

三亚 60 年巨变

从一个南海小渔村蜕变为风情万种的国际性滨海旅游城市，人们常常用这样的描述来形容三亚的历史变迁。其实,海南解放 60 年来，三亚发生的翻天覆地的变化用怎样的描述都不为过。三亚人和来自世界各地的人一起,一直在超越自我,继续创造着经济社会发展的奇迹。

“老三亚”印象系列



1988年航拍的三亚



1980年代的解放路



1988年的三亚大桥



1960年代的三亚湾



1980年代的三亚港码头

(本组照片由陈文、孙清提供)

60年沧桑巨变

位于三亚主城区的三亚港是三亚历史的一个见证者。这个古老海港，曾守望过往船舶历经世代繁华，见证日军侵略海岛掠夺资源的屈辱历史；这个古老海港，默默记录下三亚城的过去现在，承载着港口渔民的悲欢离合。

作为城市现代化进程中的缩影，三亚港随着三亚“三港”分离步伐的加快正不断变迁。

1954 年 10 月，中共崖县作出重要决定，将县委、县政府及直属机关从近 40 公里外的崖城古镇搬至三亚，开始书写新的城市历史篇章。1984 年 5 月 19 日，经国务院批准撤销崖县设立三亚市（县级）。1987 年 9 月 26 日，国务院批准三亚市升格为地级市。

60 多年沧桑巨变，这座南海边上一个默默无闻的小渔村，如今已发展成全国著名的旅游度假胜地，迎来五湖四海的国内外宾朋。

1996 年 1 月 1 日，中国度假休闲游开幕式在亚龙湾举行，拉开了三亚发展国际性热带滨海度假旅游的序幕。很多人将“9611”喻为三亚旅游的分水岭，标志着三亚旅游由原始萌芽状态进入起步阶段。从“9611”起步，如今迎来绝好发展机遇的三亚旅游，将以“发展世界级热带海滨度假胜地”为主要目标，将“三湾”（海棠湾、亚龙湾、红塘湾）作为未来三亚度假区建设的核心区域。

60 多年坎坎坷坷，如今的三亚不再是杂草丛生的海滩荒地，四处长满了杂乱的野菠萝和仙人掌。2003 年，三亚市加快城市旧城改造，先后投入约 2.2 亿元进行“两河三岸”景观建设，改造东西两河三路及泊岸景观建设工程、东西河两座景观步行桥工程和临春桥等 3 座旧桥改造装饰工程……海露出来了，河现出来了，精品工程使三亚的“山、海、河、城”从此相互交融，热带滨海特色的城市景观显露出来，城市基础设施建设不断加强。

60 多年一路走来，有风有雨，可谓百味杂陈，冷暖自知。无论是万年前的落笔洞，还是千百年前的崖州古城、三亚古港，都不过是三亚历史记忆的微小缩影，构成三亚历史的些许片段，见证了三亚的成长变迁。这些历史的缩影和片段，时刻提醒着人们：这个城市不仅拥有得天独厚的自然资源，同时还拥有深厚悠久的历史遗产，值得人们去挖掘，去探寻，去追忆。

如今的三亚正如凤凰展翅高飞，开始奏响新的乐章。

60 年不懈追寻

随着城市不断发展，三亚市城市总体规划编制曾经数次调整。城市总规的调整，为三亚发展明确了城市定位并奠定坚实基础，也折射出三亚城市发展的历史进程和三亚人追寻自身发展定位的不懈努力。

根据区位和资源特点，1988 年三亚升格为地级市之初，三亚就将城市定位为“重点发展旅游业和高新技术产业的热带滨海风景旅游城市”。1994 年，三亚城市性质修编为“国际热带海滨风景旅游城市，海南南部地区中心城市。”1999 年，城市性质明确为“国际性热带海滨风景旅游城市”，确定了走专业化旅游城市发展的道路。

三亚城市建设很迅猛，现行的总规已经不能完全适应城市发展要求。事实上，城市发展已在一定程度上突破总规。进入 21 世纪，三亚的城市发展总规又历经多次重大修改。

三亚旅游业经过多年来的快速发展，基础设施不断完善，产业结构不断优化，城市品位明显提升，城市知名度大大提高。先后荣获首批中国优秀旅游城市、全国生态示范区，全国卫生城市、“国家园林城市”、“全国园林绿化先进城市”称号和荣获“中国人居环境奖”。尤其是第 53 届世界小姐总决赛成功举办后，三亚名声大噪，成为倍受海内外旅游者青睐的度假旅游目的地，成为中国的休闲之都。

三亚历届市委市政府以总规为总揽，为这座城市构建了一个美好的蓝图。无论是建省初期的总规，还是进入新世纪后的总规，始终有一条主线贯穿其中——依托热带滨海风景发展的旅游业。

三亚的决策层按照科学发展观的要求，实事求是，一步一个脚印，十几年时间就将一个默默无闻的滨海渔村，建设成为一个国内著名、国际上叫得响的“度假天堂”。



航拍亚龙湾 吴钟斌 提供



世姐在鹿回头 张杰 摄

60 年历史跨越

三亚旅游已完成了以观光游为主、国内游客为主的旅游阶段，开始向度假游、国内外游客并重的现代化、国际化发展。三亚面临第二次创业和跨越的转折之关。

旅游业是新世纪发展最快和最有潜力的行业。旅游专家认为，未来 10 年内中国将成为世界旅游的焦点。因其地域和资源的特殊性，海南在中国旅游引领着度假游的潮流，而三亚作为海南旅游的重中之重，每一步发展和理念的变革，对海南乃至中国旅游而言，都有一定的示范作用。

三亚是海南旅游业的重中之重，海南 70% 的旅游资源集中在三亚及其周边市县。从三亚自身来看，作为专业化旅游城市，旅游业是拉动三亚整体经济发展的龙头产业和主导产业。三亚要保证在竞争中更快更好地发展，唯一的出路是在体制上、机制上与国际惯例和通行规则接轨，加快国际化进程。

在建设国际旅游岛的征程上，三亚的国际化战略已现雏形。三亚一如继往将落脚点放在旅游业的超常规发展上——超常规发展被锁定国际化，以国际化为突破口。只有这样，才能更好地实现旅游产业的转型增效，才能更好地带动区域经济社会的全面进步。

凭借天然的资源优势及后天的政策优势，三亚完全有条件成为国际化度假城市。现阶段，三亚已完成了历史性的产业跨越，成为度假目的地打下了基础。此时，三亚能全面、系统、完整地提出旅游国际化战略，并渗透到城市建设、管理等方方面面。

三亚意识到，只有以一种国际化的视野和胸怀，张开海纳百川的吸管，吸取社会的智力和人才资源，才能加快旅游转型升级的步伐，最终实现城市发展的新的历史跨越。

张隹星



三亚邮轮码头 张杰 摄



三亚市亚龙湾森林公园 张杰 摄