

一季度居民消费价格6升2降

本报三亚5月4日电 (记者刘贡) 今年一季度,受春节旅游旺季以及海南国际旅游岛建设等多种因素影响,三亚居民消费价格指数(CPI)呈温和上升态势,累计同比上涨2.5%。其中构成居民消费价格指数的8大类消费品价格同比呈现“6升2降”格局。这是三亚市统计局调查得出的结论。

“升”的分别是食品类、烟酒及用品类、家庭设备用品及维修服务类、医疗保健和个人用品类、交通和通信类、居住类消费价格,“降”的分别是衣着类、娱乐教育文化用

品及服务类消费价格。据分析,食品类价格上涨是影响三亚居民消费价格上涨的主要因素。由于春节节日和旅游旺季需求增加,以及农副产品价格季节性上涨的影响,第一季度食品类价格上涨4.7%,其中,粮食、鲜菜、干鲜瓜果等食品价格上涨幅度较大。

一季度,三亚居住类消费价格的涨幅也较为明显。其中,建房及装修材料类价格上涨3.2%,租房类价格上涨2.2%,自有住房价格上涨3.0%,水、电、燃料类价格上涨3.8%。

受异常气候影响 南繁水稻制种大幅减产

本报三亚5月4日电 (记者程范) 每年4月底至5月初,本是南繁育种人喜获丰收的季节。但是,在三亚从事水稻制种工作已有35年的江西省萍乡市南繁专家谢小彬这段时间却怎么也高兴不起来,今年南繁水稻制种受异常气候影响,导致大面积减产。

记者今天从有关部门获悉,由于受去冬今春异常气候的影响,我省今年的南繁水稻制种大面积减产,水稻制种业遭受严重打击,受灾面积、减产幅度是历年以来最严重的一次。

谢小彬说,江西省萍乡市在三亚、陵水、乐东、东方等市县的南繁水稻制种面积有8万多亩,其中,有4万多亩大面积减产,产量从平时的每亩150公斤减少到每亩50公斤左右。5月3日,某制种公司在天涯镇育种基地收割了6000亩水稻,平均亩产量甚至低于50公斤。

记者了解到,南繁制种人员从4月份起就开始对今年水稻制种情况进行监测,发现大部分基地的水稻生长情况非

常不妙,水稻在花分化期和花粉形成期受到异常气候的影响,水稻的隐核退化,造成水稻父本没有花粉,导致水稻母本没办法授粉。

有关专家说,影响今年我省水稻制种的异常气候主要有三个阶段。首先是在去年12月初至今年2月初,温度持续偏高,造成水稻父本普遍偏快1—2期,有些品种偏快3—4期。其次,今年3月9日、3月25日,两次低于常年的低温(三亚3月9日最低温度为11℃,3月25日最低温度为15℃;东方市3月9日最低温度为12℃,3月25日为16℃),给育种造成了致命伤害。水稻父本、母本均有颖花退化现象,父本花粉退化严重,抽穗以后不开花;母本受精后胚胎冻死,闭合不好,充实度等受到不同程度的伤害。同时,3月底至4月份持续大风天气,很多地方风力达到4级,个别时段风力还高达6级,日夜不间断地刮风,田间无露水,严重造成受精胚胎成活率不高,闭合能力差,充实度差,千粒重不足。

三亚水上巴士下月试运营 游南山,咱们乘船去

本报三亚5月4日电 (记者王红卫) 从下月开始,市民和游客游南山又多了一种交通方式。鹿城水上巴士将投入试运营,往返于海棠湾、崖州湾之间,途经三亚湾、停靠南山、大小洞天、三亚湾、鹿回头等知名景区。这是记者从三亚市港务局获悉的。

三亚市港务局有关负责人称,目前市民与游客在当地的水上旅游方式除了海上垂钓和夜游三亚湾外,就只有海底潜水了。不仅形式单一,而且还时不时地遭遇“黑潜点”、“黑船”,存在旅游风险。为此,三亚市港务局经过调研,决定在该市开通水上巴士线路,给市民和游客出行提供更多选择并丰富当地旅游内涵。

根据设想,水上巴士线路将从海棠湾经三亚湾到崖州湾,停靠南山、大小洞天、三亚湾、鹿回头等知名景区,乘客可在任一景点下船游览。对于水上巴士的票价,该负责人表示,将由该局报物价部门后确定。

“目前已开始购买运营船只,而且所购买的船只风格各异,预计将有超过10艘的豪华游船投入运营。”该负责人表示,为了彰显海南的民族特色,突出三亚的黎族文化,该局还将购买一艘具有浓厚黎族特色、船体内外都装饰有大量黎族元素的游船投入正式运营。

据了解,水上巴士开通后,三亚港原有的许多旧仓库将被改造成候船室。



大图:下月,这样的水上巴士将亮相鹿城。 小图:水上巴士船舱。

本报资料照片

三亚志愿者协会成立 桑雪、吴英娜任宣传大使

本报三亚5月4日电 (记者李佳飞 郭景水) 今天下午,三亚市志愿者协会举行成立大会,来自社会各界的热心人士积极注册加盟,同时加入到奥运火炬三亚首传两周年纪念活动“爱·传递”志愿者行动中。悉尼奥运会跳水冠军桑雪、海南籍著名模特吴英娜受聘三亚市志愿者宣传大使,并和志愿者代表走进三亚儿童福利院,为孤儿儿童送去奥运互助精神和人间温暖。

桑雪(右)、吴英娜(左)到三亚儿童福利院看望孤儿儿童。特约记者 孙清 摄



桑雪(右)、吴英娜(左)到三亚儿童福利院看望孤儿儿童。特约记者 孙清 摄

禁鸣区内喇叭声声 鹿城禁鸣难在何处

本报记者 杨康

“我们家住房一侧的窗户临大街,由于街上汽车喇叭声太大,加上孩子还小,临街窗户平时都不敢打开。”近日,三亚市民张女士向记者如此抱怨。记者采访发现,在鹿城街头,一些司机在禁鸣区乱按喇叭,尤其是交通高峰期,汽车喇叭声不绝于耳,这已成为影响城市居民休息的主要噪音污染源。

居民:喇叭声声令人头痛

今天中午,记者在天涯水业大厦、凤凰路三亚市第一中学、迎宾路等路段都可以看到醒目的汽车禁鸣标志,然而和这个标志形成反差的却是过往车辆不时发出的刺耳喇叭声。

“喇叭声很刺耳,尤其是过街的时候,一不留神被吓一跳,而我的心脏又不太好。”刘阿婆对汽车鸣笛很反感。市民王小姐也经常被汽车喇叭声吵得

睡不好觉而烦心。她告诉记者:“我住在迎宾路上的丹州小区,由于住房临街,每天都生活在噪声里。白天还能忍受,到了晚上喇叭一响就醒,很影响第二天的状态。”

市民小卓则向记者反映,他经常从市中心打车到亚龙湾办事,但几乎每名出租车司机都有随手就按喇叭的习惯。有一次他留意数了一下,从市中心到亚龙湾,那名的哥无论是否在禁鸣区,竟然按了近60次喇叭。

司机:遇到堵车心烦意乱

对于市民反映的鹿城汽车鸣笛问题,记者采访了一些出租车司机和部分有车族。

在三亚大桥附近,记者拦下了一辆正在鸣笛的出租车。面对记者的问题,这名出租车司机显得有些无奈,他说“行人过路口时大多不遵守红绿灯,还有些电动车穿马路,

你不按喇叭,谁会给你让路?”

另一的哥王师傅也直言不讳地说,啥时候看不到行人乱穿马路、摩的乱跑、电动车乱行,鹿城禁鸣就容易落到实处了。

一位有多多年驾龄的林先生说,有时赶上急事了,遇到行人按一下喇叭提醒一下,可以理解,但是如果不动就拼命按喇叭,这种行为就太不应该了。

交警部门:查处乱鸣取证难

2003年8月,三亚市就出台规定,禁止在市区鸣喇叭。三亚市公安局交警支队规定,对在禁鸣区域乱鸣笛行为将给予处罚。

但实际上,这条规定形同虚设。该市公安局交警支队一位负责法制宣传的交警说,根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《海南省道路交通安全违法行为处罚

规定)规定,在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭的可给予警告或者50元的罚款。然而在处罚上他们却有心无力。相对于司机闯了红灯不承认但有路口的监控记录作为证据来说,鸣喇叭只是瞬间行为,对于瞬间取证目前还没有很好的解决办法,所以在禁鸣处理上,目前是有法可依,却取证困难。

建言:养成文明驾驶习惯

在国内一些大中城市,汽车噪音污染排在噪音污染“黑名单”第一位。汽车噪音轻则使人精神紧张,引起心律不齐,血压升高;重则容易诱发心脏病或者一些精神疾病。因此,对汽车噪音的管理是城市文明进步的标志。

“透视汽车噪音污染的源头,根源在驾驶员。说白了,这与车主的个人修养有关。”市民马先生如是认为。

“禁鸣关键是要教育驾驶员养成文明的驾驶习惯。”三亚市交警支队有关负责人表示,处罚不是目的,城市居住环境的改善、城市品位的提高才是根本目的,所有的驾驶员应养成文明行车习惯。

(本报三亚5月4日电)

碧湖湾

毗邻金牛岭公园·金牛湖 不可复制的湖岸生活

》板式户型 》纯钢结构 》隐梁隐柱 》森林式园林 》温泉入户 》高智能化社区

碧湖湾热线: 66728688 66727669

项目地址: 海口市金盘路13号 开发商: 海南泰园祥置业有限公司

金牛岭公园

金牛湖