

天然气出口国论坛 希望天然气价格与油价挂钩



4月19日,在阿尔及利亚奥兰,俄罗斯能源部长谢尔盖·什马特科、卡塔尔副首相兼能源和工业大臣阿卜杜拉·本·哈马德·阿提亚、阿尔及利亚能源和矿业部长沙基卜·哈利勒(右五至右七)和其他几位参加天然气出口国论坛的官员合影。为应对国际天然气价格下跌,当日在这里举行的天然气出口国论坛第十届部长级会议希望天然气价格与石油价格挂钩,但没有出台削减天然气产量的计划。 新华社发

天然气出口国论坛第十届部长级会议19日在阿尔及利亚第二大城市奥兰举行。在供过于求的背景下,世界主要天然气生产国正谋求更紧密的合作,希望能像石油输出国组织(欧佩克)那样,寻求对卖方有利的价格。但分析人士认为,由于受多重因素所限,该论坛的影响力短期难以显现。

市场构成复杂 价格控制难行

虽然与会各方对于协商提高天然气价格有着一致强烈的愿望,但会议并未能按照东道国阿尔及利亚的设想出台削减产量的计划,其原因很大程度上在于市场构成的复杂性。会议期间,俄罗斯等重要成员国再次强调,天然气市场是受地理因素局限的地区性市场,天然气输送方式以及目前长期合同与现货市场双重交易价格模式都不同于石油,因此,限产不一定能保价。俄罗斯、利比亚等国与会官员和很多业界人士认为,天然气出口国论坛目前只是一个成员国互通信息的平台,要转变成类似欧佩克那样的政策制定和调整机构的难度很大。不过,会议最终达成一项共识——成员国一致希望实现天然气价格与原油价格挂钩的目标,以期通过在原油市场实行限产保价等政策,在调整油价的同时也间接影响天然气价格。但这一设想能在何种程度上得以实现,对于长期合同又能起到什么作用,目前还不得而知。

供过于求严重 同业竞争加剧

国际能源界公认,天然气作为一种清洁能源有着广阔的发展前景,市场中长期价格看涨。但在目前世界经济形势仍有诸多不确定因素背景下,钻井数量增加、勘探量和产量的增长促使天然气市场供大于求。短期内,全球液化天然气供需形势由偏紧转为过剩。统计数据显示,随着各国新的液化天然气生产项目建成投产,2009年全球产能大增,而当年世界天然气消费量出现近10年来首次下降。目前,产能增加这一趋势有增无减。国际能源机构在其

新闻分析

天然气『欧佩克』还有多远

2009年《世界能源展望》中说,未来几年全球天然气供应将极大过剩。供过于求造成的价格下跌使得出口国被迫增加产量以保持盈利水平,但这又造成了新一轮的竞争。由于美国天然气需求量急剧下降,其主要供应方卡塔尔、特立尼达和多巴哥等国不得不加入争夺欧洲市场的行列,而欧洲天然气的传统供应国是俄罗斯、挪威和阿尔及利亚等国,这意味着出口国论坛成员之间的竞争也会变得更加激烈。探明储量排名世界第一的俄罗斯虽然正在增加对欧洲的天然气的供应,但增幅明显低于其他天然气生产国。去年探明储量排名第三的卡塔尔对欧洲出口增长了114%,而俄罗斯天然气出口公司在欧洲市场上的份额则从原来的25%降至22%。

组织尚不完善 壮大仍需时间

天然气出口国论坛轮值主席、阿尔及利亚能源和矿业部长沙基卜·哈利勒在会议期间说,欧佩克实行原油日产量限制,其影响力没有哪个国家和机构堪与匹敌。但对于天然气出口国论坛而言,目前美国和澳大利亚这两个重要国家还不是成员国。他说,作为一个开放性组织,论坛需要扩大成员国数量和地域范围。另外,论坛需要加强同欧佩克、国际能源机构和其他国际能源组织的合作,才能更有效地促进天然气市场开发。天然气出口国论坛官方网站显示,目前论坛有11个成员国,他们在莫斯科举行的天然气出口国论坛第七届部长级会议上签署了组织宪章。在莫斯科会议之前,文莱、印度尼西亚、马来西亚、阿联酋等也被列为成员国。目前,成员国天然气储量和产量分别占世界总量的73%和42%。但到目前为止,天然气储量较大的沙特阿拉伯、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、挪威等均不是论坛正式成员国。天然气出口国论坛在制定成员国内部协调机制、建立共享资料库、维护成员国共同利益等方面仍在继续努力,但有业内人士认为,该论坛面临一定挑战,其影响力或许在10年之后才能显现。 记者夏晨(新华社阿尔及利亚奥兰4月19日电)

火山灰扩散至美国和加拿大

新华社4月20日电 冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山喷发所产生的火山灰向西蔓延至北美大陆东海岸,致使加拿大19日取消9次国内航班。

加拿大纽芬兰省圣约翰机场女发言人玛丽·曼宁告诉法新社记者:“几家航空公司昨晚决定……取消今天上午几次航班,因为火山灰可能会抵达纽芬兰,尽管这种可能性不大。”做出停飞决定的航空运营商包括加拿大航空公司、WestJet航空公司和Porter航空公司。曼宁说,民航部门密切监测空中情况,预计19日不会因火山灰停飞更多航班。英国气象局19日说,预计北美地区今后几天风向改变,使火山灰不会继续向西扩散至加拿大和美国更多地区。气象员鲍勃·西夫告诉路透社记者,火山灰“最可能往北飘向格陵兰岛,或朝东南方向飘回大西洋”。

冰岛火山日排温室气体数十万吨



4月20日,冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山喷出熔岩。欧洲研究人员19日说,冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山眼下每天喷出15万吨至30万吨的二氧化碳,相当于一个欧洲中小经济体日均排放量。 新华社/路透

欧洲一些国家加紧评估火山烟尘影响

据新华社北京4月20日电 综合新华社驻德国记者班玮、驻丹麦报道员黄文琦报道,冰岛火山烟尘影响欧洲已有数日,欧洲一些国家正加紧研究烟尘对大气环境、航空安全等方面的影响,并继续进行试飞。目前欧洲国家对实施空中管制所依据的冰岛火山灰蔓延情况计算机模型预测存在争议。德国霍恩海姆大学研究人员通过激光探测及测距系统从地面测量发现,至少在德南部城市斯图加特上空,大气受火山灰污染的程度并不像人们担心的那么严重。霍恩海姆大学19日公布的测量结果显示,斯图加特上空2000米至3000米高度确有火山灰气溶胶存在,但其浓度并没有超过工业和交通污染排放物颗粒的日常性测量值。3000米至8000米高度则没有发现大量火山灰气溶胶。8000至9000米高空探测到有可能受火山灰气溶胶影响而产生的卷云。该校研究人员说,激光探测及测距系统能以很高的精度测量从地面到平流层的气溶胶分布。目前,德国及其他欧洲国家空管部门均主要依靠英国气象局火山烟尘咨询中心提供的计算机模型预测数据和卫星观测数据来决定空中管制的时间表。但该校研究人员说,卫星观测是基于“被动”散射的阳光和地面辐射,并不能精确测量气溶胶浓度及其分布。不过研究人员同时也强调,这次测量毕竟范围有限,他们呼吁德国其他拥有这种系统的机构加入测量行动,为空管部门评估火山烟尘蔓延风险提供有力依据。



去年损失94亿美元 眼下又逢“火山灰”危机

欧洲航空业“灰”头土脸

据国际机场理事会估计,全球约680万人因欧洲空中管制措施受困于30多个国家的300个机场。欧洲航空安全组织称,15日至18日,欧洲国家航空公司共取消了超过6.3万个航班。

新华社巴黎4月20日电(记者李明 张欣)困扰欧洲多日的“火山灰危机”19日开始缓解,各航空公司陆续恢复航班。欧盟官员和航空运输业人士认为,欧洲航空业正面临严峻挑战。本月14日,冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山发生200年一遇的爆炸性喷发,从火山口源源不断喷出的火山烟尘在7000米以上高空形成火山灰云团,严重影响欧洲地区的空中交通。19日,欧盟委员会负责交通事务的副主席西姆·卡拉斯在布鲁塞尔说,对欧洲航空业来说,此次“火山灰危机”比“9·11”恐怖袭击更为严重。在国际航空运输协会总干事兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼看来,“火山灰危机”让2009年损失94亿美元的全球航空业遭遇“倒春寒”。他在巴黎对媒体表示,此次火山爆发重创航空运输业,首先在欧洲,现在已经扩大到世界其他地区,危机规模超过“9·11”恐怖袭击。而“9·11”恐怖袭击发生后美国只关闭了其领空3天。据国际机场理事会估计,全球约680万人因欧洲空中管制措施受困于30多个国家的300个机场。欧洲航空安全组织称,15日至18日,欧洲国家航空公司共取消了超过6.3万个航班。国际航空运输协会将临时空中管制措施每天给欧洲航空业造成的损失从1.47亿欧元上调至1.86亿欧元,其中,法国航空公司—荷兰皇家航空公司(法荷航集团)每天损失3500万欧元,德国汉莎航空公司2500万欧元,英国航空公司1700万至2600万欧元,北欧航空公司(SAS)700万至800万欧元。欧洲航空公司协会新闻官戴维·亨德森说,约100至150家航空公司受到“火山灰危机”冲击。大型航空公司尚能承受如此巨额损失,但小型航空公司停运一周就可能面临破产威胁。停运现状同时危及航空业就业。法国航空公司首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容说,如果欧洲空中管制无法尽快解除,欧洲第一大航空集团法荷航集团约50万个直接工作岗位和150万个间接工作岗位将陷入“全面技术性失业”状况。欧洲各国陆续开放机场的消息未能阻止航空业股价19日再次全面下跌。法荷航集团股价下跌2.85%,汉莎航空公司和英国航空公司分别下跌2.63%和1.40%。法国股评人士预计,欧洲航空业股价在两至三日后,航空业股价才会止跌回升。对于欧洲航空业前景,国际航空运输协会显得较为乐观。该协会表示,“火山灰危机”对消费者信心的不利影响容易消除,航空业更容易恢复元气。而“9·11”事件重挫了消费者对空中旅行安全的信心,对消费者信心冲击更大。法国商用航空联合会主席里昂内·介朗呼吁欧盟和欧洲各国对受火山烟尘影响的航空公司给予财政援助。他还建议欧盟成立一个基金会,专门帮助航空公司渡过难关。针对航空业的迫切呼吁,欧盟委员会负责竞争事务的委员华金·阿尔穆尼亚作出积极回应。他说,欧盟可以考虑授权各国政府为受到“火山灰危机”冲击的航空公司提供政府补贴。对于今年2月刚刚经历罢工潮目前仍处在复苏之中的欧洲航空业来说,克服“火山灰危机”带来的影响仍很时。一名不愿透露姓名的法航负责人表示,19日接受新华社记者采访时说,即便欧洲航空业和机场重新全面开放,航空公司也需要至少5天时间以恢复正常运营。

欧洲地区空中交通逐步恢复

4月20日,在比利时的布鲁塞尔国际机场,一队日本旅行团集中在一起准备搭乘飞机返回日本。格林尼治时间20日6时,欧盟开始实行新的空管措施,逐步解除对航班的禁令,开放机场。欧洲地区的空中交通开始逐步恢复。 新华社记者武巍摄



俄总理普京说 去年俄农业生产克服苦难实现增长

4月20日,在俄罗斯首都莫斯科,俄罗斯政府总理普京在国家杜马发表2009年度政府工作报告。普京20日在国家杜马表示,去年俄罗斯农业生产克服了国际金融危机带来的困难并实现增长,粮食出口增幅高达60%。 新华社/法新

丰田宣布在美欧召回雷克萨S GX460 运动型多功能车

据新华社洛杉矶4月19日电(记者王军)丰田北美公司19日宣布,将从北美市场召回大约9400辆存在翻车隐患的2010款雷克萨斯GX460运动型多功能车。由于相同原因,丰田公司当天还宣布从欧洲市场召回7500辆陆地巡洋舰150和雷克萨斯GX460型汽车。丰田北美公司负责质量问题的负责人史蒂夫·圣安杰洛表示,在美国权威杂志《消费者报告》披露2010款雷克萨斯GX460型运动型多功能车存在急转弯时电子干预系统对这款车进行了测试,认为问题属实,但可以通过更新控制软件解决。丰田公司将从本月底开始向各经销商提供更新所需的软件,经销商届时会与车主联系,对问题车进行召回处理。这款汽车于去年底在北美地区上市,每辆售价超过5.2万美元,目前已经售出5000多辆。不过,鉴于这款车在丰田汽车总产量中所占比例很小,不会对丰田的盈利带来负面影响。不过,分析人士认为,最新的召回事件对于近来因产品质量问题而屡屡召回的丰田来说是雪上加霜。自去年11月产品质量问题曝光以来,丰田已经召回850万辆多种型号的汽车,多年来苦心经营而树立起来的高质量的产品形象受到严重打击。

纽约举行环保产品展销会

这是4月19日在美国纽约大中央车站的一个环保产品展台拍摄的环保型绿化产品。当天,在4月22日的地球日周年到来之际,美国纽约大中央车站的大厅举行环保产品展销会,各种与市民生活相关的环保产品与服务参展,展销会将持续到24日。 新华社发(吴凯翔摄)



英国派航母接回滞留海外的公民

4月20日,在西班牙北部城市桑坦德,英军士兵登上即将驶往英国朴茨茅斯的英国军舰。英国首相布朗19日宣布,英国决定派出包括一艘航空母舰在内的3艘军舰到西班牙和英吉利海峡的一些国家的港口,以便接回受冰岛火山灰影响而滞留海外的本国公民。 新华社/法新

火山灰中飞行 北约战机受损

一名美军高级官员19日说,北大西洋公约组织一架F-16战斗机在欧洲上空飞行后,发动机表面发现玻璃凝结物,表明火山灰可能威胁战机飞行安全。这名不愿公开姓名的美军高官在布鲁塞尔告诉路透社,北约战斗机照常执行任务,其中一架F-16战斗机发动机表面发现玻璃凝结物。火山灰包含细小的岩石颗粒和玻璃成分物质,进入发动机引擎,遇到高温后可凝结,附着在引擎表面,形成玻璃“涂层”。这种“涂层”可损害引擎部件,引发过热等。韩建军(新华社供本报特稿)

难寻回家路 亲历冰岛火山喷发造成的欧洲交通混乱

19日的马德里机场异常冷清,为旅客办理登机手续的柜台寥寥无几,电子显示屏上一片空白的航班“取消”字样让人们感受到了冰岛火山喷发的威力。网络电子地图显示,地处南欧的西班牙与冰岛的直线距离约为3000公里,由冰岛火山喷发所产生的火山烟尘擦着西班牙北部,朝着东南方向继续移动。西班牙北部机场18日一度被迫关闭,所幸首都马德里迄今尚未受到直接影响。可是,由于欧洲大部分航线已经停运,马德里机场也是“孤掌难鸣”。因为前来报道欧盟财长非正式会议,记者15日从布鲁塞尔乘飞机来到马德里。就在飞机起飞后几个小时,冰岛火山喷发所产生的烟尘便蔓延到比利时上空,随后欧洲大部分国家的空中交通几乎陷于瘫痪,记者还没来得及庆幸,一个难题随之而来,那就是会议结束后如何返程。火车站和汽车站则是另一番“热闹”场景,与机场的冷清形成鲜明对比。人们在售票窗口前排起了“长龙”。然而,记者得到的答复同样不容乐观:如果乘火车,最方便的路线是先到法国巴黎,再从巴黎回布鲁塞尔,如今最早的一趟也得等到24日;乘长途大巴则更加费劲,从马德里前往布鲁塞尔得花上28个小时,最早也只能买到23日的票,此前几天的票均已售罄。这次的冰岛火山喷发凸显了欧洲国家对于航空客运的过度依赖。由于坐飞机通常比坐火车或长途汽车更经济,因此飞机成了欧洲人长途出行的首选。可是一旦空中交通瘫痪,火车和长途汽车的运力便显得严重不足。这几天,欧洲多国的火车站和长途汽车站出现了罕见的“一票难求”局面。一名前来西班牙旅游的英国游客对记者说,她原计划17日返回,没想到冰岛火山喷发导致返程航班被取消,为了尽早赶回去,她不得不改乘大巴,好在买到了车票。 记者尚军(据新华社马德里4月19日电)