



这个绝对不是玩笑

试驾日产跨界车 Juke

就像他的名字一样，日产 Juke 和 Joke 玩笑这个词只有一字之差，而他确实像个玩笑一样，另类甚至有点诡异的造型更像是一款概念车，而日产真的将它量产了，不管你是否会购买，它都值得你去关注。还是不俗套的从外形开始，对于以往的车型，我们总是觉得很难以用词汇来描述它们的外形，而对于日产 Juke，却发现很难用语言完整的描绘。

本报综合消息 Juke 的外形来自于日产早期的概念车 Qazana，而且感觉这个量产版和概念车也没有什么不同，设计上同样天马行空，完全违背当前的设计潮流。大灯和示宽灯相隔十万八千里，硕大的大灯像两颗白痣，而示宽灯和转向灯更像是邪恶的双眼，看到它们总是能够和电影里那些反面角色产生联系。进气格栅横贯左右，而这张大嘴还采用了不规则造型，似乎是正在坏笑或者准备恶作剧。

车身线条和之前的 MURANO 有些类似，接近角和离去角都非常大，让这款 Cross 产品有更好的通过性，不会刚刚踏进

大自然就被眼前的小土坡阻挡了去路。车身尺寸方面，Juke 车长 4 米、宽 1.765 米、高 1.57 米、轴距 2.5 米，从尺寸上看，全新的 Juke 的身材明显小于日产标志性的 Cross 车型 Qashqai 逍客，这也符合其入门级的定位。

内饰的设计依旧很前卫，当然如果你先看过外观，可能会觉得内饰太保守了。双液晶屏显得科技感十足，而多功能方向盘则简化了日常驾驶步骤。值得一提的是内饰涂装，采用了车身外观一样的颜色，所以如果你选择了非常耀眼的车身喷涂，那么你的内饰会同样妖艳，不走运的是，我们此次试驾的车型会灰色的，虽然我很喜欢，但如果是更鲜艳的颜色绝对更有意义。

日产车必然会和雷诺有必然联系，而这款小号 Crossover 产品来自于两家公司合作的 B 平台，不过在此基础上进行了加长和加宽，因为来自该平台的产品都是小

个子，例如雷诺 Clio 以及日产 Micra，通过加长轴距，Juke 能够提供 2530mm 的乘坐空间，已经能够应付一些日常的使用需求了。

动力方面，Juke 提供了多种动力单元，包括 1.5L dei 柴油发动机，它可以输出最大 110 马力，1.6L 自然吸气发动机能够输出 117 马力，而最强劲的 1.6L 涡轮增压直喷发动机可以输出最大 190 马力，扭矩更是达到了 240Nm，数据上可以媲美 2.4L 发动机。此外手动挡或者是 CVT 变速箱均可以选择。

驾驶 Juke 的感觉很简单，毕竟这是一款轿车平台衍生的 Crossover 产品，动力的输出很顺畅，柴油机能提供不错的燃油经济性，而涡轮增压发动机则有出色的驾驶乐趣。为了满足一定的通过性，悬挂行程设定较长，偏软的弹簧增加了舒适性，不过在弯道中的侧倾会比较明显。

东风风神中高端轿车 Tai-Concept 将量产

本报综合消息 东风汽车深刻意识到了发展自主品牌轿车的重要性，目前基本形成了东风风神发展轿车，东风风行和郑州东风发展 MPV 和 SUV，东风小康发展微车。但显然还是有些各自为政的混乱。作为嫡系的东风风神自去年上海车展发布首款量产自主品牌轿车 S30 开始，已经快速形成了三厢 S30，两厢 H30 和跨界车型 H30-Cross 的一系列车型组合，无论从资金还是技术上都显然比其他几只东风自主车型部队更具实力。



2009 年上海车展上，除了量产版的 S30 三厢轿车，还有一款 A00 级的纯电动概念车 I-car，以及一款被东风成为 D 级车平台的概念车 Tai-concept，三款车分别被赋予了极具中国韵味的名称：“敏”、“智”、“泰”。接下来的广州车展和今年的北京车展，Tai-concept 概念车都频频亮相，直到近日一组关于这款名为“泰”的商务轿车的外形申报图再次曝光，再度引起了我们对于东风这款自主轿车的关注。从 Tai-concept 的外形尺寸来看，虽然名为东风 D 级车型，但 4800mm 左右的车身长度，以及车内的多功能方向盘，多媒体影音导航系统，自动恒温空调，后排空调出风口，都与目前市场主流的 B 级商务车处处在同一水平上。之前又有消息传出，东风在 30 系列车型之后，将推出 B 级尺寸的轿车，排量定位 2.0-2.4L 左右。那么极有可能 Tai-concept 将作为原型车很快实现量产。

从自主品牌轿车的发展来看，进入具有代表性的 B 级商务轿车市场，对于品牌影响力的提升和产品利润的提升无疑都有重要的意义，自主品牌选择从低到高的切入，也逐渐形成了共识。但随着自主品牌阵营的壮大，竞争之势也愈演愈烈，起步已经算晚的东风风神也需要付出更多努力。

上汽整合罗孚消化后，已经完全形成了自己强大的新车开发实力，后续吸收的南京名爵也享受到了上汽新车平台研发的硕果。一汽红旗虽然萎靡不振，但奔腾品牌 B70、B50 车型得益于马自达的成熟技术，也早已站稳了脚跟，后续还有 B30 等车型接踵而至。后来的长安在自主品牌轿车发展之路上也风生水起，从飞翔、奔奔 mini 车型开始，表现出了明显的上升势头。广汽、北汽等实力强大的地方军也借助阿尔法罗密欧、萨博的成熟技术以高姿态切入自主品牌轿车市场。市场方面就更别提奇瑞、吉利、比亚迪这也通过打拼厮杀站稳脚跟的重要力量了。而目前内部各子公司自主车型都还处在各自为战阶段的东风，将几大力量充分整合起来，似乎对于集团公司而言也是非常必要的。

豪华 SUV 沃尔沃 XC60 首付 12.45 万即可拥有

本报综合消息 安全引领，不羁人生。近日，从海南沃尔沃 4S 店获悉，沃尔沃汽车公司现继 S40 后又陆续推出 XC60 “零动”，先行尊贵理财方案，最低首付 13.45 万元起，让您即可拥有世界顶级豪华安全汽车沃尔沃 XC60。首付 25%，尾款 25%，中间贷款 50%，期限一年，客户每月归还中间贷款的本金及利息（利息=中间贷款 50%*银行基准利率），尾款一年后还款，尾款利息由沃尔沃厂家补贴。

HDC 陡坡缓降系统、全景天窗和高性能音响系统等经典配置都仍是这款车的标配。XC60 舒适版的座椅面料更采用了 Eriksberg T-Tec/Textile 高级镶拼座椅面料。这种面料触感极佳不易污染，表面摩擦力很大，能在快速转弯时固定身体，而且透气性能甚至超过打孔的真皮座椅，在彰显尊贵的同时保证了安全性和舒适性的相统一。

沃尔沃 XC60 3.0 T6 目前共拥有智尊版、智雅版、舒适版和刚刚上市的个性运动版四款车型，价格范围从 53.8 至 68.3 万元。其中作为 XC60 入门车型的舒适版在去年底上市后就以高性价比比受到豪华车主青睐。除了 3.0 T6 涡轮增压发动机外，City Safe 城市安全系统、

人生何止沃尔沃？身为是为心动，划界是为超越。人生是纵情自由。是优雅外表下的桀骜灵魂，是开创时代的安全传奇。是陡坡缓降系统驾驭如履平地，是全新 3.0 直 6 双涡轮增压引擎纵领千山万水皆等闲，是独创的“城市安全系统”令车自动止步，是前所未有的突破精神推动时代向前。全新沃尔沃 XC60，安全引领不羁人生。

大动作呼之欲出

嘉翔、嘉华汽车品牌整合在即



本报综合消息 近日，笔者在海南云兴康盛麒麟汽车销售服务有限公司了解到麒麟特别推出 G5 梅西版致敬激情世界杯。这款配备了赛车级动力、跑车级底盘、豪华级配置的梅西版车型，拥有卓越的运动性能和出色的驾控表现及操控体验，售价仅为 13.88 万元起。

据悉，麒麟 G5 梅西版车型上市之后，将同步参与到回馈奇瑞 200 万客户的“奇瑞一家亲”活动中，老客户以奇瑞汽车旗下任一款产品置换麒麟 G5，均可按市场评估价加一万元回购。

麒麟 G5 梅西版车型搭载的 2.0TCI 涡轮增压引擎，堪称赛车级的动力系统，是国内唯一一款以 8 分 56 秒的好成绩征服了世界上最难的 F1 赛道之一的德国纽博格林的发动机。

这款发动机的最大功率达到 125kw，在 1900 转就能达到最大扭矩 235Nm，加速瞬间的推背力有点奥迪 A6 的感觉。配合突破性的双质量飞轮和国际领先的可燃燃率设计，麒麟 G5 梅西版在输出强劲动力的同时，还能实现出色的低油耗。

在内，能够第一时间为用户提供销售、维修、改装、金融、保险、租赁等全方位的服务，届时嘉华控股的 5 万保有用户只需记忆一个呼叫中心号码，即可享受嘉华控股所有服务项目。

其次是销售能力的整合。目前海南的汽车销售市场，日系中高端品牌以其优秀性价比一直独占鳌头，而在海南，嘉华控股对日系品牌占据绝对优势，一旦通过品牌整合达到了旗下各店营销动作的统一，嘉华也就从原来的单店单品竞争模式发展到集团化多品牌竞争，比如说嘉华控股完全有实力以一己之力组建一个汇聚各类中高端品牌的中小型车展，而且其受欢迎程度绝对不容低估，对于海南汽车销售市场

来说，那就是从汽车销售舰队向汽车销售航母编队的发展。

嘉华控股的品牌建设将为海南汽车销售市场带来一场变革，嘉华控股的动作到底有多大，决心有多大，在什么时候展开，大家拭目以待。

背景链接：关于嘉华控股

嘉华控股是一家汽车销售服务业的投资管理公司，主要投资方向为：汽车 4S 店及汽车服务类商业地产。公司投资人涉足 4S 店投资、管理的历史可追溯到 1999 年，是广汽本田、一汽丰田、广汽丰田等品牌全国首批授权经销商。目前旗下拥有 9 大品牌：梅赛德斯-奔驰、雷克萨斯、广汽本田、广汽丰田、一汽丰田、东风本田、东风日产、郑州日产、北京现代，旗下共 20 家 4S 店，年销量 2 万 5 千台，年营业额突破 50 亿元。

2000 年，嘉华控股进军海南市场，投资建设海南汽车史上第一家 4S 店——位于南海大道的嘉翔广汽本田。十年来，嘉华控股在海南涉及雷克萨斯、广汽丰田、一汽丰田、广汽本田、东风本田五个中高端品牌 8 家 4S 店，同时在琼海和儋州建立了二级店，牢牢占据海南中高端汽车市场半壁江山。

13.88 万起 瑞麒 G5 梅西版 劲擎上市

本报综合消息 近日，笔者在海南云兴康盛麒麟汽车销售服务有限公司了解到麒麟特别推出 G5 梅西版致敬激情世界杯。这款配备了赛车级动力、跑车级底盘、豪华级配置的梅西版车型，拥有卓越的运动性能和出色的驾控表现及操控体验，售价仅为 13.88 万元起。

据悉，麒麟 G5 梅西版车型上市之后，将同步参与到回馈奇瑞 200 万客户的“奇瑞一家亲”活动中，老客户以奇瑞汽车旗下任一款产品置换麒麟 G5，均可按市场评估价加一万元回购。

麒麟 G5 梅西版车型搭载的 2.0TCI 涡轮增压引擎，堪称赛车级的动力系统，是国内唯一一款以 8 分 56 秒的好成绩征服了世界上最难的 F1 赛道之一的德国纽博格林的发动机。

这款发动机的最大功率达到 125kw，在 1900 转就能达到最大扭矩 235Nm，加速瞬间的推背力有点奥迪 A6 的感觉。配合突破性的双质量飞轮和国际领先的可燃燃率设计，麒麟 G5 梅西版在输出强劲动力的同时，还能实现出色的低油耗。

BMW之悦。未来科技，今日实现。

BMW之悦，不止于纯粹驾驶乐趣，更着眼于人、车、社会的和谐发展，我们缔造未来科技，并与世界共同分享。智能轻量化材料、制动能量回收系统、智能降阻进气格栅、超低风阻设计等一系列领先科技已得到广泛运用，今天，BMW高效动力策略(BMW EfficientDynamics)已作为一个标准，超前应用于BMW全线车型。未来科技，今日实现。

更多信息，请致电400-800-6666，或登陆www.bmw.com.cn，或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW高效动力策略
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。



海南宝悦 0898-6865 6666

轻量化设计

超低风阻

智能发动机管理系统