本该营运的时间却浪费在排队加气上，出租车司机焦急又无奈。 本报记者 王凯 摄

编者按：近段时间来，海口的“气荒”现象愈演愈烈。每天交接班的时候，出租车在加气站外排出数百米的长龙等待加气，如果赶上上下班的高峰期，众多的车辆拥堵在路上，不仅影响了道路畅通，更容易成为事故隐患。

而出租车排队加气最直接的后果，一方面使得出租车司机的收入减少，另一方面则造成了市民打车出行难的问题。有人把出租车比喻成城市的毛细血管，血管不通畅，城市的正常运转就会受到很大影响。

海口气荒究竟是如何形成的？该如何破解这一难题，海南日报记者为此走访有关单位和部门。

6个小时的班要排4个小时的队加气

海口出租车“气”不顺

见习记者 李冰 记者 文刚

今天下午3时许，海南日报记者来到海口西站，还没看见加气站的招牌，就已看见马路边那条长长的出租车队伍，顺着这条车龙往前，记者沿路走来一数，竟有33辆出租车在排队等候加气。

记者还看到，由于等候的队伍太长，大部分车只好停在站外，于是站旁的马路便硬是被占去了一条车道，连公交车站都被挡住了。路过的公共汽车无法进站，只好驶到远一点的地方才落客。

在南沙路附近的加气站，记者发现也有出租车排队加气的现象，一名司机告诉记者：“最多的时候，整条金濂路从头排到尾都是等着加气的车。”

在海秀西加气站，一名姓冼的出租车司机对记者说：“今天还不错，我只排了半个小时的队。前些天在凤翔路那边，足足排了4个小时。”

出租车司机何师傅说：“我们出租车司机一般是分三班，我开这一班只有六七个钟头，如果光是等着加气就要花掉几个钟头，真不知道怎么办。”而司机徐师傅也说：“通常加气只要几分钟，但是等的时间就说不准了，清明节前尤其困难，每次都要等一两个小时，害得我们都不敢跑到稍远的地方去，只能在市区转。”

据一名加气站的工作人员说，除了凌晨来加气的车较少之外，几乎每个时段都有排队的现象。

据悉，海口市共有8家加气站，但不少司机感觉还是不够。一位加气站的负责人无奈地表示，根本原因是缺气，就算再多几个站也于事无补。

记者走访了几家加气站，他们都表示这段时间以来几乎每天都会“断气”，时间长的有几个小时，短的大约有几十分钟。一位工作人员说：“气田、总站、运气车等等都应该是循环运转的，只要一个环节跟不上，我们也没办法。” （本报海口4月12日讯）

⬅4月12日，海口市南沙路上的一处加气站，等待加气的出租车和私家车排成长几十米的长龙。车主们充满了焦急与无奈。 本报记者 王凯 摄

加气难加剧打的难

本报记者 文刚 见习记者 李冰

海口现有2000辆出租车，相对180万的城市人口，不但车少，交通也十分拥堵。而出租车司机每天花大量时间等待加气，更加重了打的的难度。

“由于工作的关系应酬较多，出行大多靠‘打的’，但有时候要等上半个小时才能坐到车。如果运气不好，等上一个多小时也未必能打到车。有时候打不到车耽误很多事情，带给自己不少麻烦。”在海口一家外企工作的符先生说。

“下午五六点也是接小孩放学的时间，碰上交通堵塞，左等右等都不见空车，大热天等车的滋味太不好受了。”市民张女士希望能早日告别“打的”难。

“现在许多市民都反映说打的难，其实是我们的车要排很长时间的队等待加气。”不少司机称，他们开车到加气站加气时要排队，特别是碰上加气高峰期，排两个多小时才能加上气。

在南沙路，一位正在等待加气的出租车司机李先生十分气愤：“排队加气实在让人头疼，本应拉客赚钱的时间都白白浪费掉了。”

“的哥”陈先生也深有同感：“现在每天固定要交钱给公司，加不到气就不能赚钱，压力很大。”陈先生解释说，虽然现在出租车都是油气混合燃料车，但用气省一半的钱。经常用气后，如果再改用油，油耗会加大。

（本报海口4月12日讯）

公交大巴熬夜等气

本报记者 文刚 见习记者 李冰

“虽说海口发展绿色公交优先保障大巴用气，但由于加气站少，加气时间不固定，有时凌晨一两点我们的司机还在为加气奔波。”说起海口的加气难，海口巴士股份有限公司总经理刘禄久也是一脸无奈。

刘禄久分析说，海口大巴有3个专门的加气点，但相对比较偏僻。大巴一天得加两次气，每次至少十几分钟。但并不是每个加气站每天每时都有气，待你知道没气了，赶到下一个加气站，又得个把小时。如果运气不好，还得跑到第三个加气站，两个小时过去了。如果这个司机晚上12点才下班，熬到加完气，已经是凌晨两三点了，第二天哪有充沛的精力开车。

刘禄久说，如果单纯追求利润，公司宁愿选择柴油车。因为柴油车购车成本比用气车便宜，而且维修的成本更低。现在国家的政策是，对柴油车和用气车都有补贴，但比例是100:9。三个因素一比较，用气车实际比柴油车成本高出许多。但为了支持政府绿色公交，企业作出了巨大牺牲，还为加气发愁，如此结果自然让人难受。

刘禄久认为，现在加气不方便，主要是气站太少。另外每个气站全靠两台车运输，如果车坏了，如果运输时间受限，影响将非常大。

刘禄久说，据他所知，针对加气站少的问题，不是没有企业投资，而是报建的手续太烦琐，大概要两到三年时间。如果政府有关部门能联动，简化程序，提前规划，提高效率，也许问题解决得更快。

（本报海口4月12日讯）

用气需求不断上升，气产量相对不足，有关部门建议——

运用价格杠杆破解“气短”难题

本报记者 文刚 见习记者 李冰

海南是个海洋大省，也盛产油气，为什么经常出现出租车难以加气？面对这个难题，不同的部门给出了不同的答案。但强调价格对市场的调节作用，却逐渐成为大家的共识。

用气增速过快气源难供应

省工信厅负责全省煤电油气运等重大生产要素的协调。据该厅经济运行处处长徐晓南介绍，海南全省共有4个大的气田，年产天然气50多亿立方米，但只有福山气田的优质天然气可用于汽车。而汽车用气又分为压缩天然气(CNG)与液化天然气(LNG)两种。车用CNG主要供出租车、公交车和双燃料车使用，合同量是每天9.8万立方米，主要保障全省3300辆出租车和500辆公交车用气，目前CNG实际用量已达每天17万立方米，造成市场与资源不匹配。

徐晓南说，从总量看，出租车和公交的气源是有保障的，但存在CNG与LNG不平衡的矛盾。之所以出现阶段性排长队加气问题，一是上游气源波动，二是出租车加气时间相对集中，三是非运营双燃料车辆加速增长，导致CNG供不应求。

据介绍，福山天然气是油田伴生气，目前，老气井的产量自然递减，部分新井的气源无法进站，日供气量处于临界弱平衡。今年1月初、2月中旬，3月初、4月初分别出现了为期1-3天的出租车加气排长队现象。为了缓解加气紧张，经政府协调，中石油的供气企业从大局出发，阶段性停止LNG生产，让气源给CNG，当LNG处于低量时再启动装置生产LNG保公交。为此，每停启一次，供气企业都要蒙受相当于1000辆出租车气量的损失。

尽管可以减少LNG生产来弥补CNG需求，但集中在高峰时段加气会仍会造成换班时段“排长队”现象。此外，去年以来，我省非营运双燃料车从1300辆增至2700辆，翻了一番，并呈增长趋势，使CNG更为紧张。

三大措施确保公交

作为公交的主管部门，海口市交通运输和港航管理局副局长王辉在接受海南日报采访时表示，他们目前已协调有关部门采取三大措施确保公交优先，确保海口发展绿色公交。

王辉说，公共交通既包括我们常见的大巴中巴，也包括出租车。交通局在审批企业引进公交时，更多建议发展液化天然气公交，一是加气时间短，一般5分钟左右，而压缩天然气需一二十分钟。二是气源相对比较充足。其次协调规划、建设部门多布点，让加气站更多。第三，通过媒体引导出租车避免在高峰时段集中加气。

王辉建议说，在气量一定情况下，限制非营运双燃料车用气实际就是增加公交用气。当然，实际的操作可能涉及到多个部门与法规的协调。

市场要靠价格调节

在气源相对有限，合同量相对固定，而需求不断增大的情况下，摆在大家面前最直接的问题是，不断增大的非营运双燃料车的用气队伍，靠什么手段来调节？

按照国家天然气利用政策，优先保障公共交通。因此，可以给出租车和公交车发不同的加气卡，对公共交通车辆和非营运车辆实行分流加气。

更多的专家说，要通过价格杠杆来调节。非营运双燃料车的快速增长既挤占了公共交通的资源，又逃避了燃油附加费。因此，要试行与公共交通的区别价格。或者提高气价与汽油挂钩，再从财政对公共交通车辆实行补贴。让低价的天然气作为公共资源真正保障大多数人的利益。这项工作需要政府组织发改、物价、工信、财政、交通等多个部门协同解决。

（本报海口4月12日讯）

5.9万亩农作物受旱 14个村出现饮水困难

文昌多措并举全力抗旱

本报文城4月12日电 （记者许春媚 特约记者许环峰 通讯员黄兹志）文昌市近期降雨量偏少，气温持续偏高，加上正在除险加固施工的水库较多，不能正常蓄水，导致轻度受旱。记者今日从文昌市有关部门获悉，目前该市有5.9万亩农作物受旱，其中轻旱4.97万亩，14个村庄出现人畜饮水困难，4780人因旱情出现饮水困难。

面对旱情，文昌市高度重视，为摸清情况，该市组成2个工作组深入各乡镇实地检查受旱情况。经调查发现，文昌全市没有发生严重旱情，人畜饮水和农业生产没有受到很大影响，属于轻度受旱。查清情况后，文昌多管齐下采取多种措施应对春旱。

在出现干旱情况的锦山、昌洒、东路等乡镇，政府组织群众维修、清理引水灌溉渠道和大口径井、机井；其余各乡镇同时也组织群众对主要灌溉输水渠道清淤疏竣，修复水毁配套设施，进一步提高灌溉能力和水的利用率，并根据“先生活，后生产”的原则，科学制定用水计划，加强对抗旱水源的管理。此外，文昌有关部门还根据抗旱工作的需要，组织抗旱服务队带着抗旱抽水机具深入田间地头帮助农民群众抽水灌溉，为群众抗旱提供服务。

据了解，目前该市共投入机动设备778台(套)，资金106万元用于抗旱，临时解决了1896人的饮水困难问题。

海口近23万亩农田受旱

4月份降雨继续偏少 干旱将持续

本报海口4月12日讯 （见习记者胡续发 记者林伟）今天从海口市三防办获悉，随着气温持续走高，目前海口市四个区遭受不同程度的干旱，受旱面积达22.9万亩，琼山区个别地方出现人畜饮水困难。

海口市三防办分析，造成干旱主要原因是今年以来气温高，降雨少。去年11月至今年3月，海口市平均气温比历年同期平均值偏高1.6摄氏度，降雨量比历年同期平均值偏少16%—43%。截至4月1日，全市水库蓄水量为8454万立方米，占正常容库的48%，比去年同期减少35%。

此外，去年该市共有10座水库除险加固，受加固施工前期排水的影响，水库蓄水少，出现水源缺乏现象。有些灌区渠道杂草丛生，造成渠道堵塞严重，影响渠道过水流量，灌溉能力降低等等也是导致此次旱情出现的原因。目前全市累计投入资金65万元，购置设备、油料和抽水站、提水站的设备维修、更换，用于抗旱。

据海口市气象部门预测，海口市4月份的降雨50—100毫米，比常年略偏少，干旱仍将持续，全市抗旱工作面临更大考验。为了应对旱情，海口市将加强灌溉渠道维护管理，发挥水利站、水管站职能作用，组织群众参与渠道清泥、轮流守护渠道放水。加大抗旱资金的投入，新建一批抗旱应急水源工程项目，海口市除利用现有的水源外，将对琼山区红旗镇开展人工降雨。

白沙一村庄面临断水

本报牙叉4月12日电 （记者杨勇 特约记者唐崛 通讯员钟少勇）“如果还不下雨，这个村庄很可能两周后断水。”今天下午，白沙黎族自治县邦溪镇镇长吴妹在地质村委会王琴村一口即将干枯的水井前不无忧虑地说。

今天上午，记者从白沙三防办得到了一组数据：去年11月以来，该县降雨明显偏少，总降雨量仅57.6毫米，较常年减少20%，水库有效库容1945万立方米，仅占计划的37%，特别是3月仅降雨2.9毫米，比常年平均值减少了92%。

截至3月31日，全县农作物受旱面积1.4万多亩，其中水稻受清旱面积3399亩，甘蔗5175亩；无水耕种水田680亩，旱地作物4850亩。今天上午，记者分别电话联系了阜龙、七坊、金波和邦溪等几个乡镇的有关负责人，各乡镇正在采取封江堵河、统筹水库用水等方式开展自救。目前，仅邦溪镇地质村委会王琴村或将出现村民饮用水断水状况。

王琴村是白沙紧邻昌江的一个村庄，村里有44户、220人。记者在走访村民家时发现，不少村民的水井已见了底，很多家庭的饮用水要到临近的周边乡村拉水。

白沙黎族自治县县长王应才表示，县委、县政府已要求各乡镇采取有效措施保证群众的生产生活用水。本周三，县政府将召开常务会议，安排一定规模的资金用于当前抗旱。

我省内河航运水上旅游开发实质性启动

豪华游艇有望游弋南渡江

本报海口4月12日讯 （记者侯小健 通讯员杜颖）为适应海南国际旅游岛建设需要，我省港航管理部门正积极谋划开辟一批内河旅游航道、环岛和近海航线，构建水上交通新格局。《海南省内河航运发展规划》已编制完成，并通过了专家咨询评议。《南渡江、万泉河、文昌河、三亚河航道建设工程可行性研究报告》正加紧编制中。今天下午，省港航管理局与洋浦祥建投资有限公司正式签订“一江三河”航运综合开发战略合作框架协议，此举标志着海南内河航运进入了实质性开发阶段。

在内河航运综合开发建设资金不足的情况下，省港航管理局通过招商引资的方式与洋浦祥建投资有限公司联手对“一江三河”进行航运综合开发，通过完善海南省“一江三河”内河航运基础设施与通航保障系统建设，带动沿江沿河实施一体化开发，实现产业多元化发展。

根据协议，双方通过对“一江三河”的航运综合开发与建设，充分挖掘内河经济潜能，使其在航运、内河游艇、游船、水上旅游产品及水利、电力、农业、商贸、文化、环境保护、旅游房地产等各方面的资源得到充分发挥，以提高内河流域综合利用功能。

据了解，双方合作的主要内容包括“一江三河”的航道建设、航道维护、航运航线的开辟、港口码头建设及经营管理、航道航运管理信息系统及水上安全保障系统、内河水上航运旅游项目开发和环保设施建设等。

鉴于开发“一江三河”航道航运基础设施建设资金缺口较大且需要长期稳定的投入与维护，省港航管理局同意将“一江三河”航道航运由洋浦祥建投资有限公司统一投资开发建设、统一经营管理。并根据省港航管理局提出的规划、标准、时间和要求，及时落实“一江三河”各项目建设资金(各级政府补助资金和专项资金除外)。

同时，洋浦祥建投资有限公司将按内河航运规划，配备船型及船舶并投入资金引进世界一流的游艇、一流的游艇管理企业，加强对“一江三河”流域内的游艇项目管理。并建立“一江三河”网络化、数据化平台，采用低碳、节能的设备材料，以满足环保要求。

高温天气将再袭琼岛

今天局部地区将现38℃高温

本报海口4月12日讯 （记者柏彬 特约记者熊瑛）上周的弱冷空气为海南带来了阵雨和凉爽天气，弱冷空气影响结束后，我省气温节节高升，高温再度席卷琼岛。预计未来一天内，本省西部和北部的局部地区将出现36℃-38℃的高温天气。这是记者今天下午从省气象台了解到的。

据悉，4月7日-8日，影响我省的弱冷空气为本岛五指山以北和东南部的大部分地区带来了10毫米以下降雨，其中7日儋州和临高雨量较大，儋州三都镇达56.6毫米。而后本岛逐渐转为晴好天气，气温明显上升。4月11日13时04分，省气象台发布临高、昌江两市县高温橙色预警信号；4月12日11时23分，省气象台发布临高、儋州、澄迈、白沙、昌江5个市县高温橙色预警信号，并于当天17时发布高温警报，预计未来一天内，本省西部和北部的局部地区将出现36-38摄氏度的高温天气，提请有关单位做好防暑降温工作。

省气象台预计，这样的高温天气将于14日白天得以缓解。14日夜间-16日白天，受弱冷空气影响，本岛北半部地区将有一次降雨天气过程，雨量以小雨为主，局地有中到大雨；16日夜间起，全岛天气转好，气温逐日升高。

省气象部门提醒公众，注意做好防暑措施，多喝淡盐水，尽量避免在日照最强烈时段进行户外工作或活动，避免长时间在阳光下曝晒，同时采取防晒措施。

趁夜色抢劫他人电动车等财物

4名未成年嫌犯被判刑

本报讯 （记者文刚 通讯员吴多鉴 杨兵）日前，4名未成年人因犯抢劫罪，一审分别被海口龙华区法院判处一至两年有期徒刑。

经法院审理查明，2009年10月18日22时许，暂住在海口市竹林村的16岁的何某某和17岁的陈某某，伙同暂住在该市滨海新村的17岁的罗某某及“阿武”(另案处理)途经海口市二十五小附近时，抢走被害人林某某的电动车一辆及被害人黄某某的摩托罗拉手机一部并逃离现场。

2009年10月30日晚，何某某、罗某某、陈某某、“阿武”拉拢一在校初中学生曾某某，5个人共谋抢劫。23时许，他们在华海路路口处拦截张某某、黎某某，并抢走张某某的电动车一辆。23时30分许，警方在长堤路424医院附近的小公园抓获罗某某、陈某某。随后又在海口市十一小大门口将何某某、曾某某抓获，并当场缴获被抢电动车。

法院审理后认为，何某某等4人以非法占有为目的，采取暴力手段当场劫取他人财物，其行为均已构成抢劫罪。鉴于4人作案时系未成年人，依法减轻处罚。法院以抢劫罪一审判处对何某某、罗某某、陈某某有期徒刑2年，并处罚金2000元；判处曾某某有期徒刑1年，缓刑1年6个月，并处罚金1000元。

海南瓜果菜全国重点市场每日价格信息

品种＼价格＼市场	北京	上海	广州	成都	郑州	哈尔滨	长沙	杭州	深圳	香港	西安	武汉
	新发地市场	江桥市场	江南市场	聚合市场	刘庄市场	哈达市场	马王堆市场	良渚市场	布吉市场	长沙湾市场	北二环市场	白沙洲市场
长豆角	5.8	5.6	5.2	4.6	5.8	缺货	5.7	5.4	5.3	12.3	6.5	缺货
青尖椒	4.4	4.8	1.8	2.4	4.4	缺货	3	3.6	3.2	7.5	4.8	2.6
芒果	5.8	5.6	3.4	6.8	5.4	10.3	缺货	5.5	7.6	13	7.0	5.2
菠萝	3.8	3.4	2.3	2.9	3.0	4.5	缺货	3.6	1.9	3.5	3.5	3.6
香蕉	5.2	3.5	2.6	6.2	5.0	缺货	缺货	3.9	3.7	6	4.0	4.6
无籽西瓜	5.0	4.8	3.2	3.8	3.8	5.3	4.6	4.7	3.4	5.8	4.4	3.6

详见(http://www.hiagri.gov.cn)市场信息栏目 单位：元/公斤 省农业厅发

渔民夫妇海上遇险 海警快速出动救回

本报三亚4月12日电 （记者王红卫 见习记者李佳飞 通讯员朱卫军 石磊）今天上午，“琼文昌10089号”渔船在文昌清澜港外某海域作业时搁浅。海南边防总队海警二支队迅速救援，成功将被困渔民营救上岸。

当天上午8时，渔民朱兴武夫妇驾驶“琼文昌10089号”渔船在清澜港外某海域进行拉网作业，突然海上风浪加剧，由于该船吨位小，抗风能力差，致使发动机皮带崩断，失去动力，渔船很快被海浪推至暗礁上搁浅，并出现船底漏水，随时可能发生船沉人亡事故，情况十分紧急。

海警二支队“海上110”指挥中心接到渔民报警后，迅速指派海警46056艇前往事发海域开展营救。由于该海域风浪大，暗礁多，3名海警战士系上救生绳，携带救生衣，下海游向搁浅渔船，实施营救。在和风浪搏斗了半个多小时后，朱兴武夫妇被成功转移到海警执勤艇上。