

看

几款10万内 将入市电动车

国家新能源车私人购买补贴细则将会在近期正式出台,在之前曝光的细节中,最靠谱的说法是,补贴将会分为三个部分:节能车、插电式电动车和电动车,其中对于插电式电动车的补贴最高,最高补贴数就有可能达到5万元。对于这一市场,哪些厂家做好了准备就有可能率先占领市场,下面我们就来为您预测一下最有可能上市的几款10万元内电动车。

全球鹰 IG

价格预测:5万元左右

吉利最新的官方资料显示,IG的整车成本除去动力系统外仅为1万元,并可以根据不同的需求选择不同价格的动力系统。IG对节能环保技术进行了综合运用,比如,车顶和前引擎盖上的太阳能装置,可以将日照转化为电能;利用电瓶余热供给车内暖气需要;利用电冰箱理念的内饰设计,有效隔绝车内外热量传递,确保车内温度适宜。

吉利 EK-2

价格预测:8万元左右

EK-2使用熊猫底盘,外观也与在售的熊猫车型差别不大。EK-2采用了更先进的锂离子电池驱动系统和控制技术,性能有了质的提升。官方资料显示,它的百公里耗电量为16千瓦时,即16度,如果以北京的电价来计算,仅需要花费7.84元,相当于1.4升的93#汽油。充满电后可行驶180公里,最高时速达到150km/h。

荣威 E1

价格预测:8万元左右

在上海世博会上中国馆展出了一台是上汽荣威推出的纯电动车E1,荣威E1为单厢三门四座A00级轿车,车身设计运用“OneBox”概念,最大限度拓展车辆内部空间。“零排放”的E1搭载了性能安全的磷酸铁锂电池系统,最高时速为120km,最大续航里程为135km,0-

100km/h加速时间为16秒。该车具备快速充电功能,30分钟内可充电80%。虽然荣威E1目前还是以概念车的形式亮相,但据厂家称这款车已经有了充分的量产准备。

东风 I-car

价格预测:8万元左右

尺寸十分娇小的东风I-car在设计更加趋向卡通可爱,两个前大灯犹如两只大眼睛,非常有神,尾灯采用粉色卡通造型。东风I-car采用的三门的短小设计,车身大小和奔驰Smart差不多,造型也颇有Smart的味道,但它是纯电动车。

海马 MPE

价格预测:8万元左右

海马并联网式纯电动轿车Mpe是在传统纯电动汽车技术基础上,匹配海马自主研发的1.5LDVVT,大功率超级电容系统与高容量锂离子动力电池系统并联的电气构架。使Mpe比传统纯电动轿车具有更好的加速性能、爬坡性能,最高速度和续航里程。

奔奔 MINIEV版

价格预测:8万元左右

奔奔系列车型将再推出了奔奔MINIEV版电动车型,这款车将是长安汽车第一款纯电动车型,预计在年底或者明年年初上市。长安汽车负责人透露,未来国家对新能源汽车的补贴实施后,奔奔MINI电动版售价可能会控制在10万元以内,并极有可能在8万元

上下。奔奔MINI的动力来源是永磁同步交流电机,替代了汽油发动机,额定功率20KW,峰值扭矩50KW,转速可以达到最高9000转,最大扭矩160N·m。最高车速可以达到110km/h,续航里程是105km,百公里能耗仅为10度电左右。快速充电半小时即可,完全充电需要7个小时。

瑞麒 M1EV

价格预测:10万元左右

奇瑞瑞麒M1-EV在外观上与目前汽油版车型在外观等方面没有太多区别,它搭载了336V40kW大功率电驱动系统,强大的扭矩稳定输出使得整车获得极佳的低速加速性能,配备了40Ah高性能磷酸铁锂电池,提供了更长的续航里程。利用220V民用充电器即可,充电时间一般在4-6小时;快充半个小时即可充到电池电量的80%。

力帆 320EV

价格预测:8万元左右

力帆320EV外形和近期上市的力帆320一致,内部构造则完全采用电力驱动,其采用长寿命磷酸铁锂电池组进行驱动。力帆320EV配备了高性能永磁无刷电机及控制器,采用无级变速系统,最高时速超过100km/h。0-80公里加速小于8秒,同时单次续航里程超过100km,单位里程能耗仅为0.16KWh/Km,对于上班族使用,每天在都市穿梭的消费者而言非常适用。

广受关注的华晨宝马第二工厂终于奠基开工,在2012年实现生产后,首先在这里下线的将是宝马的X1和新3系加长轴距版,届时,3系将会同时在新老工厂分别生产新款和现款。目前,华晨宝马也正在就是否导入1系进行论证。除了供应国内市场外,第二工厂的产能也会以出口的方式销售到国外市场。

华晨宝马第二工厂 有望国产1系

本报综合消息 华晨宝马二期工程中的重要项目——第二工厂在沈阳经济技术开发区奠基。该工厂将于2012年投入使用,第一期将建设年产10万辆的生产线,远期产能将可达30万辆。

新工厂建成后,生产什么样的新产品无疑是外界最为关心的。在奠基仪式现场,华晨汽车董事长祁玉民透露,2012年第二工厂建成后,首先生产的将是新3系加长轴距版和小型SUV X1,并将出口。届时,3系将会在第一工厂和第二工厂同时生产,第一工厂生产现款标准版3系,第二工厂则生产新加长轴距版的3系。“至于1系是否导入,目前我们正在谈,”祁玉民透露,这个工厂一开始还设想引入MINI,但是最后觉得其在英国工厂的产能已经能够满足需求,遂取消了这一计划。2012年,宝马将开发加长轴距的3系Li车型,并同步引进国产,而为了保持3系的操控性,标准版3系将继续生产。

除整车之外,第二工厂还包含了一个发动机项目,但是华晨宝马上周并未透露具体投产的型号。去年11月,华晨集团与宝马集团在北京签署协议,双方决定共同追加投资50亿元,建设华晨宝马的二期工程,包括提升现有工厂

产能以及新建第二工厂。

在华晨宝马二期工程中,沈阳大东区现有工厂(第一工厂)的产能提升也是重要一部分。该工程的设计产能为3万辆,已经跟不上目前宝马的市场需要。华晨宝马计划在明年将其扩建到7.5万辆。

上周,笔者在第一工厂看到,将在今年三季度上市的新5系加长轴距版目前已经在这里试生产。而新5系的焊装车间等,正是华晨宝马二期工程中扩建的新车间,专为生产新5系而准备。据车间负责人介绍,新5系将在今年7月份正式投产,届时新5系和老5系将有一段时间的并行生产。

2009年,宝马在中国的销量超过了9万辆,已经成为宝马的全球第三大市场,其中华晨宝马的销量超过了4.4万辆。今年,宝马将年销售目标设定为12万辆,第一季度,在包括香港、澳门和台湾市场在内的大中华区市场,宝马集团共销售36579辆BMW和MINI汽车,增长100.5%。随着二期工程的建设完工,华晨宝马的产能问题将得到有效缓解。除建厂外,宝马在渠道方面也将进一步加大在华投资,今年将在100家经销商的基础上,新增10至15家网点。

奥迪 R4 明年正式发布

本报综合消息 纯电动概念车奥迪E-Tron曾亮相在全球各大车展上亮相,也包括今年的北京车展,这款车也是奥迪全新跑车R4的原型车。近日,有海外媒体曝光了全新奥迪R4的效果图,外观上融合了R8和E-Tron的设计元素。奥迪R4将于明年正式发布,2012年量产上市。

奥迪R4并且像此前媒体所猜测的使用保时捷Boxster平台,而是采用了大众BlueSport概念车的底盘设计。这是大众开发的成本较低的中置后驱平台,它的成本将比保时捷Boxster平台更

低,因而奥迪R4在售价上会更有优势。

奥迪R4前脸设计与R8非常相似,采用了更加狭窄的前大灯,更具威慑力,同时减少了前进气格栅的面积,R8前大灯下的蜂窝状进气格栅由一个进气口所取代。R4腰线设计与R8非常相似,不过侧面门后的侧进气孔被取消。

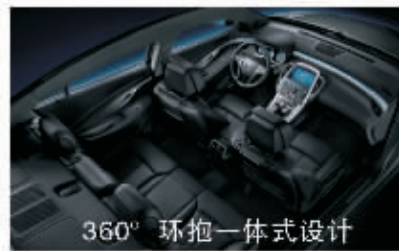
奥迪R4并不是一款追求低端性能的跑车,更多体现在其价格的优势和操控上,动力上将会有汽油、柴油、混合动力,甚至纯电动系统可供选择。主推动力将是高增压的2.0TFSI发动机,最大功率300马力。

君越2.0T——行政购车新标杆

随着社会的发展,人们环保意识的增强,别克全新一代君越2.0T荟萃领先尖端科技,以2.0L Turbo DI直喷涡轮增压发动机的高效强劲动力、安吉星OnStar“全时在线助理”的人性化随行关怀服务,并集别克新君越家族化动领新潮的设计风格、静界独到的宁静舒适、从容领先的安全科技于一身。不仅为新时代财富精英带来不断超越的享受与乐趣,更树起了新君越作为行政采购用车的新标杆。

环保经济,2.0T的排量,3.5L的动力

您花2.0T的价格,就可以享受到3.5L的澎湃强劲动力,这都得益于使用了缸内燃油直喷、双流道涡轮增压、DVVT进排气门连续可变正时和铝制活塞与喷雾冷却等先进技术。新君越2.0T发动机的燃烧效率大幅提升,2.0L的排量在爆发力接近3.5L排量的162kW最大功率和350Nm最大扭矩的同时有效提升了燃油经济性,真正实现“低排量、大功率、高扭矩”的最佳平衡,超越同级



360°环抱一体式设计

别克新一代君越外观设计动感大气,依然延续别克家族式直瀑立体格栅设计,金属质感的三角徽标镶嵌正中,突显新君越时尚与动感。特别设计的超大全景天窗,与车顶流线融为一体;其独特设计为后排乘客提供广阔视野与极佳乘坐感受,尽显尊贵、大气。既坐享时刻被自然环抱的惬意,又怀拥坐看风云的尊崇与洒脱。

安吉星OnStar您身边的随行小秘书

安吉星您身边的随行小秘书,当您遇突发或紧急事件时,安吉星将自行借助GPS全球卫星定位系统和无线通信技术联接安吉星365天、全天24小时服务中心,为车主提供“碰撞自动求助”、“紧急救援”、“安全保险”、“导航”、“车况检测”和“全音控免提电话”共六大类14项随行服务。不间断地为每一位用

户保驾护航,切实履行了别克品牌“比你更关心你”的服务理念。

豪华配置,从容面对任何商务接待

别克新一代君越外观设计动感大气,依然延续别克家族式直瀑立体格栅设计,金属质感的三角徽标镶嵌正中,突显新君越时尚与动感。特别设计的超大全景天窗,与车顶流线融为一体;其独特设计为后排乘客提供广阔视野与极佳乘坐感受,尽显尊贵、大气。既坐享时刻被自然环抱的惬意,又怀拥坐看风云的尊崇与洒脱。

在内饰方面,新君越也同样采用了新君威的设计,采用先进的座椅设计,兼顾运动性能与舒适安全的双重需求。全车标配独立双区全自动高效空调系统,可以智能调节出风量及温度、湿度。此外,40英寸宽屏触控导航系统、E-Touch多媒体控制系统、EPB电子手刹系统、智能无钥匙进入及一键启动功能均出现在新君越上。



2.0L Turbo DI直喷涡轮增压发动机



全系标配PMS智能胎压监测系统



隔音降噪QuietTuning静音科技

行政购车新标杆 全新一代君越2.0T

携 OnStar 安吉星 全时在线助理,创新登场
B级车的价格, C级车的享受



2.0T舒适版:25.99万元 2.0T豪华版28.79万元



海口店 南海大道116号
销售电话: 66821900

三亚店 榆亚大道
销售电话: 88223818

儋州店 中兴大道
销售电话: 23884068/78

诚新二手车
销售电话: 66821861/60

24小时救援热线
66825511