星等均在中国设立办事处,推广规模逐渐扩大。

从海滨到海洋，演绎现代海上丝路

据中国交通运输协会邮轮游艇分会调查,在中国邮轮市场中,未来三至五年最主要的消费群体,一是中青年人群,在经济上完全独立自主或趋向于独立自主,在生活上追求更高的品质;二是大型企业的大型商务活动、员工奖励、客户联谊活动正在选择邮轮旅游作为新的活动方式;三是大型社团,其传统的大型会议、大型活动正在失去吸引力,正在选择新的方式。

专家预测,在未来二三年内,中国邮轮旅游将产生爆发式发展。

凭借着中国唯一热带海岛的资源优势,海南已经成为中国休闲度假游的引领者。而作为中国最大的海洋省,海南又将在新兴的邮轮旅游市场扮演怎样的角色?

省长助理、省旅游委主任陆志远认为,与国内其他一些港口城市相比,海南在发展国际邮轮经济方面有着独一无二的优势地位和有利条件,从区位而言,位于东南亚经济圈内,西临北部湾,南濒东南亚各国,北望台湾,处于西太平洋的中心,是国际海运的必经之道,非常适宜邮轮游艇环岛游、南海游以及相关产业的发展;从目前配套而言,凤凰岛建成了我国首个邮轮专用码头,目前 25 万吨级码头正在筹建中,海口港二期 2 个 7 万吨级的国际邮轮泊位也将于今年建成。

“同时,还有我省已经形成的 2000 余万人次的年接待量,以及国务院给予海南在发展邮轮方面的政策优势,都将成为海南发展邮轮经济的主要推动力量。”陆志远表示。

早在 2008 年,我省就提出将海南旅游跳出局限于海南岛旅游的传统思维定势,放眼于从更广阔的南海上做海文章,打造现代版“海上丝路”:

一是开发短期海上旅游。开展海岛观光、各类海上休闲活动和潜水等旅游形式;

二是发展“豪华邮轮南海旅游”。联合香港、新加坡等邮轮母港和越南以及广东、广西等地,以海南岛为重要邮轮停靠港和旅游基地,巩固现有豪华邮轮航线,逐步发展环南中国海国家和地区豪华邮轮旅游;

三是建设中国游艇业基地。在海口、三亚建设游艇基地,在其他沿海市县建设游艇码头,以海南岛沿海为主开展游艇旅游。

去年 9 月出台的《北部湾旅游发展规划》中,邮轮旅游再次成为规划的亮点,设计了包括北海-越南下龙-海南海上金三角旅游线,港澳-湛江-海口-北海-下龙旅游线,以及泛北部湾跨国邮轮旅游线和中国海岸线邮轮旅游线。

一个现代版的“海上丝路”,正在逐渐成为现实……