

海口4月份环境综合整治考评结果出炉 千家新村被评为最差住宅小区

本报海口5月6日讯（记者林伟 胡续发 通讯员骆陈坦）今天下午，记者从海口市政府举行的新闻通气会上获悉，美兰区千家新村小区在4月份环境综合整治考评中被评为最差住宅小区。而琼山区以91.69分获得综合排名第一。秀英区、美兰区、龙华区分别获得第二至第四名。琼山区和秀英区分别获得市政府10万元和5万元的奖励。

在今天的新闻通气会上，获得最差社区

文昌开展旅游市场整治 严查东郊椰林欺客宰客行为

本报讯（记者吴棉 特约记者许环峰）从4月中旬开始，文昌市针对长期以来游客反映强烈的东郊椰林欺客、宰客现象，该市有关职能部门组织了23次集中执法行动进行整治。

据了解，该市针对长期以来游客反映强烈的东郊椰林欺客、宰客现象，重点整治海鲜排档等旅游餐饮点缺斤少两、不明码标价、低报价高结算、以假充真和以次充好等欺客宰客行为。同时，对高隆湾、龙楼等旅游区也开展了专项整治行动，先后对38家重点企业、21家酒楼餐厅、13家歌舞娱乐场所、3家旅行社分设机构、8个景点、21个购物点进行严查和整治，共没收海鲜舫不合格计量器具3件；对23家

边防海陆联动救助2名重伤渔民

本报海口5月6日讯（记者魏如松 通讯员欧阳胜华）今天凌晨，海南边防总队海警一支队和临高新盈边防派出所官兵星夜兼程，海陆联动，在海南临高附近海域将2名受重伤渔民成功救助，并及时送医院抢救。

今天凌晨2时许，海警一支队和临高边防支队同时接到110指令：广东籍渔船“粤遂溪”号在北部湾后海湾海域作业时，有2名船员受伤，其中一名渔民两小腿受重伤，血流不止，急需救助。

接到指令后，海警一支队立即指派在洋浦待命的海警46016艇就近前往出事海域。在海警一支队指挥中心，值班警官通过电话与出事渔船取得联系，详细了解了伤者情况，通过电台对话指导船员对伤者进行止血和包扎，及时稳定伤者伤势。与此同时，

的秀英区高新社区有关负责人做了公开检讨。获得最差住宅小区的千家新村小区物业管理公司负责人写出了检讨书。获得最好农贸市场的新港市场、303市场、秀英市场则分别获得5000元、3000元、2000元的奖励。

据介绍，市政府决定从5月开始实施《海口市镇客镇貌环境综合整治工作方案》和《联合整治违法“三车”工作方案》，全面启动“三车”联合整治和城镇环境综合整治考评。

自4月中旬以来，文昌市加大旅游市场环境整治力度，组织市旅游、工商、物价、交通、质监、文体、卫生和海事等旅游市场管理主要部门，连续开展了多次旅游市场环境集中整治行动，先后出动执法人员近800人次，深入主要景区景点、旅行社、车站、码头、宾馆酒店、购物点、餐饮点和歌舞娱乐场所，切实查处各类违法违规行

时，临高新盈边防派出所民警也与报警渔民取得联系，并建议该渔船就近驶入新盈港，以便及时接受救治。至凌晨4时许，“粤遂溪”号渔船在海警46016艇的引导下到达新盈港。边防官兵迅速将受伤的两名伤者送上早已在岸边等候的120救护车，渔民得到及时抢救。

据了解，出事渔船共有5人出海作业。该渔船下网作业时，由于起缆机出现故障，导致在船舱两侧放网的蒋某和陈某被连接在缆绳上的300多斤的铁柱砸中。当时60多岁的蒋某在靠近系缆绳的铁柱旁边，被铁柱在腰部划开一道30多厘米的伤口，大量失血。更为严重的是40多岁的陈某，被连接在缆绳上的铁板砸断两条小腿，摔向船舷，两手受到不同程度轻伤。

边防警官王健海地维和载誉归来

本报海口5月6日讯（记者魏如松 通讯员黄继辉）今天下午16点35分，CZ3120航班稳稳降落在海口美兰国际机场。中国第八支赴海地维和警察防暴队员、海南边防总队三亚边检站警官王健，出色完成第二次赴海地维和使命，从北京乘机返回海口，受到了战友、亲人的热烈欢迎。

回家的感觉真好

“回家的感觉，真好！”在机场出口，身着联合国防暴队服，头戴蓝色贝雷帽的王健走出机场，和早已迎接在此的战友和家人紧紧拥抱。

在机场等候战友凯旋的省边防总队领导，紧紧握住王健的手说，“王健，你辛苦了，战友们热烈欢迎你凯旋而归！”年近60岁的父亲王泽福、母亲陈金桃与儿子紧紧相拥在一起，“儿子，你平安归来，顺利完成任务，是咱们家最大的幸福。”妻子今天因为工作原因没有到机场迎接，但他特别想对承担家庭重任的妻子说：“你辛苦了。”

按照有关规定，王健回国后有两个月休整时间，对他来说，目前首先要把时差调整好。作为第六支、第八支中国赴海地维和警察中唯一一名海南籍警官，王健两次远赴海



王健海地维和载誉归来，家人在机场迎接。本报记者 苏晓杰 摄

地维和，既是战斗员，又是翻译员，多次参加维和防暴队各类重大行动任务，经历了枪林弹雨的洗礼，展示了中国警察的风采。

把维和经历作为新起点
北京时间2010年1月13日，海地遭遇

200年来最强地震，联合国驻海地稳定特派团总部大楼倒塌。正在楼内同联合国官员举行会谈的8名中国维和警察献出了宝贵的生命。

“每一名战友遗体运回营区，一次次的生离死别，我的眼泪都禁不住夺眶而出。8

博鳌培兰大桥封桥两月无法通行 居民商家盼尽快恢复通车

本报博鳌5月6日电（记者于伟慧）“培兰大桥已经封闭两个多月了，至今还不见维修，货车小轿车都无法通行，实在是不方便，不知道什么时候能修好？”今天上午，琼海市博鳌镇居民站在培兰桥头向记者反映情况。

记者在现场看到，培兰大桥是连接琼海博鳌和万宁龙滚的必经通道，现在桥的两端均被围栏围住，中间仅有一米宽的通道，虽然摩托车小型农用三轮车能通过，但是小轿车、货车都无法通过。就在桥头，还停放了几辆小

轿车与小货车，车上的人步行过桥到河对岸。中信山钦弯项目销售部的司机韩先生说，他们公司办公地点在博鳌镇上，公司的项目地址在龙滚镇，每天这个桥都是必经之路，如果不走这座桥，要多走约20公里的路

海南瓜果菜全国重点市场每日价格信息													
市场	北京	上海	广州	成都	郑州	哈尔滨	长沙	杭州	深圳	香港	西安	武汉	
品种	新发地市场	江桥市场	江南市场	聚合市场	刘庄市场	哈达市场	马王堆市场	良渚市场	布吉市场	长沙湾市场	北二环市场	白沙洲市场	
长豆角	6.0	8.0	5.2	4.6	5.8	缺货	5.3	6.5	6.0	13.3	7.0	5.1	
青尖椒	结束	3.2	2.3	3.0	4.4	缺货	缺货	3.5	缺货	7.5	4.3	3.9	
芒果	7.5	7.0	4.3	7.0	9.4	10	7.6	7.0	6.7	8	8.0	6.0	
菠萝	3.5	3.5	2.4	2.4	3.2	4.0	4.2	3.5	2.3	4.5	3.7	3.8	
香蕉	5.0	3.6	3.4	5.6	4.6	缺货	4.65	4.1	缺货	7	4.2	4.8	
无籽西瓜	5.2	4.4	3.3	4.2	5.0	5.4	4.4	4.3	3.4	6	4.0	3.0	
详见（http://www.hiagri.gov.cn）市场信息栏目 单位：元/公斤 省农业厅发													

A8

2010年5月7日 星期五

海口市公安局交通巡逻警察支队 热烈祝贺海南日报创刊60周年

海南日报

交通拥堵如何破局

——海口交警四大措施积极应对

新年伊始，海口市车管所里每天都是人头攒动，新车上牌由原来的每天100来辆猛增到400多辆，道路上车行缓慢，频频出现的堵车现象成了困扰许多市民出行的难题。

日益剧增车辆造成的拥堵已引起有关领导的高度重视，海口市委常委、政法委书记、市公安局局长宋秉勇多次听取了交警支队的情况汇报，并作了重要指示。交警支队总支按照市局党委的要求，多管齐下一一建立预警机制，快速应对变化；改革勤务模式，增加道路管控率；专项整治三车，确保道路秩序。

1.建立预警机制 及时排解拥堵

随着机动车拥有量激增，道路交通压力不断增大，海口市道路交通拥堵问题日益严重。尤其在每周五晚高峰、节假日前夕、恶劣天气期间，市区大面积交通拥堵情况更为突出。为了有效缓解市区道路交通拥堵问题，海口交警支队从去年年底起决定建立交通拥堵预警工作机制，不定期发布交通预警通告，多措并举积极应对交通拥堵。

根据辖区当前交通实际情况，充分考虑周五晚高峰、节假日前夕购物潮、恶劣天气等条件下辖区交通流量、道路通行能力，该预警机制合理调配警力，增设交叉路口高峰岗定点指挥、路段机动巡逻疏导岗勤，加强特殊情况下交通指挥疏导工作，确保重点拥堵路段、路口交通顺畅有序。

从此，交警部门做好各种特殊情况交通拥堵实时路况监控、指挥调度及信号配时调控工作，部分拥堵点红绿灯手动管控，必要情况下关灯民警上路指挥，以确保应急处置指挥高效有力、交通疏导快速有效。

交警部门还与各报社联合开办《椰城红绿灯》专栏，每周刊发最新路况信息、警方传真、交通事故案例等，曝光机动车交通违法行为；通过交通广播、新闻发布会、手机短信、电视台《老陶说交通》现场说法等形式适时发布预警通告，利用电子显示屏滚动播放交通拥堵预警信息和实时路况、事故多发路段信息等，在客运场站等场所开展宣传提示，提示驾驶人安全出行注意事项。

实践证明，这种预警机制可以有效地集中警力，应对各种突发的交通拥堵，是交通分流和疏导车辆的可行方法。

2.科学优化交通组织，提高通行力

用科学发展观指导实践，不断合理组织交通，推出便民利民新举措，真心真情为民办实事。在深入调研后，海口交警支队合理调整大货车市区限行时间，确保民生发展，又缓解晚高峰交通压力。渠化改造东北人路口，消除桥中门口交通拥堵。科学提升市区道路速度，确保一条路一个速度通到底。开通滨海立交桥桥底道路，允许低于2米的车辆通过桥底便道进入国贸、市委方向，消除龙昆北与滨海立交桥交汇处交通瓶颈。对大型路口实施左转弯待转区，把高峰时段红绿灯周期由原来220秒减少到190秒，使路口通行率提高了15%。

3.全面清理逾期报废摩托车 整治三车交通违法行为

4月15日，海口市交警支队专项整治大队成立，将重点开展机动三轮车、摩托车和电动车专项整治。同时，专项整治大队还将加强电动车管理，对非法上路的电动车一律查处。

据了解，截止目前，所有琼A牌照摩托车已基本报废。因此，从即日起，海口警方将全面清理逾期报废摩托车，一旦发现将强制报废。在短期内，实现海口市市区主干道机动二轮车上路行驶现象基本杜绝。机动二轮车、摩托车在路段、路口聚集行驶现象基本杜绝。

在海口市市区行驶的摩托车除了到期报废的琼A牌照摩托车外，还有很多外市县号牌摩托车以及外省摩托车，对此，海口警方将重点查处外市县摩托车违法入市，将非法进入海口中心城区的摩托车一律拖离违法现场，而违法驾驶员还将接受警方的三天学习教育，考核合格后，才能取车。这一举措，将大大增加了非法入市摩托车的违法成本。



对于海口城乡结合区的三轮机动车，一旦被警方查获将强制报废，绝不流入市面。

越来越多的电动车上路给海口的道路交通秩序带来了极大的压力。为此，专项整治大队还将加强电动车管理，对非法电动车上路一律查处。

警方提醒市民说，凡是不符合国家标准电动车辆不属于非机动车，应该划入机动车的管理。对于不符合上述规定而又未列入国家机动车生产目录管理的电动车辆，认为其属于“非法的机动车”，禁止在道路上行驶。

4.支队领导高峰期为你站岗执勤 路面勤务改革将提高见警率和管控率

从今年4月中旬开始，如果你看见海口市交警支队领导在路面上为你站岗执勤，一点也不觉得稀奇。为了让警力跟着警情走，该支队4月15日启动了警力下基层勤务改革，首次将疏导交通和保障畅通纳入民警的量化考核中。这也意味着海口市交警支队领导等有关人员每天都要站岗执勤，参与一线执勤。

据悉，此次启动的勤务改革制度，把路面的勤务和监控放到今后所有工作的重中之重，将机关和窗口单位1/3民警向路面倾斜，通过加大路面监控力度，实行“高峰站点，以疏为主；平峰巡线，以查为重”，保证见警率和管控率在管理中的充分作用和解决路面各类交通问题。

通过路面勤务制度改革，提高见警率和管控率；增强管控力度，增加执勤密度。同时，加强路面交通巡逻，快速疏导交通和交通事故接处警，协调市保险行业协会，联合8家保险公司建立交通事故快捷理赔中心，推广实施《海口市轻微交通事故快速处理快速理赔办法》，由交警与保险公司共同为适用简易程序的交通事故提供评估、认定、理赔、维修等“一站式”服务，减少当事人在事故现场互相扯皮推诿延长时间。对违法占道停车实行常态化治理，严厉打击酒后驾车、无证驾驶，非机动车（主要电动车）占用机动车道、逆向、闯红灯行驶、行人横穿马路跨护栏闯红灯等严重危及道路安全和畅通的突出道路交通违法行为，形成多时段、多种方式的路面勤务管理网络，进一步完善快速反应机制。

此外，在此次勤务改革制度中，首次将疏导交通和保障畅通纳入民警的量化考核中。这也意味着，海口市交警支队长、政委、副支队长等有关负责人每天都要站岗执勤，参与一线执勤。