

我必须再到海上去，到那孤寂的海天之间……因为潮水奔腾的那种强烈的野性呼唤，让我无法抗拒！

35 岁的王少军身材高大，皮肤黝黑。这位土生土长的海南白沙人，虽然长在大山里，但从 17 岁开始便接触海上运动——帆船。从玩 470 级小帆船到驾驶十几米长、价值几百万的大帆船，他和帆船结下了不解之缘。他说：“操纵着一叶风帆在汹涌的波浪中航行，感受着那份惊险刺激，或者驾着帆船在平静的水面上行驶，偶尔闭上眼睛感受徐徐海风的那份惬意，正是帆船运动的魅力所在。”

和百条海豚“赛跑”

驾驶大帆船 3 年多以来，王少军度过了很多快乐时光，也目睹了不少平时难得一见的海洋动物。“100 多条海豚像护卫舰一样，跟着我们的大帆船游了半天时间，这个场面太壮观了。”他说，这情景实在令人难忘。

那是去年，王少军和他的船友们驾驶帆船在大亚湾海面上行驶，突然不远处的海面出现了一群灰色海豚。在海上看见几条海豚并不稀奇，但和上百条海豚邂逅，则是可遇不可求。“它们的数量足足超过了 100 条，这是我第一次看到这么庞大的海豚群。这群海豚看来好胜心挺强，它们一直在和我们的大帆船赛跑。”王少军说，这群海豚陪他们驾驶的帆船游了一个下午。偶尔会有一两只海豚突然高高跃起，仿佛是欢迎他们的到来，令船员们开心不已。直到天黑后，他们和海豚才依依不舍地分手。在这期间，船员们拿起相机和摄像机对着海豚群一通狂拍，将这难忘的时刻定格。

对于王少军来说，将船开到大海深处，在平静的海面上游泳是一件很惬意的事情，“特别是船上没有女孩的时候，我们都会脱光了，跳到海里裸泳。游完泳上船后，躺在甲板上晒太阳，喝红葡萄酒，与同伴们聊聊天，真是太舒服了。”他说。

有时候，他们会带上食物和啤酒，驾驶大帆船到无人小岛上烧烤。晚上躺在甲板上看星星，那真是一种妙不可言的感受。王少军说：“夜间航行时假如天气好的话，月光和星光能将海面照得发亮。月亮和星星仿佛就在你的头顶，伸手就能触摸到。”当然，最休闲的玩法莫过于带着潜水器材出海。王少军说，在海底，与色彩斑斓的珊瑚礁和成群的热带鱼不期而遇，感觉很美妙。

在海上住“小户型”

王少军驾驶的是“海狼号”大帆船。这条大帆船价值 200 多万元，船体长 13 米多，属于休闲和竞赛混合型帆船。“这条船上的生活设备一应俱全，船舱内设 3 房 1 厅 1 厨 1 卫，是一个标准的海上小户型。”王少军开玩笑说。

“海狼号”平均每周出一次海。他们常去青岛、厦门、香港、汕尾、上海、台南等城市。每次远航前，他们都会备不少食物、啤酒、油料和淡水。最长的一次航行，他们将近 2 天没有上岸。他说，在海上航行时，最关键的是要把淡水和油料准备充足，否则会有较大的麻烦。

玩大帆船的人绝大多数环保意识很强，王少军也不例外。在海上航行时从不乱扔生活垃圾。他告诉记者，他们绝对不会将玻璃瓶、酒瓶、塑料制品和烟头往海里扔。不过，果皮可以扔到海里喂鱼。”

退出环岛赛很遗憾

玩大帆船 3 年多来，王少军体会到了安全、团结的重要性，也学会了享受生活。“大帆船让我改变了很多。”他说。

王少军曾经是专业 470 级帆船选手。他说，以前练小帆船，现在改玩大帆船。虽然两者都是借助风力航行，但大帆船有发动机而小帆船没有，这是两者之间的最大区别。大帆船的操作明显比小帆船复杂了许多。大帆船至少需要 8 个人协同“作战”才能将帆船平稳安全开出去。

山里汉子海上御风行

文\海南日报记者 王黎刚

“大帆船的分工很细，每个水手各司其责。船头一个人负责前帆和球帆的升降。一位升帆手在桅杆处负责拉绳子。一位船员在船中央负责控制主帆和球帆的升降。此外两位瞭手、一个舵手和一位导航员负责观察导航和水上情况。船长负责总指挥，有时候遇到危险时刻人手不够用，船长也会迅速补上去。”他向记者介绍。

王少军作为船长驾帆船参加过“泰王杯”、“中国杯”和“海峡杯”等帆船锦标赛。他说，参加比赛固然取得好名次很重要，但安全是头等大事。每次比赛或者出海，都要做到高高兴兴起航，再安安全全返航。

在环海南岛国际大帆船赛海口到文昌的第一赛段比赛中，有一艘船不幸触礁搁浅，遗憾地退出了比赛。这艘“倒霉”的帆船就是王少军驾驶的“海狼号”大帆船。说起这起意外事故，他到现在还遗憾不已，“我们对那一带海域的情况不熟悉，导航系统出了问题。我们都对退出比赛感到很遗憾。特别是，作为海南人原本想在家门口好好比试一番，没想到会出此意外。不过，下届比赛我们还会卷土重来。”他说。

遭遇台风“莫拉克”也曾恐惧

去年，王少军和他的船友们驾驶大帆船从厦门开往台南。20 个小时的航程让他们吃尽苦头。“这一路使我明白了一帆风顺和同舟共济的真正含义。”

在那次航行中，他们的大帆船和“莫拉克”台风不期

而遇。“海面上乌云密布、电闪雷鸣、狂风大作。8 级狂风将海浪掀起达 6 米高，形成一个一个的浪峰和浪谷。我们的船从浪峰上一下跌到浪底，随后又从水中钻出来爬上另一个浪峰。说实话，那一刻我们都有些恐惧，感受到了人类在大自然面前的渺小和脆弱。”

还有一次，王少军他们的帆船经过长时间航行后，船上的发电机、发动机全部出现故障，无法使用。当时已是深夜，海上天气情况很糟糕，天空下着大雨，气候阴冷。船上的卫星电话电能不足，和外界联系出现困难。由于燃料供应不足，耗能的自动舵被停用。船员们被迫轮流人工掌舵。“那天晚上我们所有的船员一夜都没睡，冰凉的雨水打到脸上，痛苦不堪。”他说。

不过，玩大帆船这几年，也让王少军交到一帮生死与共的朋友。“驾驶大帆船出了大海后，危险会随时降临。在遭遇台风等灾难性天气的时候，除了靠运气，就是靠船友们的互相支持共同战斗。那个时候大家必须同舟共济。”

王少军说，玩帆船的人并非胆大包天，在海上遇到极端气候时，内心也会充满恐惧，对死亡的恐惧。

虽然玩大帆船充满了危险，但驾驶帆船的快感也显而易见。王少军说：“驾驶帆船御风而行的畅快惊险刺激会激荡出男人的野性。”他最欣赏航海家哥伦布所说过的一句话，“我必须再到海上去，到那孤寂的海天之间……因为潮水奔腾的那种强烈的野性呼唤，让我无法抗拒！”



海上的王少军显得很坚毅。

图片由王少军提供