

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第19723号

今日ABCDEFGHIJ
十叠80版
国内统一刊号CN46—0001

2010年5月

7 星期五
庚寅年三月初八
四月十八

一批重大项目建成投产,一批重大项目年内开工—— 我省重大项目建设加快推进

本报海口5月6日讯(记者官蕾)我省坚持通过重大项目建设来带动海南经济总量增长和经济结构优化升级,取得显著成效,目前一批重大项目建设正在加快推进中。这是记者从省发改委获悉的。

据了解,今年我省安排重点项目137个,年度计划投资561亿元,其中,竣工项目27个,年度计划投资145亿元;续建项目64个,年度计划投资267亿元;新开工项目46个,年度计划投资149亿元。

一批重大项目建成投产。东环铁路有望年底通车,160万吨造纸一期工程(90万吨机组)计划5月建成投产,80万吨甲醇、90万吨中硫磺玻一期项目、100兆瓦多晶硅太阳能电池一期、海口

马村港一期工程、东方三个风电场、海南电网建设与改造、三亚西部供水工程等项目计划2010年建成。三亚绕城高速公路、洋浦海湾大桥南连接线、大广坝二期等项目计划2010年进入扫尾阶段。

一批重大项目进入投资高峰期,包括海口至文昌高速公路、文昌“两桥一路”项目、洋浦大桥及连接线、海口综合保税区基础设施建设、海南生态软件园、三亚临空产业园、100兆瓦多晶硅太阳能电池、解放军总医院海南分院、海南国际会展中心等。

一批旅游房地产项目继续加大投资力度。三亚海棠湾年度计划投资20亿元,陵水清水湾年度计划投资12亿元,万宁石梅湾、神州半岛、乐东龙沐湾年度计划投资均在10亿元以上,香水湾、千舟湾、铜鼓岭等项目年

度计划投资均5亿元以上。

继续安排一批社会民生工程。如新建经济适用房、新建廉租房、农村危房改造、农村安全饮水、农村沼气工程、校舍安全工程等。

一批重大项目今年开工建设。其中30万箱红塔卷烟、红岭水利枢纽工程、东方电厂二期、海口马村港二期、洋浦30万吨级原油码头及储备设施工程、中海油马村后勤服务支持基地、昌江核电、西环铁路、博鳌机场、航天配套区项目、文昌火箭发射场配套道路、160万吨造纸二期工程、西线高速公路大中修工程等项目计划今年开工建设。

2010年还安排一批重大前期工作项目。有琼州海峡跨海通道项目、国家石油储备基地和100万吨乙烯等。

与海南共同成长

——写在海南日报创刊60周年之际

本报记者 吴斌



同成长,笔录海南岁月,成为一部写满辉煌的“海南日记”。

在这本“海南日记”里,我们看到海南一次次站在了中国改革开放试验田中的制高点上。海南建省办经济特区,海南日报纵情欢呼——“海南历史进入了一个新纪元,海南人民踏上了通往理想境界的金光大道”;国际旅游岛上升为国家战略,海南日报大声喝

彩——“海南迎来第二次重大发展机遇”。

在这本“海南日记”里,我们看到海南历届党委政府的一项项重大工作部署、战略决策,从“一省两地”战略到“大企业进入、大项目带动”战略,从“生态省”建设到“小财政大民生”的和谐发展模式,从“中华民族的四季花园”的定位到建设海南国际旅游岛战略,通过



1950年代初,海南日报旧址印刷厂。(本报资料图片)

充满现代气息的海南日报报业集团办公大楼。 本报记者 李幸璜 摄

海南日报的传递推进,都已化作海南人民的成功实践。

在这本“海南日记”里,我们看到松海水库、大广坝、东方化工城、昌江核电、高速公路、粤海轮渡、东环铁路、文昌航天城……一个个大项目助推海南发展;洋浦经济开发区设立、洋浦保税港区封关、博鳌亚洲论坛成立、世界小姐总决赛举办、博鳌国际旅游论坛举行……一桩桩喜事展现海南新气象。

在这本“海南日记”里,我们看到潘爱兰、官明华、陈历昌、柯华文、王国雄、洪志功、郭力华……一个个先进人物的名字闪烁其间,熠熠生辉。他们的故事,很多是在海南日报的版面及图片中率先鲜活起来的。

(下转 A3 版)

东环铁路单线铺轨完成过半

完成投资近160亿元,占总投资的79%,有望年底投入营运



海南东环铁路建设目前进入最后冲刺阶段。铁路穿越海口市南海大道区段,如一道巨幅丝带镶嵌在海口城区。 本报记者 古月 摄

本报海口5月6日讯(记者侯小健)经过31个月的紧张施工,备受关注的海南“一号工程”东环铁路建设已进入冲刺阶段。海南东环铁路有限公司提供的最新数据显示,至今年4月底,东环铁路已累计完成投资159.5亿元,占总投资的79%。正线铺轨完成354公里(单线),占全线铺轨总长度的58%。工程有望年底投入营运。

海南日报记者近日在东环铁路建设工地看到,炎炎烈日下,奋战在东环一线的广大建设者挥汗施工,铺轨、架电缆、安装钢柱、浇筑混凝土,呈现出一派热气腾腾的施工景象。

海南东环铁路有限公司有关人士介绍说,经过东环广大建设者夜以继日的紧张施工,东环铁路现已进入攻坚阶段,全线路基土石方、架梁工程已全部完成。隧道也已基本完成,附属工程已进入收尾阶段。

去年11月28日,东环铁路三亚段正式铺轨,海口至博鳌段于今年3月6日正式铺轨。目前,全线铺轨正从南北两向有序向前推进,每天以约8公里的速度延伸,全线铺轨已完成过半。据悉,海南东环铁路将全部采用500米长的钢轨连接,全线将成为跨区间无缝线路,乘客坐在车上将不会听到以往乘坐火车时的“哐当”的噪声。

另外,铁塔基础及安装全面展开,长途干光缆敷设完成80%。文昌、琼海、和乐、万宁、神州、陵水、田独站房主体工程完成并陆续开始内装修。全线最大车站——海口东站建设进入最后冲刺阶段,截至4月底,工程完成投资83%。

据了解,东环铁路海口双线特大桥穿越海口城区,是真正意义上的城中铁路,车站均为高架桥设计,与地面道路构成立体城市交通网。铁路开通运营后,市民可在这几个站点间选择轻轨铁路出行。

东环铁路项目于2007年9月开工,线路全长308公里,总投资达202亿元。建成后,海口至三亚仅需90分钟左右。海口与三亚“一日生活圈”将成为现实。

E2版 — J8版

E5 活捉美国飞贼

F5 中国特区省的崛起

G1 怎样看海南这四十年

G3 30万元科技奖该不该发?

G7 公共海滩岂能设卡收费?

H3 三万江西椒农败走天涯

H4 “吃皇粮”大军把陵水吃穷了

H6 英文村的“战斗堡垒”垮了

I4 戚火贵最后的早餐

J7 阳光照耀北纬18度

全省上下共同行动,打好环境综合整治攻坚战——

建游客度假天堂 造岛民幸福家园

本报记者 杨春虹 程娇 单憬岗

海南旅游市场秩序井然,安全舒适;备受游客关注的酒店房价公开透明,全省无一例海鲜排档欺宰客投诉;岛内百姓最关注的房地产价格回归理性健康发展……全省上下共同行动,打好环境综合整治攻坚战,为顺利跨过国际旅游岛建设的第一道“门槛”提供有力的保障。

打响环境综合整治攻坚战

新年伊始,《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》正式发布,令海南成为世人瞩目的焦点。然而,面对历史机遇,省委、省政府却清醒地认识到,良好的旅游市场环境是海南国际旅游岛建设的根本保障,也是国际旅游岛建设的第一道“门槛”。1月8日,省委、省政府专门召开海南国际旅游岛建设环境综合整治电视电话会议,在全省范围内迅速掀起一场声势浩大的旅游环境综合整治高潮,全省上下迅速行动起来,全力营造干净整洁、安全有序、诚信经营旅游环境。

短短几个月时间,环境综合整治在第一阶段取得初步成效。

一季度,全省查处违法违规景区(点)6个,其中取缔未获取经营资质的景区(点)2个。处罚违规旅行社5家,其中吊销营业执照1家。查处违规导游22人。查处旅游“黑车”97辆,违规旅游车驾驶员70人次,其中3人被取消在海南省境内从事旅游驾驶资格;工商部门查处旅游市场各类违法案件782宗,其中,旅游景点、旅游购物点、海鲜排档欺宰客案件146宗,罚没款15万元以上的大案要案5宗;公安部门查处治安案件4293起,破获刑事案件1477起,对“两抢一盗”、出租车宰客、色情敲诈,以“算命测相”、“烧香拜佛”、“看病抓药”等手段骗取游客钱财,散发“旅游优惠券”和旅游传单等形式招徕游客,以高额回扣揽客等行为进行严厉打击。

“五一”小长假成为检验环境综合整治成效的第一个小长假。期间,我省12301旅游服务系统共接听电话91例。其中,大部分为咨询电话,投诉电话仅13例。数字显示,我省旅游市场环境明显改善得到改善,投诉量大幅下降,游客满意度不断提高。(下转 A4 版)

我省将创建4条 交通秩序示范公路

含东线高速公路

本报海口5月6日讯(记者黄晓华 通讯员周平虎)为加强和改进我省公路交通管理,规范公路交通秩序,保障公路安全畅通,省交警总队决定从今天起用8个月时间把东线高速公路、223国道、省道美洋线(308)、省道加博线(213)等4条公路创建成交通秩序示范公路。

今天,上述4条公路沿线交警部门在各地举行创建活动启动仪式。

据省交警总队有关负责人介绍,此次创建活动目的是通过规范执勤执法,完善交通设施,集中整治严重交通违法行为,消除安全隐患,提高管理服务水平,有效预防和减少公路交通事故和交通拥堵,为海南国际旅游岛建设创造安全、畅通的道路交通环境。

博鳌将建成海滨花园小镇

《博鳌镇总体规划》通过评审并公示

本报讯(记者吴棉 特约记者王仪)近日,《琼海市博鳌镇总体规划》和《博鳌旅游发展用地规划设计》已通过专家初审,博鳌镇将两项规划成果向社会公示并征求意见、建议。

根据规划,博鳌镇将充分利用自身地缘和区位优势,努力将博鳌镇建成经济快速发展,人民生活富裕繁荣,基础设施完善,具有优良的热带生态环境和景观的海滨花园小镇。

根据规划,博鳌镇区规划结构形态为“三轴、五廊、一心”。三轴:海滨街为城镇商业主轴、滨海规划路为滨海景观轴、西部规划路为生态景观轴。五廊:五条通南海的绿化景观廊。一心:以中心公园为绿化核心,约10公顷。

根据规划,该镇将在镇区中部规划建设10公顷的中心公园,在镇区东侧距海滩和镇区之间建设一条12米宽的林荫道,原则上以步行交通为主,林荫道至海边范围内不能修建任何建筑物,留作公共假日海滩。规划还确定了镇区近期(至2010年)的目标人口规模和远期(至2020年)的目标人口规模。

在该总体规划中,《乐会古城修建详细规划》备受社会关注。该详规划对乐会古城原有建筑破坏较严重、缺乏具有文物价值的历史遗迹的具体情况,古城保护规划目标为32个字“保护老街,重振古城;继承传统,再现民俗;回归自然,保全生态;融合文化,发展旅游。”

乐会古城是整个乐城开发的先导与核心,乐会古城定位为一个融合古今文化、具有浓郁热带风情,并具备“吃、住、行、游、购、娱”等综合功能,为游客提供个性化活动空间、情趣盎然的旅游、休闲区。