

海马汽车

海马3—新能源示范车型

福美来—经典中级家轿

骑士—行高级都市SUV

普力马—全能家轿

丘比特—高品值家轿

欢动—两厢轿跑

海福星—中级入门首选

## “技术海马”虎年发威 七款新车全线“进化”上市

在自主品牌阵营中率先发布并实施动力总成计划的海马汽车，自去年上海车展上发布“蓝色引擎”战略、坚定技术路线后，于虎年新春初显威力，七款秉承“家轿进化论”造车思想的新车近日全线上市，颇受消费者厚爱，引起了市场的广泛关注。

海马汽车与马自达有着长达15年的国际合作，转向自主后，不仅仍以合资标准要求自己，确立了“技术海马，品质为先”的理念，又在此基础上进行了深入创新。根据中国家庭汽车生活的变迁，海马提出了“家轿进化论”的思想，致力于为中国家庭打造更实用、更贴心的轿车。在此理论指引之下，海马针对旗下A级、A0级和B级三个平台的7款车型实施了TQF工程，从技术(T)、质量(Q)、配置(F)三个方面进行了共121项升级，大大增强了海马产品竞争力，展现出高于同级别自主品牌的产品品质，以及与合资品牌抗争的实力，以更高的性价比赢得消费者青睐。

### 打造技术海马 2010款全系技术升级

在技术方面，海马将主动动力总成战略下的技术成果全面应用到2010款新车上。一大成果是先进的VVT技术发动机。另一成果“VVT+CVT”黄金动力组合。VVT技术发动机不仅动力强悍，性能指标高居同级车型前列，而且油耗也显著降低，代表车型如2010款福美来。2010款福美来手动舒适版和手动豪华版均搭载海马全新HA-VVT-1.6发动机，采用VVT技术，最大功率88.2kW，最大扭矩158N·m，升功率超过55千瓦，达到欧IV排放标准，具备升级至欧V的能力，高居1.6L车型动力前列。并且，该发动机经过450小时的台架试验，性能衰减率仅为2%，远低于同行5%的标准，性能可靠。



与VVT技术发动机相匹配的CVT变速器是由欧洲著名变速器公司Punch生产的VT2型CVT无级变速器，该变速器具有单独的控制单元TCU，控制更加精确，燃油经济性与排放更好，与VVT技术发动“黄金动力组合”，应用于2010款的海马3与欢动等车型上，实现了强劲动力和顺畅驾驭的双重享受，更实现了低油耗和低排放。除此之外，海马汽车在其大排量发动机方面的研发也取得了丰硕的成果，其2.0L排量的VVT技术发动机HA-VVT-2.0，也研发成功，海马HA-VVT-2.0发动机具备进排气双VVT技术，并采用轻量化设计，动力更强悍，油耗更低。据了解，此款发动机已经全面搭载到海马首款SUV车型——骑士上，经过去年广州车展的亮相，预计在今年的北京车展将正式登场。此外，基于蓝色引擎战略的实施，海马汽车将在新海马3优质的中级车平台与原有纯电动车的基础上，进行油电混合动力等新能源技术的系列实验，一款搭载“油电混合动力+起停系统”的全新海马3将于2010年4月份在北京国际车展上正式亮相。



**2010款欢动**新增手动运动版和自动运动版两个新车型。值得关注的是，相比老款车型，2010款欢动在多个方面进行了运动、安全的双向升级，增加了很多实用配置，例如带转向灯的新一代欧规大视野后视镜，并增加电动折叠功能；运动版车型增加倒车雷达，空调则升级为自动恒温空调。2010款欢动虽然大幅增配，但在售价上却进行了一定程度的下调，性价比显著提升，使欢动这款从CTCC赛场驶来的冠军赛车，全面贴近了大众车市，成功打造出国内家轿市场8万元高性能两厢轿跑新形象。



**新一代普力马**超大车身、2055L的超大载客容积、88.2kW/6000rpm的超强动力、离地间隙160mm的超强通过性，集传统家轿、MPV、SUV三种车型的优势于一身，成为一款全能型家轿。2010款新一代普力马新增7座手动豪华型、5座手动舒适型两款车型，不仅全面搭载VVT技术发动机，而且增加了很多豪华配置。例如，7座手动豪华车型装配有电动天窗、行李架、尾翼、8向手动调节的驾驶员座椅、带液晶显示屏的自动恒温空调、后排电源及倒车雷达系统等，又一次凭借宜家宜商宜旅的全领域应用受到多口之家的热捧。



**丘比特C-Sport**作为海马全新推出的一款A0级新车，在外形、内饰上的改进充满了活力、时尚的元素，更契合年轻车主对时尚运动的心理风潮：尾翼、包围、侧裙等全套运动套件、大轮毂轮胎、优化设计的排气筒带来充满个性与激情的视觉感受；新添加的行李架丰富了车身的线条，使其更具质感，同时也提供了外在的载物空间，更满足家庭出行的需求；红黑搭配的内饰配色，银色金属装饰三幅运动方向盘，加装双排橡胶防滑扣的运动踏板，折射时尚品位。



此次全新亮相的海马首款B级车**骑士**，将搭载海马自主研发的全新2.0L低噪发动机，该发动机配备双VVT(发动机可变气门正时技术)技术，具有高性能、低排放、低油耗、低噪音等特点，转速达到6000rpm时，可爆发出110kW的最大功率；180N·m的最大扭矩则在转速达到4500rpm时喷薄而出。据介绍，骑士被定义为海马汽车进军B级车市场的第一款车型，由此，海马汽车实现了主攻A级市场，覆盖A0级、B级市场的多平台战略格局。此番通过骑士来切入更高端的B级车市场，将为海马汽车的品牌形象带来进一步的提升。

而基于海马蓝色引擎战略的实施，海马3将作为新能源技术的示范车型，除了已亮相的纯电动车，油电混合动力+起停系统的全新海马3，将于2010年4月份在北京国际车展上正式亮相。

### 提供高性价比产品 2010款配置全面提升

## Features



在配置方面，海马重点进行了两大升级，一是提升产品的主动安全系统；二是增加了更多人性化配置，但售价保持不变，更具性价比。

海马汽车针对2010款福美来、2010款欢动等车型的ABS系统进行了全面升级，采用最新BOSCH(博世)8.1版本，系统循环时间减小至5毫秒，每秒钟可实现200次刹车，反应更迅速，从而避免追尾事故的发生，保证了车辆在高速行驶中的制动安全。此外，8.1版ABS体积在8.0的基础上减小30%，重量减小25%，进一步优化了整车的布置和性能。值得注意的是，8.1版ABS所有的电子线束隐藏在铝壳体中，性能更稳定，使用寿命更长。此外，海马汽车根据每款产品针对的不同消费市场，进行了精准的产品配置升级。

**2010款海福星**全系内饰改为深灰色，更实用；增加了前雾灯设计、门锁遥控、MP3接口等，更安全更便利。2010款海福星舒适天窗版，作为海福星系列的主打车型，新增了电动天窗、前雾灯、铝合金轮毂、双安全气囊，特有的双开启模式电动天窗的时尚设计，打造出舒适清新的环境；双安全气囊，能够减少爆发时15~20%的冲击力，从而有效保护儿童及老年人的安全。这种配置在6万元入门中级车阵营中是很少见的，但售价仍保持不变，2010款海福星的超高性价比不言自明。

**2010款福美来**手动挡动力升级，全新搭载了HA-VVT-1.6发动机，采用VVT技术，通过更佳的燃烧室和进气设计，以及更优质的材料，在提高发动机整体性能的同时，还提升了燃油经济性，井降低废气排放。HA-VVT-1.6发动机的最大功率高达88.2kW，最大扭矩158N·m，升功率超过55千瓦，达到国IV排放标准，具备升级至欧V的能力，应用中空凸轮轴、不锈钢排气歧管等轻量化措施，进一步降低发动机重量，同时配以5速手动挡的动力组合也有着更高的燃油经济性。此外，海马汽车针对2010款福美来的VVT动力系统实行了发动机5万公理质保政策，对于一款以经济、实用为主的A级家轿来讲，大大提升了2010款福美来的性价比。

### 讲求品质为先 严格控制产品质量

## Quality

在质量方面，海马针对2010款新车，不仅继续实施严格的质量改善体系与“铁腕四检”质检制度，而且强化了静音降噪方面的设计。海马汽车针对2010款全系车型均采用AFQ全员全过程质量控制及质量改善体系(All-For-Quality)，该评价体系是基于马自达E-NOVA-V整车质量评价体系，结合海马自身情况形成的。使得每一辆车从零部件采购开始即纳入质量控制体系中，全自动车身在线检测系统，以及100%新车路试试验，使得海马汽车2010全系每款产品的品质精益求精，始终如一。

同时，在生产过程中施行自检、互检、巡检和专检的“铁腕四检”制度，并结合班组内检员制度、车间质检工程师制度等建立起质量控制网，并对生产作业人员和技术人员进行质量改善和攻关活动的激励机制，使海马质量体系具有了惊人的品质把控能力。同时，在生产过程中，全员树立了“用户制度”观念，下道工序就是上道工序的用户，如上道工序不合格，下道工序有权不接受，据此建立严格的责任人制度。

另外，在静音降噪方面，海马针对2010款各款车型，重新进行了整车NVH调校，悬置全新匹配，计算扭矩轴，调整怠速刚度，有效改善了整车NVH，同时对发动机噪音与风扇工作噪音也进行了有效控制。正是基于严格的产品生产、质量检验，和基于多消费需求的深刻理解，使得海马汽车2010款25个型号的产品精益求精。

2010款全系上市，是海马战略进攻在2010年第一战，是营销模式创新及体系竞争力的体现，更是海马汽车沉淀许久后的“战略发力”。此举不但增强了海马产品的市场竞争，而且使得A级车市竞争更加激烈。在“家轿进化论”的造车理论指引之下，海马汽车2010款全系车型大大增强了产品竞争力，展现出高于同级别自主品牌的产品品质，以及与合资品牌抗争的实力，更重要的是给予了消费者更大的利益。