

海口将新建长滨路延长线

成为贯通滨海大道至货运大道的南北交通动脉

本报海口7月22日讯(记者张中宝 通讯员梁成)记者今天从海口市规划局获悉,海口市市长滨路延长线市政工程日前通过规划审批,该项目是“9+2”泛珠会议重点市政项目,项目建成后将成为贯通滨海大道与货运大道的南北交通动脉。

据介绍,长滨路延长线位于海口长流新区的东南部,北起现状长滨路与长韵路交叉口,南至货运大道,是长流组团一条重要的南北向城市主干道。

该路规划红线宽度60米,总长3934米,全线共设置7座过路涵洞和1座箱涵,道路设计行车速度为60公里/小时。

道路建成后串联起滨海大道、长韵路、南海大道和货运大道等四条东西向交通干道,有效改善长流片区的交通,促进长流新区的开发建设。

“兵”字千钧重

中队就是我们的家

采访中,他谈的最多的一句话莫过于“顺其自然”4个字。

当班长6年,5次选派带新兵45人,如今所在中队战士都曾是他带的兵,人人对他竖大拇指;2次与提干擦肩而过,3次面临进退留的考验,从来不怨声载道。

2004年3月,符才博担任班长,海南籍且只有初中文化的他,普通话不流利成为带兵的一大障碍,每次站在队前发言讲评工作,总让他紧张得两腿发颤。

为了克服自己的弱点,他规定自己每天必须大声读报一小时,并主动参加中队组织的各种演讲比赛。如今,训练场上的符才博组织训练,风风火火,有声有色。

2009年3月,中队迎来了喜事,从旧营区搬到新营区。新营房四周杂草丛生,道路坑洼不平,中队搬进来第一件事就是绿化工作,这一重担压在符才博身上。

符才博二话没说,手磨破了,脚划伤了,他曾带的兵们劝他说:“又不是自己家,何必那么拼命卖力?”

符才博当即提高嗓门对他们训斥道:“中队就是我们的家,谁不把活干好,就是对家不负责。”

他带领中队官兵,苦战两个多月,硬是将这块硬骨头啃了下来。并在中队旁荒地,手刨肩扛平整了5亩菜地和1口鱼塘,使中队蔬菜基本达到自给。

大家谈到符才博对中队建设的贡献时,曾是他所带新兵的班长说:只要他在中队待,干部们都很省心,他用行动真正实现了“人人当主人,个个尽责任”。

2007年5月,中队战士小李父亲因病去世。听到这一噩耗,小李整个人都崩溃了,甚至产生逃离部队打工挣钱的念头。

符才博主动与他推心置腹交流,得知小李家境较为贫寒,主要靠父亲外出打工挣钱,父亲的去世无疑让贫寒的家庭雪上加霜,加之妹妹在外求学需要生活费,小李一个月百十元津贴费根本解决不了问题。

符才博及时向中队干部汇报这一情况,并积极发动中队官兵为小李献爱心,带头捐出600元现金,用实际行动让他感受到部队大家庭的温暖。小李也在他的勉励下,2009年顺利考入武警特警学院。

符才博多年来养成一个习惯,自行制作了《知兵》小册子,随时记录战士们在工作、生活中的一些特殊情况,像兄长一样关心他们。

(本报海口7月22日讯)

金手指地产 **7月15日起 全线8折 抄底价热售** **限量房源 限时认购**

中国地产500强 **www.jszdc.com** 海口·高尔夫温泉小镇 68717111 66191536 66295200 68556391 兴隆·温泉高尔夫公寓 62574999 88680277

海口南渡江河道内建起大排档

一排档负责人竟称酒店建在河道内无不妥

本报记者 张中宝 林伟



↑建在江堤内的排档,处于河道泄洪区,不仅影响了河道泄洪,而且一旦洪水上涨,安全隐患极大。

←南渡江江堤内被填埋的河道。

本报记者 张杰 实习生 李健 摄

“南渡江河道里居然建起酒店和大排档,太危险了,万一出现台风和连续暴雨,洪水上涨,后果难以预料。”连日来,不少海口市民向本报反映,位于南渡江海口滨江路高登东街路口段,3家大排档建在江堤内,处于河道泄洪区,一旦发生洪水,将严重影响泄洪,存在严重的安全隐患。

“河道内建酒店、排档,本身就与美丽的南渡江风景极不协调,而且酒店、排档肯定会对南渡江造成污染。”海口市市民郑奇如此认为。

还有市民认为,如果出现洪涝灾害,一旦洪水上涨,相关人员来不及撤退,安全隐患极大。

海口市堤防工程建设管理中心负责人说,建筑物建在河道的泄洪区,就会影响河道泄洪,缩小行洪宽度,势必对防汛工作带来一定的影响,也对南渡江大堤形成隐患。

随后,记者联系了“渔家庄”酒店负责人符先生,他告诉记者,该酒店是2008年建成,已经营业了20多个月,因为靠近江面,得益于此地良好的风景,因此生意极好。

当记者问及建在河道内是否合理时,他说,这没什么不妥,而且所有的证件齐全,酒店内也建立了化粪池,污水统一处理,不会污染江面。

而当记者问及是否经水务部门审批时,他表示没有。而另外两处大排档,也同样如此。

记者离开时,发现在河道内还有一处已经被推平的土堆,而且还将“渔家庄”酒店左侧的沟渠埋了一半,这里是否将出现一个新的排档,经多方采访,始终没有得到确切的答案。

(本报海口7月22日讯)

河道泄洪区内 冒出3家大排档

今天下午,记者沿着滨江路来到南渡江海口高登东街路口段,远远可见3个酒店的广告牌竖立,广告招牌上清楚地写着“某某酒店大排档,朝里走60米。”

沿着指示牌,穿过一条连接滨江路和江堤的小道,再通过已经开口的江堤护栏,径直进入河道,便见这里不仅有菜地,还有养鱼场,顺着指示牌,便看见一家名叫“渔家庄”的酒店建在河道内,在酒店左侧为被其截断的死水沟,而在其右侧则是南渡江水域。

在酒店靠近水域的一侧设置了大约50个餐桌。昨天记者在采访时看到,酒店地面离水面仅1米左右,然而,今天记者再次来到这里时看到,随着台风带来暴雨天气,水面出现了明显的上涨。

在仅仅靠近“渔家庄”大约30米处,便有另外两家名为“亚七餐饮”和“阿九百草渔园”的大排档也建在河道内,而且在它们旁边与江面相连的沟渠内,水面漂浮着大量垃圾,尽管被丝网拦住,但沟渠水面已成黑色,老远

排档建于河道 影响泄洪

就能闻到一股臭味。而且,就在大排档旁边,还饲养着一群群鸭子、鸡等禽畜,让整个水面变得更脏。

“河道内建酒店、排档,本身就与美丽的南渡江风景极不协调,而且酒店、排档肯定会对南渡江造成污染。”海口市市民郑奇如此认为。

还有市民认为,如果出现洪涝灾害,一旦洪水上涨,相关人员来不及撤退,安全隐患极大。

海口市堤防工程建设管理中心负责人说,建筑物建在河道的泄洪区,就会影响河道泄洪,缩小行洪宽度,势必对防汛工作带来一定的影响,也对南渡江大堤形成隐患。

随后,记者联系了“渔家庄”酒店负责人符先生,他告诉记者,该酒店是2008年建成,已经营业了20多个月,因为靠近江面,得益于此地良好的风景,因此生意极好。

当记者问及建在河道内是否合理时,他说,这没什么不妥,而且所有的证件齐全,酒店内也建立了化粪池,污水统一处理,不会污染江面。

而当记者问及是否经水务部门审批时,他表示没有。而另外两处大排档,也同样如此。

记者离开时,发现在河道内还有一处已经被推平的土堆,而且还将“渔家庄”酒店左侧的沟渠埋了一半,这里是否将出现一个新的排档,经多方采访,始终没有得到确切的答案。

(本报海口7月22日讯)

3家大排档均未经水务部门审批

本报海口7月22日讯(记者张中宝 林伟)河道内是否可以建酒店、排档,是否允许在泄洪区有建筑?带着疑问,记者今天来到海口市琼山区水务局,该局相关负责人向记者介绍,2001年,南渡江海

口高登东街路口段左岸堤坝建成,设计为可抗百年一遇的洪水,按照规定,在河道的泄洪区绝对不允许建排档和酒店,而且,这3家排档没有经过水务部门审批就建在河道内。

海口市堤防工程建设管理中心负责人告诉记者,按照国家相关规定,在河道里进行项目建设,除了要办理规划许可证及建设许可证等有关手续外,还需要一道关键的手续,那就是必须通过水利部门的审批,

而这3家排档却未经审批

该负责人说,在海口市水环境综合整治中,曾经将其列入整治和拆迁的范围,但是因为酒店的建设之地属于当地村民所有,没有被征用,而且又因为考虑到该酒店解决了当地村民不少就业,因此,如果拆除则造成大量失业,所以存在一定的矛盾,处于两难境地,而对于是否拆迁,目前还尚无定论。

临高哩哩美小姐总决赛举行

评选出10名哩哩美小姐



7月22日晚,临高“哩哩美”形象小姐冠军20号选手曹丹(中)、亚军3号选手吴凡(左)、季军19号选手周雨佳合影。 本报记者 李英挺 实习生 李健 摄

本报临城7月22日电(记者王勇 特约记者陈朝辉 通讯员王一雅)今晚8时,临高哩哩美小姐总决赛在临高人民会堂精彩上演,经过数轮角逐,10名佳丽当选为临高哩哩美形象小姐。20号选手曹丹获得冠军,亚军为3号选手吴凡,季军为19号选手周雨佳。

在渔歌哩哩美优美的旋律中,比赛拉开帷幕,20名选手通过才艺表演、泳装晚装表演、旅游推广等多个环节,展示了各自靓丽的风采。

特别是在才艺表演阶段,选手展示了各自的拿手才艺,哩哩美原生态演唱、诗朗诵、魔术表演、健美操展示、舞蹈表演等精彩节目赢得了现场观众的热烈掌声。

此次举办临高哩哩美形象小姐大赛,旨在对外推介临高,传递临高特有的原生态文化,塑造临高渔家女新形象。在总决赛举行前,20名进入复赛的选手分别前往临高角、新盈调楼渔村拍摄外景,体验临高的渔家文化和渔港风情。

今晚的决赛选出了10名哩哩美形象小姐,她们今后将参与推介临高的各项活动中来,成为宣传临高的生动名片。

值得一提的是,10名哩哩美形象小姐之一,来自临高调楼渔村的谢越云在比赛中表现突出,一曲原生态的哩哩美渔歌,充分展现了临高渔家女的美丽和聪慧。

渔业合作社架起渔民致富桥

本报记者 王勇 特约记者 陈朝辉 通讯员 张永花

再行9天,就到开捕的日子。这几天临高利时捕捞合作社社长林海深正抓紧最后时间组织合作社社员整修渔船,并联系冰厂、油库为船队做好补给,一开捕合作社30多艘大小船只将直奔深海渔场作业。

渔民“抱团”共闯深海

“渔业合作社让我们渔民抱团发展,共闯深海赚到了大钱。”利时捕捞合作社社员王小花自从加入合作社后,她家渔船补给费用少了,鱼价比以前提高了,今年上半年她家80吨渔船产值就达到80万元,比以前增加10多万元。

据了解,由于这种新模式大大提高了生产效率,降低了捕捞成本,很受临高渔民欢迎。目前临高成立渔业合作社19家,涵盖了捕捞、养殖、织网等领域。

前些年,临高尽管也涌现了一批捕捞大户和养殖大户,但分散经营的生产模式很难进一步提高效益,特别是闯深海,渔民

面临着资金、经验、渔货销售等难题。但成立渔业合作社后,这些问题就会迎刃而解。合作社推荐有丰富经验的社员的渔船做领航船,用共同筹集的资金帮助社员改进作业网具,用高科技装备渔船,共同开发新渔场;在管理机制上,实行“一人一票制”方式,每位社员的权利平等,同时也共担市场风险。

以利时捕捞合作社为例,今年上半年碰上鱼价好、天气好、鱼汛好,该合作社半年产值就达到2500万元,合作社成员们充分享受到合作社带来的好处。

渔民掌握了主动权

渔船经过大风大浪捕捞了一批鱼货,怎样卖个好价钱,这一直是渔民比较烦恼却不可避免的问题。

“以前渔船一到岸,家里的人就得去寻找渔货老板,希望卖出好价钱。”利时捕捞合作社的社员王二宝说,现在不用他们去

寻找渔货老板,老板一看到合作社的船队回来都争着跟他们交易。利时捕捞合作社社长林海深说,出现这种转变是因为合作社帮助渔民掌握了主动权和话语权。

林海深粗略地算了一下,加入合作社后渔民补给费用每年都要省下2万元。因为合作社里有了30多艘渔船,需要补给量特别大,船队补给时都可以与补给老板谈价格,量多价自然就低下来了。

另外,合作社还设立风险救济金,哪个社员遇到困难,经过全体社员同意后就会给困难渔民一定的资金救助,让渔民不管遇到多大的风险,都能继续生产。

渔业合作社壮大产业

2008年,临高雄力石斑鱼养殖合作社成立,13家养殖户踊跃投资入社,以共同合作,集聚经济力量,增加养殖规模为目的。

该合作社社长林保雄介绍,去年他们在资金充足,技术不断提高的情况下,扩大了

养殖规模,每位社员都分到30万元红利。“单打独斗”的养殖户看到加入合作社各种好处后,都纷纷加入合作社,目前新社员增加了20名,注册资金超过200万元。

林保雄告诉记者,现在雄力石斑鱼养殖合作社养殖的渔产品不愁销路,来自岛内以及广东、澳门、台湾的老板都纷纷上门收购他们的渔产品。台湾老板蔡永强这两年来一直上门来收购雄力石斑鱼养殖合作社养殖的渔产品,运回台湾市场销售。

今年该合作社又组装了48口网箱在后湾深水养殖老虎斑、青刺斑、龙胆石斑、芝麻斑等品种,预计今年产量5万斤,产值将达到250万元。

临高县海洋与渔业局负责人说,渔业合作社对规模生产,产业壮大有很明显的作用,临高下一步将继续引导渔民组建渔业合作社,为渔民搭起更多的致富桥。

(本报临城7月22日电)

渔民黄振华:大海教会了我们团结

本报记者 王勇 通讯员 张永花

50余岁的黄振华出生在临高一个渔民之家,祖祖辈辈过着闯海的生活,以海为田,以船为家。从小黄振华都耳闻目睹了出海的艰辛,感受打渔获得丰收的那种喜悦。

1970年代末,初中毕业的黄振华无法上学,自然也就地子承父业当了一名渔民,最初是跟着生产队的渔民驾着一艘20多吨的小帆船出海。那时他是渴望出海的,希望学到技术以后单干。但他出海的第二天,大海就给他和另外5名渔民一个生死考验。

“以前出海打渔便和家里失去了联系,没有任何通讯工具,遇到风浪只能自救。”

黄振华说,当时他和5个渔民驾着20多吨的小帆船从三亚到陵水,在40海里外的海上突然遇到了9级风浪,小帆船自然是顶不过大浪的袭击,一下子就破损了,无法前行。

好在老船长有经验,沉着指挥他们向附近的榆林小渔港靠近。黄振华说,风浪过后,生产队组织几艘渔船去大海上去救他们,第3天早上生产队的车坐人到榆林港找到他们,所有人松了一口气。

“如今船上都有卫星电话,电台,随时和岸上保持联系,在航行时有卫星导航,遇到状况都能及时通过岸上电台求救。”黄振

华感叹现在出海比以前安全多了。但捕捞的凶险仍是不可预料,渔民们在海上打渔时必须互相帮忙,向遇险的渔民伸出援助之手。

黄振华告诉记者,有一次自己的渔船刚驶出铺前渔港时,一艘搁浅渔船通过对讲机向他求助。黄振华急中生智,让人用绳子系住自己,自己游往遇险船只,通过

自己带过去的缆绳,硬生生地把遇险渔船拉了回来。

“虽然游过去有危险,但那艘价值70多万元的渔船是渔民的全部家当,如果被海水冲走,渔民就无法生活。”黄振华说,临高渔民在海上生产都会自愿结成兄弟,一个救助电话,靠近的渔民都会义无反顾地过来帮忙。

长期以来临高渔民也形成了一个传统,碰到遇险的渔船,附近渔船都会主动救助,渔民们都懂得,只有大家团结起来才能在大海上顺利平安,生活才能越来越红火。

(本报临城7月22日电)

距临高第四届渔民节开幕还有5天

